

QUATTORRUOTE

Speciale **4x4**

TUTTE LE



FUORISTRADA

DEL MONDO

RMA

**Rheinauer Maschinen- und Armaturenbau GmbH - Oststraße 17 -
7640 Kehl (Repubblica Federale Tedesca -
Tel. (7851) 8051 - Telex 753522.**

L'«Amphi-Ranger» può muoversi indifferentemente sia sulla terraferma sia nell'acqua. Dotato di sospensioni indipendenti con bracci trasversali avanti e dietro, monta motore e trasmissione (più riduttore) della Ford «Scorpio» 2.9: 6 cilindri a V, 110 kW (150 CV) di potenza a 5700 giri/min, 233 Nm (23,8 kgm) di coppia a 3000 giri/min (rispettivamente 107 kW/154 CV a 5500 giri/min e 222 Nm/22,6 kgm nella versione catalizzata). La trazione anteriore è inseribile, i differenziali bloccabili (al 100% l'anteriore, al 45% il posteriore). Velocità massima 140 km/h, su acqua 20 km/h. Pendenza max superabile 40° (84%).

**SANTANA**

**Land Rover Santana S.A. - Avenida de Manoteras 12 -
28050 Madrid (Spagna) - Tel. (1) 76.64.222 - Telex - 27570 STANA E.**



Le «Land Rover» prodotte dalla Casa spagnola si differenziano dalle versioni inglesi essenzialmente nelle sospensioni e nei motori. Davanti e dietro troviamo assali rigidi con balestre, mentre fra i motori il V8 3.5 litri è sostituito da un 6 cilindri di pari cilindrata, in versione benzina e diesel. Il 4 cilindri 2.5 benzina eroga 56 kW (76 CV) a 4000 giri/min e 171 Nm (17,4 kgm) a 1750 giri/min, mentre in quello a gasolio i rispettivi valori sono 47,2 kW (64 CV) a 4000 giri/min e 149 Nm (15,2 kgm) a 1800 giri/min. Con due cilindri in più e la corsa leggermente accorciata (da 97 a 88,9 mm), il motore più grosso fornisce nella versione a benzina 72,5 kW (99 CV) e 225 Nm (22,9 kgm) agli stessi regimi del 4 cilindri, mentre nei diesel i valori scendono a 57,9 kW (79 CV) e 183 Nm (18,7 kgm). La trazione anteriore è inseribile, il cambio è a 5 marce con riduttore. Velocità da 105 a 115 km/h secondo le versioni, massima pendenza superabile 45° (100%).

TARPAN

**FSR Fabryka Samochodów Rolniczych - Ul. Warszawska 349 -
61057 Poznan (Polonia) - Tel. 70.081 - Telex 413216.**

Costruttore di macchinari agricoli, la FSR presenta ora la «Honker 4011», con il marchio Tarpan. Si tratta di una «10 posti» Torpedo telonata o Hard-top (nella foto). Tra i motori c'è un diesel 4 cilindri Sofim di 2499 cm³, con 55 kW (75 CV) a 4200 giri/min e 162 Nm (16,5 kgm) a 2200 giri/min, mentre i «benzina» vengono dalla gamma FSO («Polonez» e «125»): 1481 cm³ con 60 kW (82 CV) a 5200 giri/min e 114 Nm (11,6 kgm) a 3200 giri/min, 1598 cm³ con 64 kW (87 CV) a 5200 giri/min e 132 Nm (13,5 kgm) a 3800 giri/min. La trazione anteriore è inseribile, il differenziale posteriore autobloccante, il cambio ha 5 marce e riduttore. Con una massa di 1670 kg raggiunge i 110/125 km/h secondo le versioni e supera pendenze di 34°.



INDICE DELLE MARCHE

ACM (Italia)	2
Aro (Romania)	3
Auverland (Francia)	5
Beijing (Cina Popolare)	55
Bertone (Italia)	55
Chevrolet (USA)	8
Daihatsu (Giappone)	10
Dallas (Francia)	56
Dangel (Francia)	56
Dodge (USA)	13
Engesa (Brasile)	56
Ford (USA)	14
IATO (Italia)	57
Isuzu (Giappone)	15
Jeep (USA)	19
Lada (URSS)	23
Laforza (USA)	57
Lamborghini (Italia)	57
Land Rover (Inghilterra)	24
Leopard (Svizzera)	58
Mahindra (India)	58
Maruti (India)	59
Mercedes (Germania Fed.)	28
Mitsubishi (Giappone)	31
Nissan (Giappone)	36
OMAI (Italia)	59
Oto Melara (Italia)	59
Poncin (Francia)	60
QT (Brasile)	60
Rayton Fissore (Italia)	60
RMA (Germania Fed.)	61
Santana (Spagna)	61
Suzuki (Giappone)	41
Tarpan (Polonia)	61
Toyota (Giappone)	46
UAZ (URSS)	53
UMM (Portogallo)	62
Volin (URSS)	62
Wuhan (Cina Popolare)	62

INDICE DEI MODELLI

4 (Engesa)	56
4-Runner (Toyota)	46
10.1 (Aro)	3
10.4 (Aro)	3
90 (Land Rover)	24
110 (Land Rover)	24
200 GE (Mercedes)	28
230 GE (Mercedes)	28
240 (Aro)	4
241 (Aro)	4
243 (Aro)	4
244 (Aro)	4
250 GD (Mercedes)	30
300 GD (Mercedes)	30
300 GE (Mercedes)	28
469 (UAZ)	53
505 Peugeot (Dangel)	56
969 (Volin)	62
A3 (Auverland)	5
A 220/275 (Auverland)	6
Alter (UMM)	62
Amigo (Isuzu)	15
Amphi-Ranger (RMA)	61
Bighorn (Isuzu)	16
BJ 212 (Beijing)	55
Blazer T (Chevrolet)	8
Blazer V (Chevrolet)	8
Bronco (Ford)	14
Bronco II (Ford)	14
Cherokee (Jeep)	20
CJ (Mahindra)	58
Discovery (Land Rover)	26
Enduro x 4 (ACM)	2
Excel (Aro)	3
Feroza (Daihatsu)	10
Freeclimber (Bertone)	55
Gorgona (Oto Melara)	59
Grand Wagoneer (Jeep)	22
Gypsy (Maruti)	59

Hilux (Toyota)	46
Honker (Tarpan)	61
Jeep (Mitsubishi)	35
Jeg (QT)	60
Jimny (Suzuki)	41
Land Cruiser (Toyota)	48
Land Cruiser II (Toyota)	47
LM-002 (Lamborghini)	57
Magnum (Rayton Fissore)	60
MM (Mahindra)	58
Montero (Mitsubishi)	35
Moon Leopard (Leopard)	58
MU (Isuzu)	15
Niva (Lada)	23
Off (ACM)	2
Pajero (Mitsubishi)	31
Pathfinder (Nissan)	37
Patrol (Nissan)	38
Ramcharger (Dodge)	13
Range Rover (Land Rover)	26
Rayton (Rayton Fissore)	60
Rocky (Daihatsu)	11
Rugger (Daihatsu)	12
Safari (Nissan)	40
Samurai (Suzuki)	43
SC 200/250 (Auverland)	5
Sheverò (OMAI)	59
Sidekick (Suzuki)	45
SJ410/413 (Suzuki)	41
Sportrak (Daihatsu)	10
Suburban (Chevrolet)	8
Super 4 x 4 (Poncin)	60
Superischia (Aro)	3
Terrano (Nissan)	36
Torpedo II (Dallas)	56
Tracker (Chevrolet)	8
Trooper (Isuzu)	16
Vitara (Suzuki)	45
Wagoneer (Jeep)	22
WH 213 (Wuhan)	62
Wrangler (Jeep)	19



Editoriale Domus

Allegato a «Quattroruote Speciale 4x4» N. 20 - Ottobre 1989

Composizione: Centro Grafico Linate - Stampa: A.G.V. Verona

Direttore responsabile: Raffaele Mastrostefano

honkerteam.pl