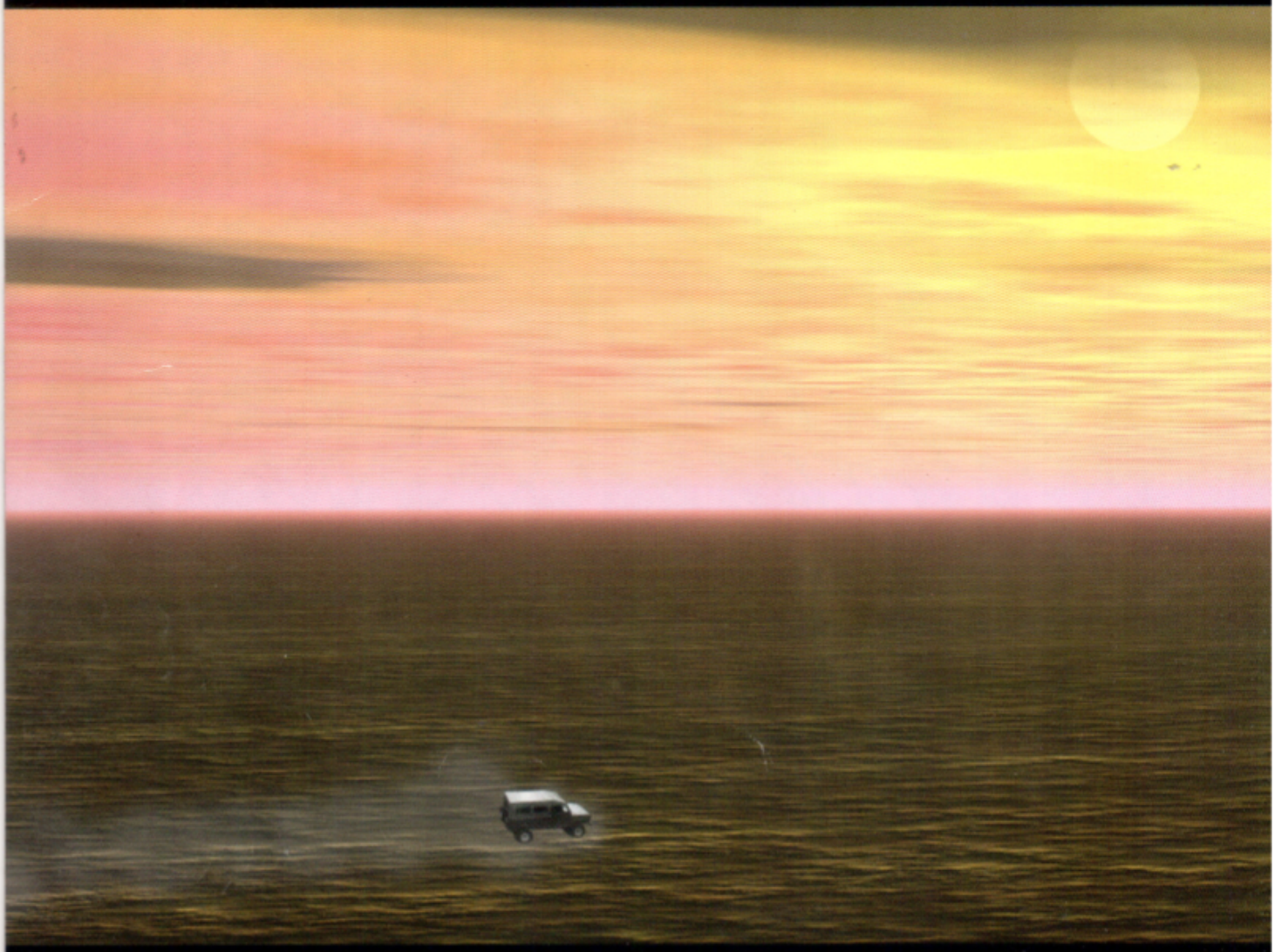
HONKER 2000

honkerteam.pl

PRZESTRZEŃ w zasięgu



Wyboiste drogi, bezdroża,niedostępne tereny to miejsca, w których testowaliśmy dla Ciebie naszego nowego **Honkera 2000**. Stworzyliśmy ten samochód z myślą o ludziach, którzy muszą bądź chcą przebywać w ekstremalnych warunkach terenowych. W tych z pozoru niedostępnych miejscach, każdemu przyda się niezawodny samochód, będący pewnym wsparciem w trudnych sytuacjach. **Honker 2000** jest pojazdem dla wszystkich, którzy lubią wyzwania, którzy chcą dojechać dalej niż inni.

Bogate wyposażenie takie jak np.: przednia osłona rurowa, wyciągarka czy szperacze sprawiają, że nawet w najtrudniejszych warunkach dzięki **Honkerowi 2000** znajdzie się wyjście z sytuacji. Nie zapomnieliśmy także o powrocie do domu. Nowe elastyczne zawieszenie, zapewnia komfort jazdy po płaskim terenie, a także gwarantuje pewne trzymanie się podłoża.

honkerteam.pl

przestrzeń w zasięgu

MOCne wrażenia

parametry techniczne

honkerteam.pl

MOCne wrażenia

Projektujac samochód Honker 2000 braliśmy pod uwagę wiele czynników mających wpływ na parametry użytkowe prawdziwego samochodu terenowego.Po pierwsze to moc. Przy silniku turbodiesel 4CT90-1BE6 zastosowaliśmy pompę Bosch, która poprawiła parametry trakcyjne samochodu zmniejszając przy tym zużycie oleju napędowego i toksyczność spalin.Rozruch silnika w niskich temperaturach wspomagany jest przez montowany opcyjnie niezależny podgrzewacz silnika. Dzięki niemu skuteczniejsze jest również ogrzewanie kabiny kierowcy i pasażerów.

Przeniesienie napędu realizowane jest poprzez mechaniczną,pięciobiegową skrzynię biegów typu TS5-21,mechaniczną skrzynię rozdzielczo-redukcyjną synchronizowaną z blokowanym mechanizmem różnicowym.Istnieje możliwość zastosowania przystawki odbioru mocy. Oczywiście dla samochodu terenowego bardzo ważne jest zawieszenie.Przednia i tylna oś posiada zależne zawieszenie,resory piórowe podłużne, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronego działania oraz stabilizatory. Poruszanie się po trudnym terenie ułatwia również montowane seryjnie hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego.

Wszystkie te elementy plus sztywna stalowa rama powodują,że Honker 2000 pokonuje tereny, których nie pokona żaden inny samochód.Orurowanie i wyciągarka pomogą w niejednej krytycznej sytuacji.

Zmianie poddaliśmy również wnętrze.Nowa deska rozdzielcza,nawiewy powietrza,dźwignia zmiany biegów,szyberdachy podnoszą komfort jazdy.

Poczuj moc wrażeń,dajemy Ci siłę w pokonywaniu tego o mogło być nieosiągalne –nowego Honkera 2000

honkerteam.pl

WYPOSAŻENIE SAMOCHODU HONKER 2000

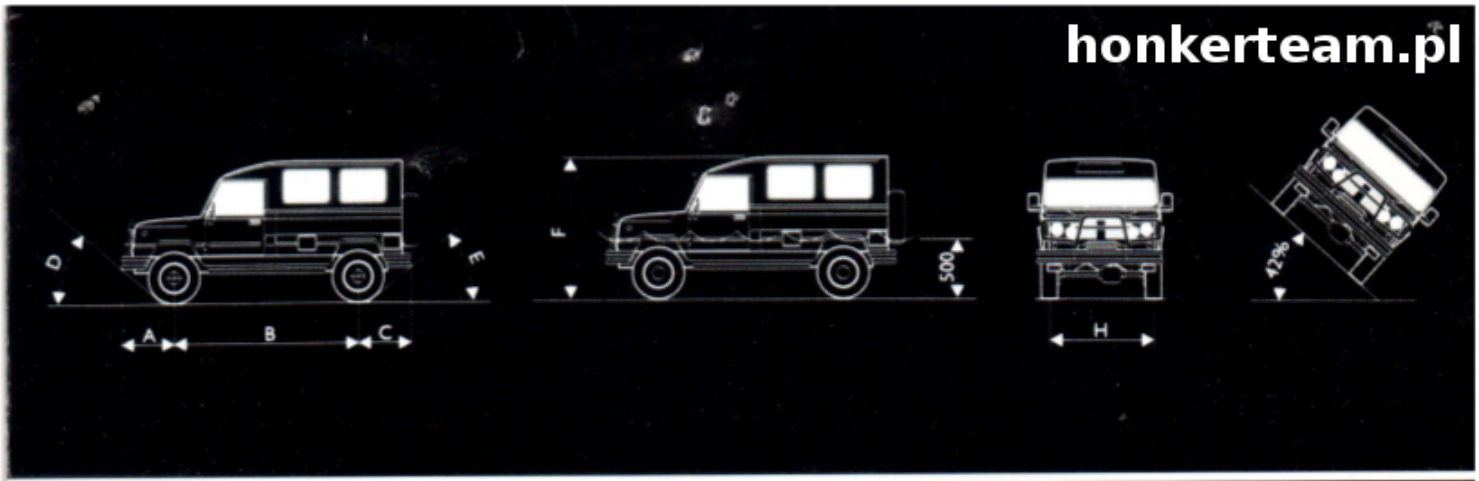
Osłona przednia rurowa chromowana	○
Osłona przednia rurowa malowana	○
Stopień boczny rurowy długi chromowany	○
Stopień boczny rurowy długi malowany	○
Wyciągarka elektryczna 12V (3,6 kN;30m liny)	○
Szperacz ręczny z żarówką H3	○
Sprzęg hakowy paszczowy	○
Niezależny podgrzewacz silnika	○
Luk dachowy szklany (kierowcy)	○
Luk dachowy szklany (pasażerów)	○
Wspomaganie kierownicy	●
Wspomaganie układu hamulcowego	●
Przystawka odbioru mocy	○
Stabilizator osi tylnej	●
Wodoszczelne wiązki elektryczne	●
Okna z szybami przesuwnymi w hard topie	●
Listwy boczne	○
Przednie światła przeciwmgielne	●
Tylne światło przeciwmgielne	●
Pokrowiec koła zapasowego	○
Blokada tylnego mostu z sygnalizacją	○
koła 15 ″	●
koła 16 ″	○

● wyposażenie standardowe
○ opcja

Samochody przedstawione w niniejszej publikacji mogą różnić się od modeli dostępnych na rynku.W niektórych przypadkach publikowane fotografie zawierają elementy nie stanowiące standardowego wyposażenia samochodu.Rzeczywiste kolory samochodów mogą nieznacznie odbiegać od kolorów prezentowanych w katalogu.
Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikacji i wyposażeniu samochodów bez uprzedniego zawiadomienia.

honkerteam.pl

honkerteam.pl



WYMIARY (mm)	koła 15 "	koła 16 "
Długość całkowita	4 630 (z wyciągarką 4 810)	
Szerokość całkowita	1 960	
Wysokość całkowita [F]	2 160	2 190
Rozstaw osi [B]	2 827	
Rozstaw kół przód /tył	1 580 /1 575	1 635 /1 630
Minimalny prześwit	190	220
Zwis przedni [A]	770 (z wyciągarką 950)	
Zwis tylny [C]	1 033	
Kąt natarcia [D]	35,5°	40°
Kąt zejścia [E]	37,5°	40°
Minimalna średnica zawracania w lewo /w prawo	13 550 /13 500	
WAGI (kg)		
Masa całkowita	2 900 -3 500	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej /tylnej	1 500 /2 200	
SILNIK	**4CT90-1BE6**	
UKŁAD NAPĘDOWY	Skrzynia biegów mechaniczna, pięciobiegowa, typ TS5-21, skrzynia rozdzielczo-redukcyjna mechaniczna, synchronizowana z blokowanym mechanizmem różnicowym. Przedni wał napędowy z przegubami równobieżnymi.	
PODWOZIE		
Oś przednia	most hipoidalny	
Oś tylna	most hipoidalny 4-ro satelitowy (z blokadą w opcji)	
Zawieszenie przednie	zależne,resory piórowe podłużne,teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania, stabilizator	
Zawieszenie tylne	zależne,resory piórowe podłużne,teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania, stabilizator	
układ hamulcowy	dwuobwodowy hydrauliczny,tarczowo -bębnowy ze wspomaganiem podciśnieniowym i korektorem siły hamowania kół osi tylnej	
Koła i ogumienie	7JJx15CH,235 /75R15 6Lx16,7.50R16C	
Układ kierowniczy	przekładnia śrubowo -kulkowa ze wspomaganiem hydraulicznym I wałem przegubowym z kompensacją długości	
NADWOZIE		
Rodzaj	Trzydrzwiowe Hard-top lub opończa	
Liczba miejsc	2 do 9	
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	1 880	
Szerokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1 550	
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1 250	

honkerteam.pl

ANDORIA MOT

ANDORIA-MOT Sp. z o.o.
34-120 Andrychów; ul. Krakowska 140
Zakład Produkcji Samochodów w Lublinie
20-952 Lublin; ul. Mełgiewska 7-9
tel.: 0 (prefiks) 81 749 15 39,
fax: 0 (prefiks) 81 749 15 04