



SAMOCHÓD 4 x 4

HONKER

BIULETYN DO
KATALOGU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Lublin, grudzień 1998 r.



DAEWOO
MOTOR POLSKA

SAMOCHÓD 4X4
HONKER
BIULETYN DO
KATALOGU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Lublin, grudzień 1998 r.

honkerteam.pl

DAEWOO MOTOR POLSKA Sp. z o. o.

w Lublinie, ul. Melgiewska 7-9 , tel. 7493000

Opracowanie:

Pracownia Dokumentacji Techniczno-Ruchowej OBR DMP

w Lublinie ul. Melgiewska 7/9 tel. (0-81) 7493299

Niniejszy „Biuletyn do Katalogu Części Zamiennych Samochodu 4x4 HONKER” zawiera zmienione strony do ww. Katalogu.

Stare strony w Katalogu o tych samych numerach co nowe należy anulować i korzystać ze stron Biuletynu.

Strony zmienione: 4, 5, 7÷11, 21, 22, 23, 65, 66, 69, 70, 74, 75, 76, 78, 80, 81.1, 83, 84, 98, 99, 100, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 119, 120, 121, 122, 123, 127, 132, 133, 137, 143, 146, 147, 151, 157, 170, 173, 174, 175, 189, 197, 198, 200, 201, 203, 204, 210, 211.

Strony dodane: 5.1, 20.1, 30.1, 30.2, 53.1, 56.1, 56.2, 56.3, 60.1, 60.2, 60.3, 60.4, 64.1, 64.2, 77.1, 96.1, 96.2, 97.1, 128.1, 130.1, 131.1, 132.1, 133.1, 135.1, 136.1, 141.2, 157.1, 169.1, 178.1, 190.1, 200.1, 211.1, 212, 212.1, 212.2

Biuletyn obowiązuje dla wszystkich samochodów HONKER sprzedanych po 1 października 1997 r.

Odbiorcy:

Stacje Obsługi, bazy transportowe i pracownicy zaplecza technicznego motoryzacji.

1.1. INFORMACJE OGÓLNE.

Rodzina samochodów terenowych HONKER obejmuje pojazdy o masie całkowitej 2900 kg i ładowności maks. 9 osób, w zależności od typu i odmiany pojazdu.

Samochód ten ma konstrukcję ramową z klasycznym układem napędowym: silnik umieszczony z przodu, napęd na koła tylne i przednie (4x4). W samochodach są stosowane silniki wysokoprężne 4CT90-1 produkcji WSW Andrychów o pojemności 2417 cm³, mocy 63,5kW przy 4100 obr./min. i momencie obrotowym 195 Nm przy 2500 obr./min. W opcji może być zamontowany podgrzewacz płynu chłodzącego Thermo Top TDW 50. Zastosowanie mostów napędowych hipoidalnych z przodu i tyłu zapewnia samochodom dużą trwałość i niezawodność, dobrą dynamikę a także stosunkowo małe zużycie paliwa. Zdolności trakcyjne w terenie zwiększają blokady mechanizmów różnicowych (opcja).

Samochód może być wyposażony w koła jezdne o wymiarach 7.50R16C-G90 co zwiększa jego prześwit.

Wymiary wnętrza zapewniają maksymalne wykorzystanie przestrzeni pasażerskiej.

1.2. WSTĘP.

Samochód „HONKER” jest przeznaczony do przewozu od 2 do 9 osób ze sprzętem wykonujących swoje zadania w terenie o trudnych warunkach drogowych. Samochód ten jest przeznaczony dla leśnictwa, rolnictwa, energetyki, wojska, policji itp.

Ma silnik zabudowany z przodu, wzdłużnie oraz skrzynię 5-biegową TS5-21.

Pełną charakterystykę samochodu podano w rozdziale 4.

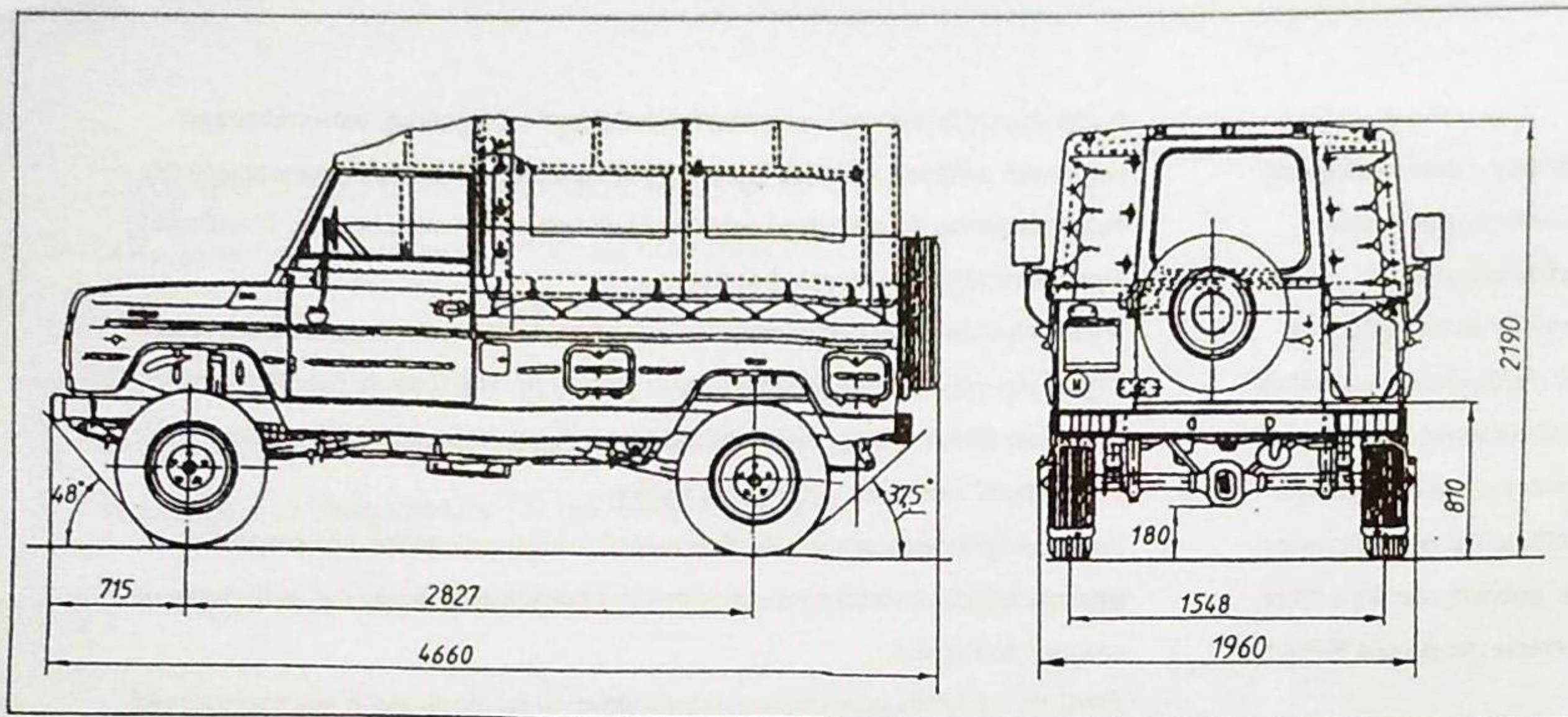
Nadwozie metalowe trzydrzwiowe osobowo-towarowe umieszczone na sztywnej ramie. Komora silnika ma dużą pokrywę, której otwarcie umożliwia łatwy dostęp do silnika i osprzętu.

Nadwozie kryte jest sztywną nakładką „hard-top” lub opończą, umieszczoną na sztywnych pałkach - ramach będących jednocześnie elementami gwarantującymi bezpieczeństwo. W nakładce i opończy są zamontowane okna boczne. Wsiadanie i wysiadanie ułatwiają stopnie boczne.

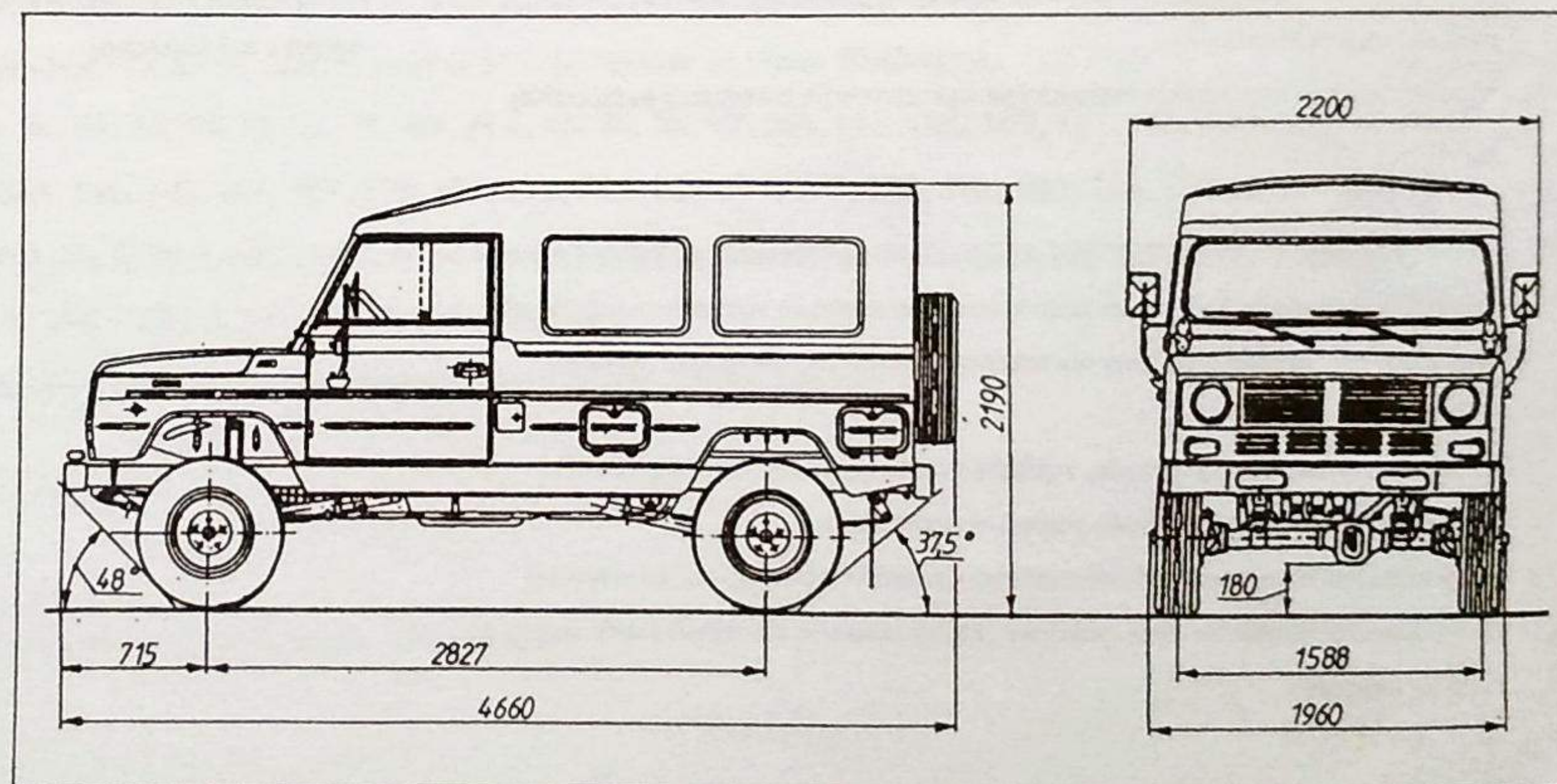
w samochodzie może być montowana osłona przednia oraz wciągarka elektryczna. Pojazd jest przystosowany do holowania przyczepy. Ogrzewanie pojazdu w przedziale kierowcy i przedziale transportowym zapewniono nagrzewnicami połączonymi z układem ogrzewania silnika.

Samochód przewidziany jest do eksploatacji w ciągu całego roku na drogach o nawierzchniach utwardzonych, gruntowych i bezdrożach. Może być parkowany na otwartej przestrzeni.

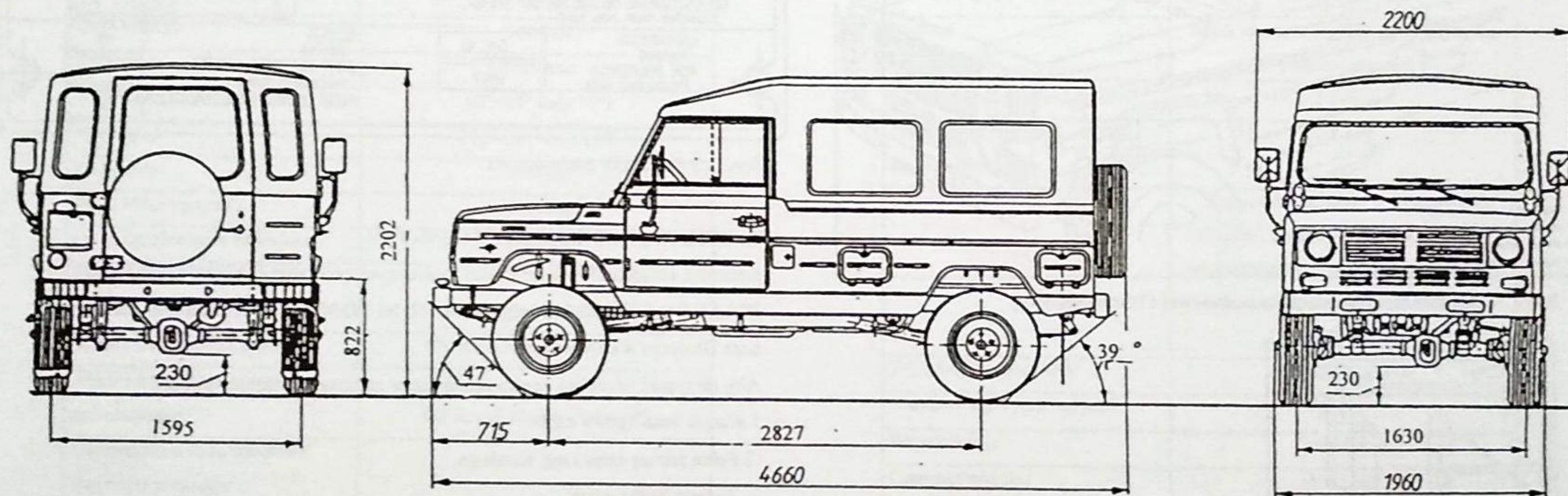
Trwałość nadwozia przewidziana jest na okres 10 lat eksploatacji bez konieczności wymiany lub uzupełniania elementów tłoczonych przy przestrzeganiu zasad konserwacji okresowej.



Rys.1.3. Samochód HONKER (4X4) z opończą.



Rys.1.2. Samochód HONKER (4X4) z nakładką hard-top.



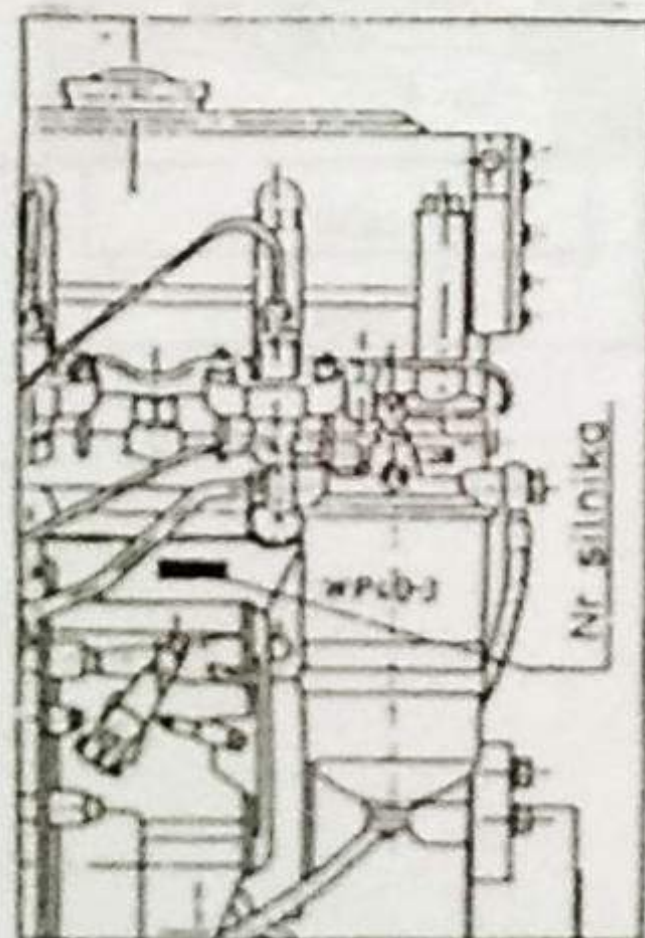
Rys 1.2a Samochód HONKER (4x4) z nakładką hard-top i kołami 16".

2. NUMERY IDENTYFIKACYJNE SAMOCHODU

Umieszczenie numerów identyfikacyjnych samochodu HONKER podano na rys.2.1





Rys.2.1. Umieszczenie tabliczek: znamionowej i homologacyjnej



Rys.2.2 Numer silnika

Numer fabryczny silnika jest wybity na kadłubie z lewej strony

| | | | |
|---|--|-------------------------------|--|
|   | | DAEWOO MOTOR POLSKA | |
| HOMOLOGACJA Homologation | | 1537 | |
| NUMER IDENTYFIKACYJNY Identification number | | SUL 232414V00000020 | |
| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA Allowable max. total weight | | 2900 kg | |
| DOPUSZCZALNA MASA POJAZDU Z PRZYCZEPĄ Allowable gross train weight | | 4400 kg | |
| DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ Allowable front axle load | | 1. 1500 kg | |
| DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ Allowable rear axle load | | 2. 1800 kg | |
| ŁADOWNOŚĆ Payload | | 840 kg | |
| ROK PRODUKCJI Production date | | 1997 | |
| WERSJA Version | | 00 | |
| ZNAK KONTROLI JAKOŚCI Inspection mark | | N | |
| POZIOM ZWIĄZÓCIE INDELEKTRYCZNYCH | | N | |

Rys. 2.3 Tabliczka znamionowa

3. ZAMAWIANIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Sprzedaż samochodów oraz części zamiennych prowadzi DAEWOO MOTOR POLSKA w Lublinie, ul. Melgiewska 7/9, tel. 7493000, Przedsiębiorstwo Polmozbyt oraz Dealerzy w całym kraju.

Aby otrzymać właściwe części zamienne, w zamówieniu należy podać:

1. Numer katalogowy części
2. Pełną nazwę części wg. katalogu
3. Żadaną liczbę sztuk.

W wątpliwych przypadkach należy podać dodatkowo numer produkcyjny silnika lub podwozia.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA SAMOCHODU 4X4 „HONKER” TYP

2324

Tablica 1

| Parametry | Wartość |
|--|--|
| 4.1. WYMIARY I MASY | |
| Długość | 4660 mm |
| Szerokość | 1960 mm |
| Wysokość | 2190 mm (2202mm koła 16") |
| Rozstaw osi | 2827 mm |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1588/1548 mm (1630/1595mm –koła 16") |
| Prześwit poprzeczny | 180 mm (230mm-koła 16") |
| Zwis przedni | 715 mm |
| Zwis tylny | 1120 mm |
| Kąt natarcia | 48° (47° koła 16") |
| Kąt zejścia | 37,5° (39° koła 16") |
| Ładowność | 840 kg |
| Masa własna pojazdu | 2060 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2900 kg |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej / tylnej | 1500 kg/ 1800 kg |
| Wznios powierzchni ładowania | 810 mm (822 mm-koła 16") |
| Wznios haka holowniczego szcękowego: | 625 mm (637 mm - koła 16") |
| Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy : | |
| - z hamulcem | 1500 kg |
| - bez hamulca | 750 kg |
| 4.2. SILNIK | |
| Typ | 4CT90-1 |
| Umiejscowienie | podłużne z przodu samochodu |
| Cykl pracy | 4-suwowy, zapłon samoczynny, wtrysk pośredni |

| | |
|--|---|
| Liczba cylindrów | 4 w układzie rzędownym |
| Średnica cylindra | 90 mm |
| Skok tłoka | 95 mm |
| Pojemność skokowa | 2,417 dm ³ |
| Stopień sprężania | 20,6 : 1 |
| Moc max | 63,5 kW |
| Obroty mocy max | 4100 obr/min |
| Max moment obrotowy | 195 Nm |
| Obroty momentu maks. | 2500 obr/min |
| Obroty biegu jałowego | 800 ±20 obr/min |
| Rozrząd | walek rozrządu w głowicy, napęd wałka paskiem zębatym |
| Kolejność pracy cylindrów | 1-3-4-2 |
| Luzy zaworowe (silnik zimny) ssący - wydechowy | 0,2 mm |
| Układ zasilania | filtr powietrza suchy, z wymiennym wkładem, pompa wtryskowa rzędowa z wielozakresowym regulatorem obrotów i automatycznym przestawiaczem kąta wtrysku |
| Typ pompy wtryskowej | PP4M7 Plg3176 |
| Statyczny kąt wyprz. wtrysku | 8° ± 2° |
| Wtryskiwacze | czopikowe |
| Ciśnienie wtrysku | 15 ± 1 MPa |
| Filtr paliwa | wymienny |
| Turbosprężarka | typ TB2561 (Allied Signal France) o ciśnieniu doładowania 0,08 MPa |
| Układ chłodzenia | nadciśnieniowy z wymuszonym obiegiem płynu chłodzącego, sterowany termostatem |
| Układ smarowania | pod ciśnieniem za pomocą pompy gerotorowej z zaworem przelewowym oraz |

| | |
|-----------------------------------|--|
| | z zaworem bezpieczeństwa i wymennikiem woda - olej |
| Filtr oleju | pełnego przepływu |
| Układ rozruchowy | świeca żarowa włączana i wyłączana za pomocą automatycznego sterownika (kluczykiem zapłonu) |
| 4.3. SPRZĘGŁO | |
| Sprzęgło | suche, jednotarczowe, ze sprężyną tarczową, sterowanie mechanicznie |
| Średnica zew. okładzin | 242 mm |
| Skok jałowy pedału sprzęgła | 25 mm |
| Skok wyłącz. sprężyny tarczowej | 9 + 10 mm |
| 4.4. UKŁAD NAPĘDOWY 4x4 | |
| Skrzynia biegów - typ | mechaniczna, pięciobiegowa, synchronizowane wszystkie biegi do jazdy w przód, typ TS5-21 |
| | Przełożenia: |
| I bieg | 4,38 |
| II bieg | 2,48 |
| III bieg | 1,57 |
| IV bieg | 1,00 |
| V bieg | 0,87 |
| wsteczny bieg | 3,83 |
| Skrzynia rozdzielczo-redukcyjna : | synchronizowana z mechanizmem różnicowym międzyosiowym i blokadą międzyosiową, napęd rozłączalny na tylną oś oraz przystawka odbioru mocy |
| Przełożenia : | |
| bieg szosowy | 1,146 |
| bieg terenowy | 2,255 |
| Wały napędowe | trzy dwuczęściowe z przegubami |

| | |
|---|---|
| | <i>kerzyżakowymi</i> |
| Most przedni | przekładnia główna hipoidalna o przełożeniu 4,556 (41/9) |
| Most tylny | przekładnia główna hipoidalna o przełożeniu 4,556 (41/9) |
| 4.5. PODWOZIE | |
| Zawieszenie przednie | zależne, podłużne resory półeliptyczne, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe |
| Zawieszenie tylne | zależne, podłużne resory półeliptyczne, hydrauliczne, amortyzatory teleskopowe |
| Rama | spawana z kształtowników o przekroju prostokątnym |
| Rozbieżność kół przednich, mierzona na obręczach | 3 ± 1 mm |
| Kąt pochylenia koła | 1°30' ± 20' |
| Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (samochód nieobciążony) | 2°30' ± 30' |
| Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy | 9° ± 10' |
| Hamulec roboczy | hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem podciśnieniowym, działający na wszystkie koła: I obwód koła przednie - hamulce tarczowe II obwód koła tylne - hamulce bębnowe |
| Hamulec awaryjny | każdy z obwodów hamulca roboczego |
| Hamulec postojowy | mechaniczny, sterowany dźwignią ręczną, działający na koła tylne |
| Koła: liczba kół | 4 + 1 zapasowe |
| wymiar obręczy kół | 6,5 J x 15-H2 (6.00LX16 - koła 16") |

| | |
|---|--|
| wymiar opon | 235/75-R15 105S (7.50R16C-G90 koła 16") |
| ciśnienie powietrza w ogumieniu | 0,25 MPa (15") 0,39/040 MPa koła 16") |
| Mechanizm kierowniczy | przekładnia śrubowo-kulkowa ze wspomaganiem hydraulicznym o przełożeniu 15,2 |
| Średnica koła kierowniczego | 400 mm |
| Maksymalny kąt skrętu kół w prawo/lewo | 35° |
| Najmniejsza średnica zawracania w prawo/w lewo | 13,5 m/13,55 m |
| 4.6. INSTALACJA ELEKTRYCZNA | |
| System | jednoprzewodowa, biegun ujemny akumulatora połączony z masą |
| Napięcie znamionowe | 12 V |
| Alternator | A 124 - 55d |
| Akumulator | 6SC 92/12V,92Ah/ |
| Rozrusznik | R11c lub PAL-MAGNETON (3kW) |
| 4.7. POJEMNOŚCI UKŁADÓW | |
| Zbiornik paliwa | 2 x 55 dm ³ |
| Układ chłodzenia | 12,5 dm ³ |
| Układ smarowania | 6,0 dm ³ |
| Skrzynia biegów | 1,6 dm ³ |
| Skrzynia rozdzielcza | 1,5 dm ³ |
| Mosty napędowe | po 1,9 dm ³ |
| Układ kierowniczy | 1,2 dm ³ |
| Układ hamulcowy | 0,4 dm ³ |

| 4.8. NADWOZIE | |
|--|---|
| Rodzaj | trzydrzwiowe, dach kabiny i przedział towarowy kryte oponczą lub nakładka hard-top, szyba przednia osadzona w odchylnej ramie |
| Liczba miejsc | 2 + 9 |
| Wymiary przedziału towarowego: | |
| długość | 1880 mm |
| szerokość | 1550 mm |
| wysokość | 1250 mm |
| objętość | 3,6 m ³ |
| wysokość burt | 300 mm z rozłożonymi ławkami; 560 mm ze złożonymi ławkami |
| 4.9. OSIĄGI SAMOCHODU | |
| Kontrolne zużycie paliwa w (dm ³ /100km) przy połowie ładowności | |
| - 70 km/h | 11 |
| - 90 km/h | 14 |
| - jazda miejska | 15,8 |
| Prędkość maksymalna, km/h: | 109 |
| Dopuszczalny przechył boczny | 42° |
| Głębokość brodzenia: | 0,6 m |
| Maksymalne prędkości na drodze płaskiej, twardej, (km/h) | bieg |
| | szosowy terenowy |
| 1 bieg | 25,8 13,6 |
| 2 bieg | 46,8 23 |
| 3 bieg | 72,4 38,7 |
| 4 bieg | 112,6 61,5 |
| 5 bieg | 109 70 |

5. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z KATALOGU

Aby ustalić właściwe numery części zmiennych ujętych w niniejszym katalogu, należy posłużyć się tablicami rysunkowymi i wykazem części zmiennych katalogu.

W tablicach rysunkowych przedstawiono graficznie części zamienne oznaczone kolejnymi numerami (pozycjami).

W tej samej tablicy z prawej strony znajduje się wykaz części zespołu, składający się z kolumn: pozycja, numer części, nazwa części oraz liczba sztuk w zespole.

W prawym górnym rogu tablic silnika umieszczono numer tablicy, rok i miesiąc wydania a w tablicach podwozia i nadwozia numer tablicy umieszczono w prawym rogu na dole i data na górze.

Numer tablicy odpowiada numerowi grupy konstrukcyjnej - zespołu (np. 10.24) - dla większości tablic. Aby uprościć tablice rysunkowe, nie uwzględniono w nich niektórych części.

Przykładowo w tablicy narysowano tylko część prawą, a lewej symetrycznej nie narysowano lub na tablicy narysowano jedną podkładkę regulacyjną, podczas gdy w wykazie części jest kilka podkładek różniących się grubością lub nadwymiarom dla celów remontowych.

We wszystkich wymienionych przypadkach części te występują pod tym samym numerem pozycji.

6. ZMIANY I AKTUALIZACJA KATALOGU

W miarę wprowadzania zmian konstrukcyjnych, przewiduje się aktualizacje katalogu przez nanoszenie zmian w tablicach lub opracowaniu nowych tablic.

Zmiany do katalogu są podawane w Ekspresach i Biuletynach Informacyjnych wydawanych kilka razy w roku.

Ekspres i Biuletyn Informacyjny zawiera na wstępie wykaz wprowadzanych zmian konstrukcyjnych, z podaniem terminów realizacji lub numerów podwozi.

Wprowadzenie zmian w tablicy będzie oznaczone nową datą przy numerze tablicy oraz zapisem o zamienności części.

Wprowadzenie zmiany może być określone: numerem samochodu, podwozia, silnika lub datą jego produkcji.

Wskazówki o sposobie zamawiania części, które uległy zmianie np. jedna część 01.18.046.11 → 01.18.044.10 + 01.18.045.10

Za numerem części może występować oznaczenie części symetrycznej samochodu: L - część lewa, R - część prawa,

Zamiast numeru części może występować Nr tablicy katalogowej, w której dana część występuje - np. 301.0.

W tablicach ujętych w Ekspresie i Biuletynie Informacyjnym podano termin lub numer produkcyjny podwozia samochodu, od którego obowiązuje nowa część lub zmieniona, stopień zamienności tych części oraz datę aktualizacji tablicy.

Aby utrzymać dobry stan techniczny samochodu, należy korzystać z oryginalnych części zmiennych, produkowanych i sprzedawanych przez DMP w Lublinie lub kooperantów oraz rozprowadzanych przez autoryzowane sklepy na terenie całego kraju.

7. ODMIANY SAMOCHODU HONKER

| Lp. | Typ samochodu | Nazwa samochodu |
|-----|---------------|----------------------------|
| 1 | 0344 | Podwozie z kabiną kierowcy |
| 2 | 2324 | Nadwozie zamknięte |

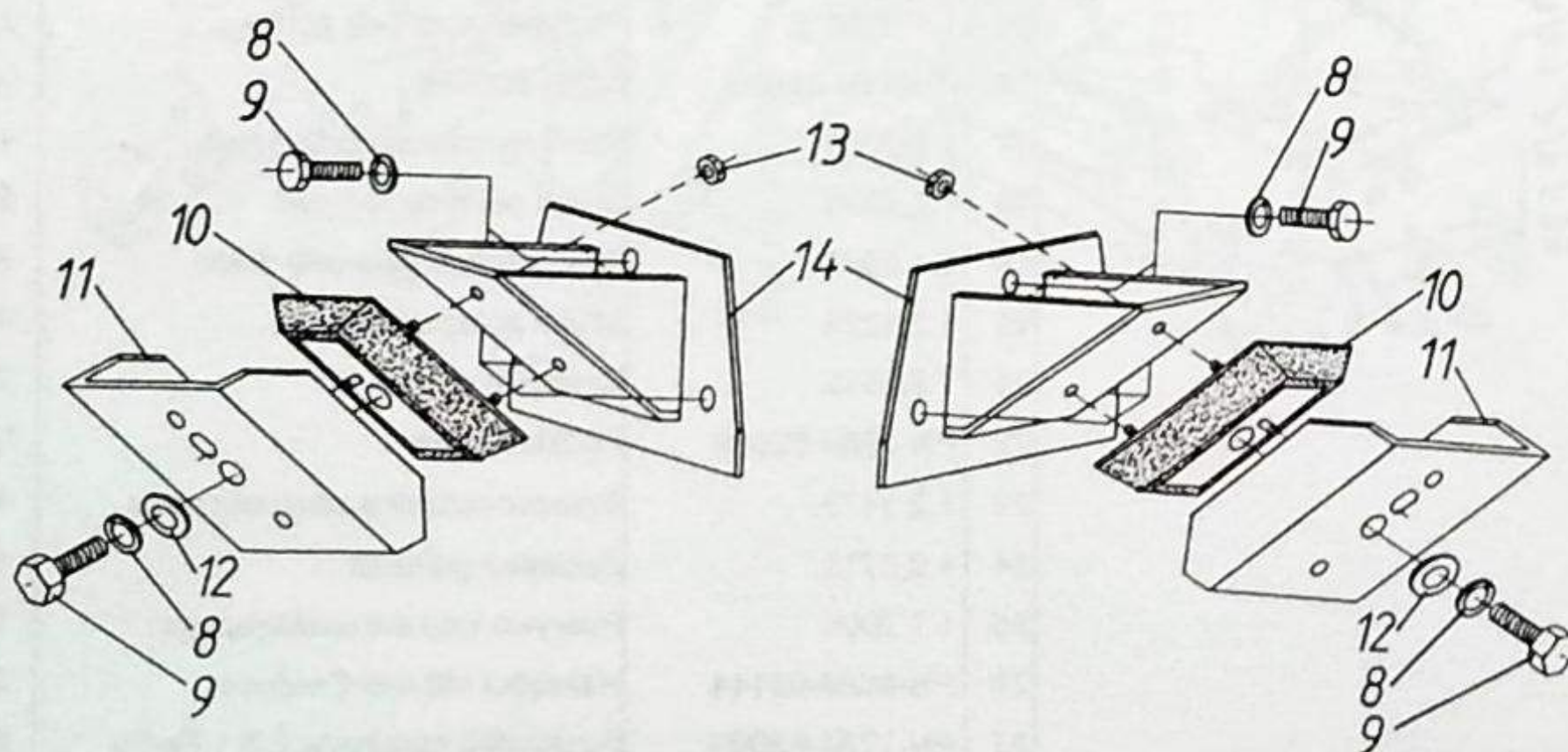
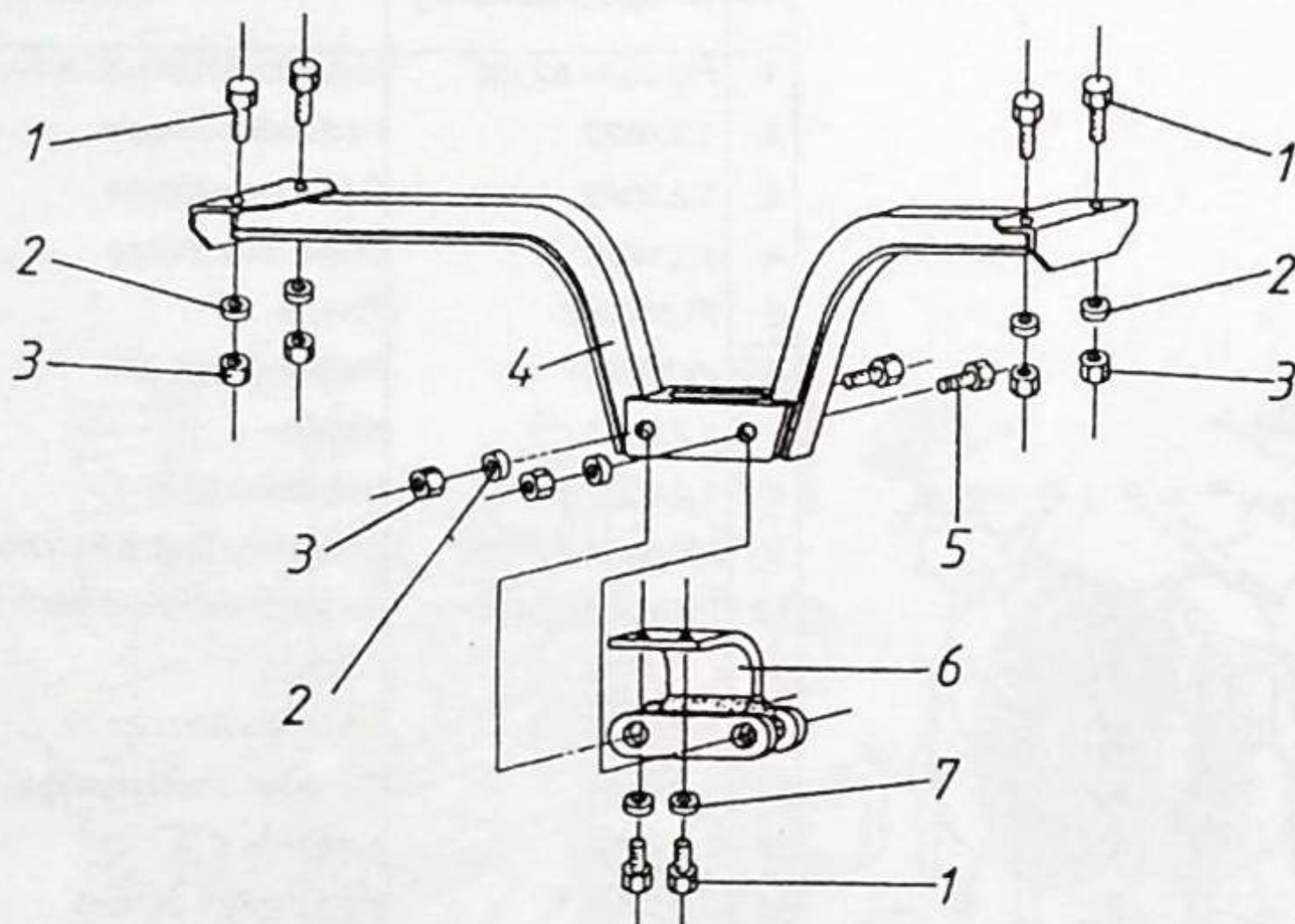
HONKER

ZAWIESZENIE SILNIKA 4CT90-1

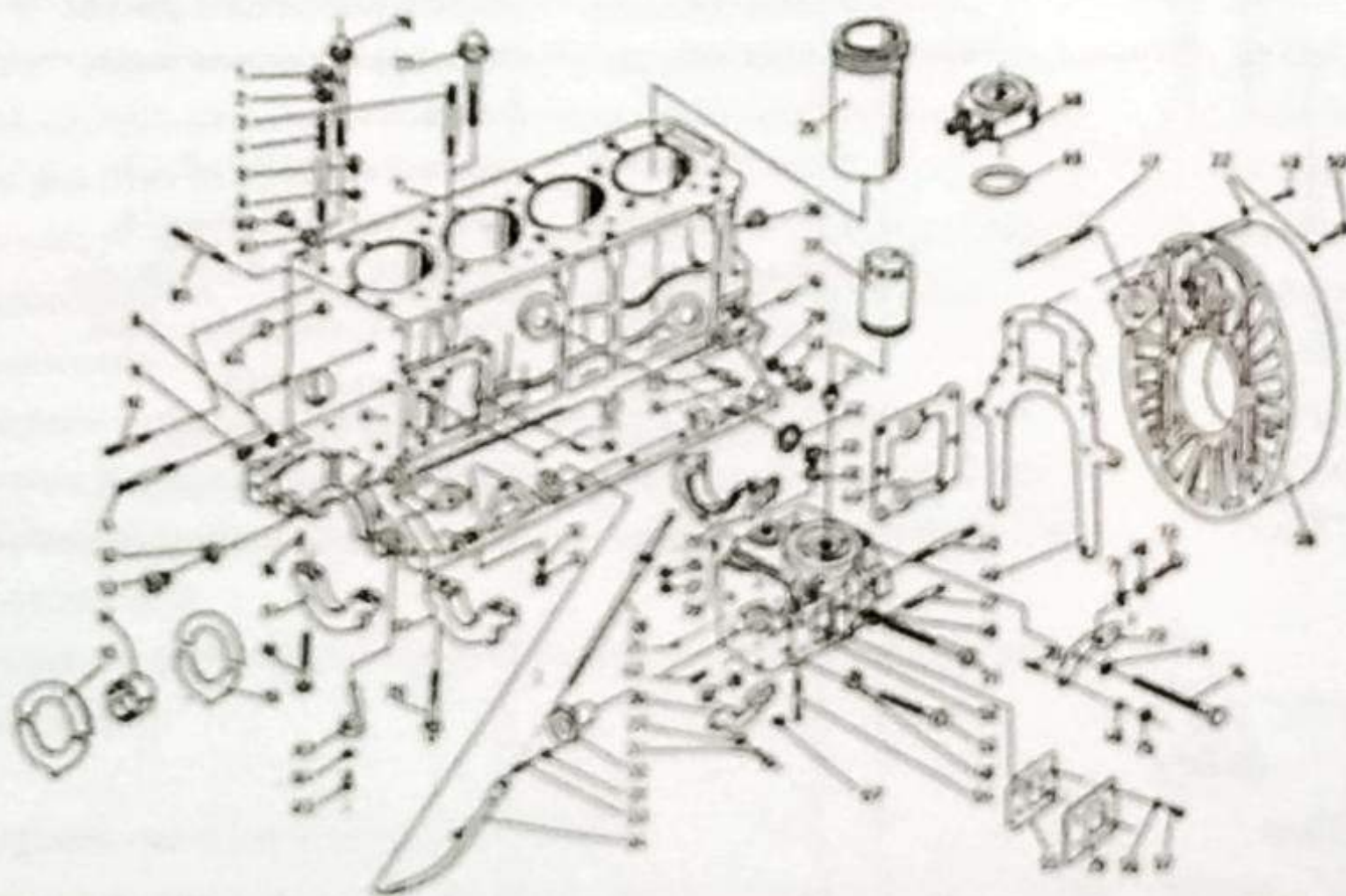
-20.1-

1997-10-30

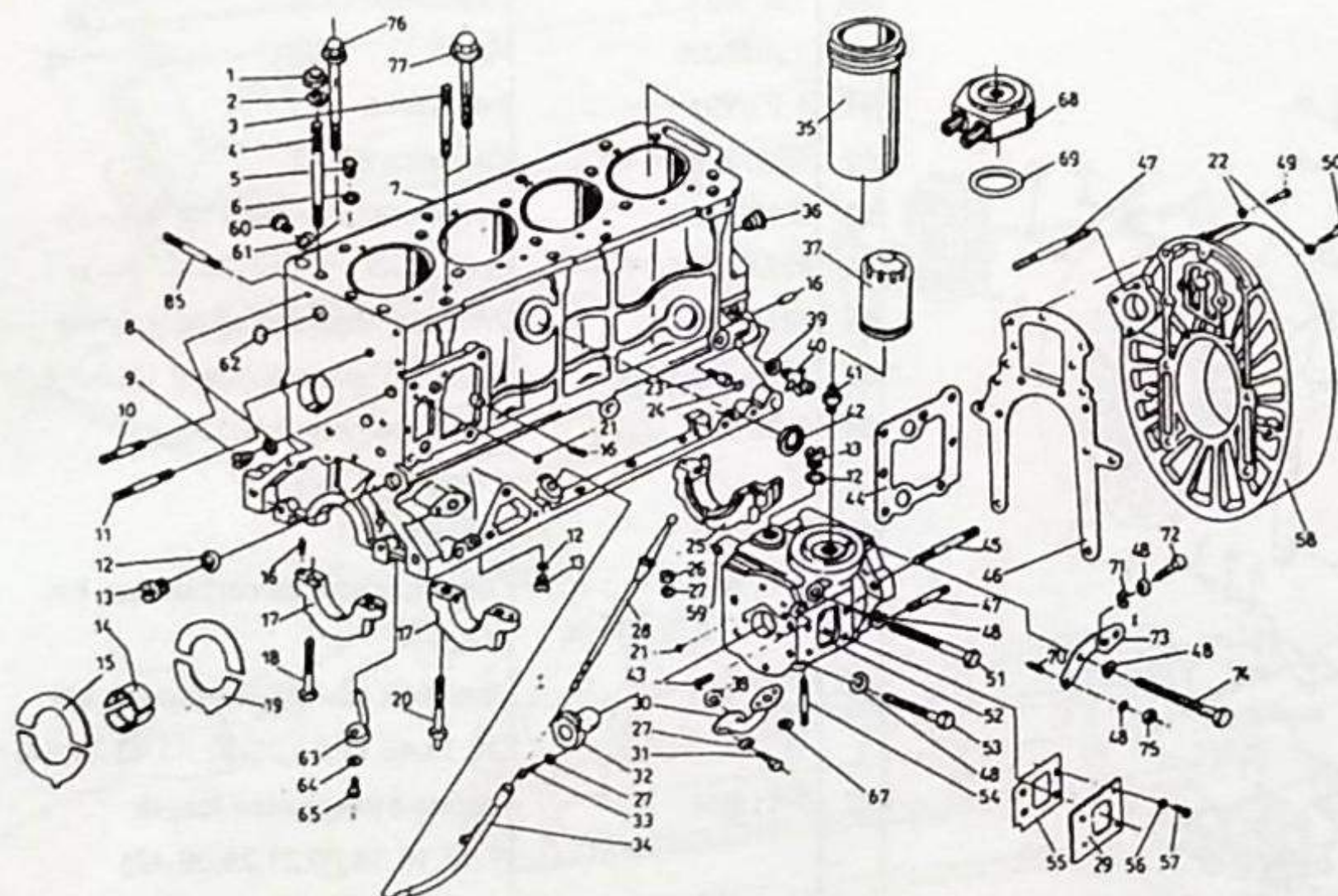
10.01A



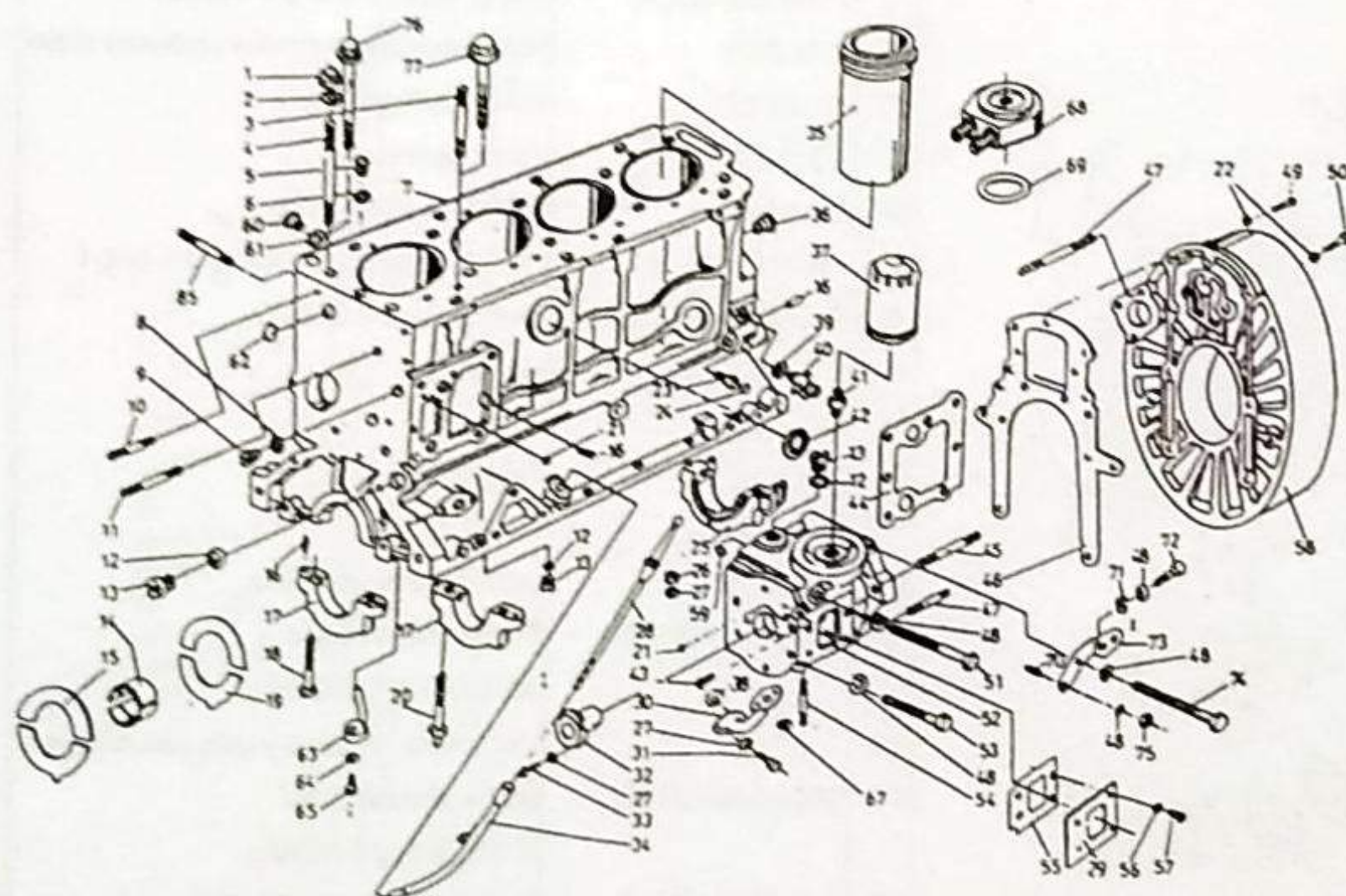
| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--|------|
| 1 | PN-86/M-82101 | Śruba M10x25-8.8-B-Fe/Zn12c | 6 |
| 2 | PN-59/M-82030 | Podkładka 10,5-Fe/Zn12c | 6 |
| 3 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M10-8-B-Fe/Zn12c | 10 |
| 4 | 00.11.901.30 | Belka zawieszenia zespołu napęd. | 1 |
| 5 | PN-85/M-82101 | Śruba M10x80-8.8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 6 | 3352-1002 001 | Poduszka zawieszenia skrzyni biegów kpl. | 1 |
| 7 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z 10,2-Fe/Zn12c | 2 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z 12,2-Fe/Zn12c | 8 |
| 9 | PN-85/M-82105 | Śruba M12x25-8.8-B-Fe/Zn12c | 8 |
| 10 | 20-1001020-11 | Poduszka zawieszenia silnika | 2 |
| 11 | 00.11.134.70 | Korytko ogranicznika | 2 |
| 12 | PN-59/M-82030 | Podkładka 13-Fe/Zn12c | 2 |
| 13 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M8x1-8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 14 | 00.11.920.70 | Wspornik zawieszenia silnika 4CT90 | 2 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---|------|
| 1 | PN-86/M-82155 | Nakrętka M12x1,25-8-A-Fe/Zn5c | 18 |
| 2 | 1.2.0820 | Podkładka okrągła | 18 |
| 3 | 1.2.0669 | Śruba dwustronna | 4 |
| 4 | 1.2.0668 | Śruba dwustronna | 14 |
| 5 | PL606598 | Tulejka | 1 |
| 6 | PL606597 | Pierścień typu „0” | 1 |
| 7 | 1.7.2753 | Kadłub | 1 |
| 8 | 1.2.0323 | Uszczelka (KN6-1) | 3 |
| 9 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x10-5.9-Fe/Zn5c | 3 |
| 10 | PN-90/M-82131 | Śruba dwustronna M8x45-35-5.8-B-Fe/Zn5c | 4 |
| 11 | 1.2.0675 | Śruba dwustronna | 3 |
| 12 | 1.9.0144 | Pierścień uszczelniający (PL601259) | 4 |
| 13 | 1.2.0963 | Korek | 4 |
| 14 | 1.5.0295 | Półpanewka główna | 10 |
| 15 | 1.4.0626 | Pierścień oporowy górny | 2 |
| 16 | PN89/M-85021 | Kołek 8x6x16 | 14 |
| 17 | 1.7.2008 | Pokrywa łożyska głównego | 4 |
| 18 | 1.2.1235 | Śruba pokrywy łożyska | 9 |
| 19 | 1.4.0607 | Półpierścień oporowy dolny | 2 |
| 20 | 1.2.1235 | Śruba pokrywy łożyska | 1 |
| 21 | 1.8.1619 | Zaślepka otworu | 2 |
| 22 | PN-79/M-82019 | Podkładka A9 | 12 |
| 23 | 1.2.1479 | Gniazdo czujnika ciśnienia oleju | 1 |
| 24 | 1.9.0715 | Zaślepka gniazda | 1 |
| 25 | 1.7.2009 | Pokrywa łożyska ustalającego | 1 |
| 26 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 27 | PN-77/M-82009 | Podkładka sprężysta Z 6,1 Fe/fig | 6 |
| 28 | 2.12.557 | Wskaźnik poziomu oleju kpl. | 1 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--|------|
| 29 | 1.8.4509 | Podkładka | 1 |
| 30 | 2.18.407 | Przewód wpływu oleju kpl. | 1 |
| 31 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x16-5.8-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 32 | 1.5.0668 | Tulejka wałka pompy wtryskowej | 1 |
| 33 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6x12-5.8-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 34 | 2.18.583 | Prowadnica wskaźnika poziomu oleju | 1 |
| 35 | 1.5.0612 | Tuleja cylindrowa | 4 |
| 36 | 1.2.1426 | Kolek gwintowy | 1 |
| 37 | 2.54.031 | Filtr oleju PP-8.7.2 | 1 |
| 38 | PN-69/M-86961 | Pierścień uszczelniający 16,3x2,4 | 1 |
| 39 | PN-69/M-86970 | Uszczelka 14x20x1,5 | 1 |
| 40 | 2.70.023 | Kranik | 1 |
| 41 | 1.2.1757 | Króciec | 1 |
| 42 | 1.1.2117 | Zaślepka | 5 |
| 43 | 1.2.1481 | Wkręt | 1 |
| 44 | 1.9.1010 | Uszczelka wspornika | 1 |
| 45 | PN-90/M-82137 | Śruba dwustronna M10x35-5-Fe/Zn5c | 2 |
| 46 | 1.9.1134 | Uszczelka obudowy koła zamachowe | 1 |
| 47 | PN-90/M-82137 | Śruba dwustronna M10x28-5.8-Fe/Zn5c | 4 |
| 48 | PN-82/M-82008 | Podkładka sprężysta 8,2 | 5 |
| 49 | PN-85/M-82101 | Śruba M8x35-8.8-B-Fe/Zn5c | 3 |
| 50 | PN-85/M-82101 | Śruba M8x30-8.8-B-Fe/Zn5c | 10 |
| 51 | PN-85/M-82101 | Śruba M8-105-5.8-B-Fe/Zn5c | 3 |
| 52 | 1.7.1982 | Wspornik pompy wtryskowej | 1 |
| 53 | PN-85/M-82101 | Śruba M8x85-5.8-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 54 | PN-90/M-82137 | Śruba dwustronna M6x14-5.8-Fe/Zn5c | 2 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---|------|
| 55 | 1.9.0631 | Uszczelka pompy zasialajacej | 1 |
| 56 | PN-77/M-82009 | Podkladka sprężysta Z 8,2 Fe/Fg | 4 |
| 57 | PN-87/M-82302 | Śruba M8x20-5.8-B | 4 |
| 58 | 1.7.2610 | Obudowa koła zamachowego | 1 |
| 59 | 1.8.1621 | Zaślepka | 1 |
| 60 | 1.2.1603 | Korek | 1 |
| 61 | 1.2.0291 | Podkladka | 1 |
| 62 | BN-74/3611-01 | Zaślepka B32-Z | 1 |
| 63 | 2.18.279 | Dysza natrysku oleju na tłok | 4 |
| 64 | KN-6-1 | Podkladka | 8 |
| 65 | KN4-12 | Wkładka złącza mocujaca dyszę | 4 |
| 67 | PN-69/M-86961 | Pierścień uszczelniający 16,3x2,4 | 2 |
| 68 | 2.66.013 | Chłodnica oleju 1A0123 (f-my MODINE) | 1 |
| 69 | Pp-0002 | Uszczelka | 1 |
| 70 | 2.11.617 | Obudowa koła zamachowego kpl. (47,58) | 1 |
| 71 | 2.11.383 | Wspornik pompy wtryskowej kpl. (12,13,45,47,52,27,32,33,43,21,54) | 1 |
| 72 | 2.11.634 | Kadłub z pokrywami łożysk (7,17,16,18,20,21,25,36,42) | 1 |
| 73 | 2.11.641 | Kadłub kpl. (3,4,7,8,9,11,12,13,16,17,18,21,25,27,32,33,34,42,45,47,48,62,63,64,65 i poz. 31 z tabl.10.31) | 1 |

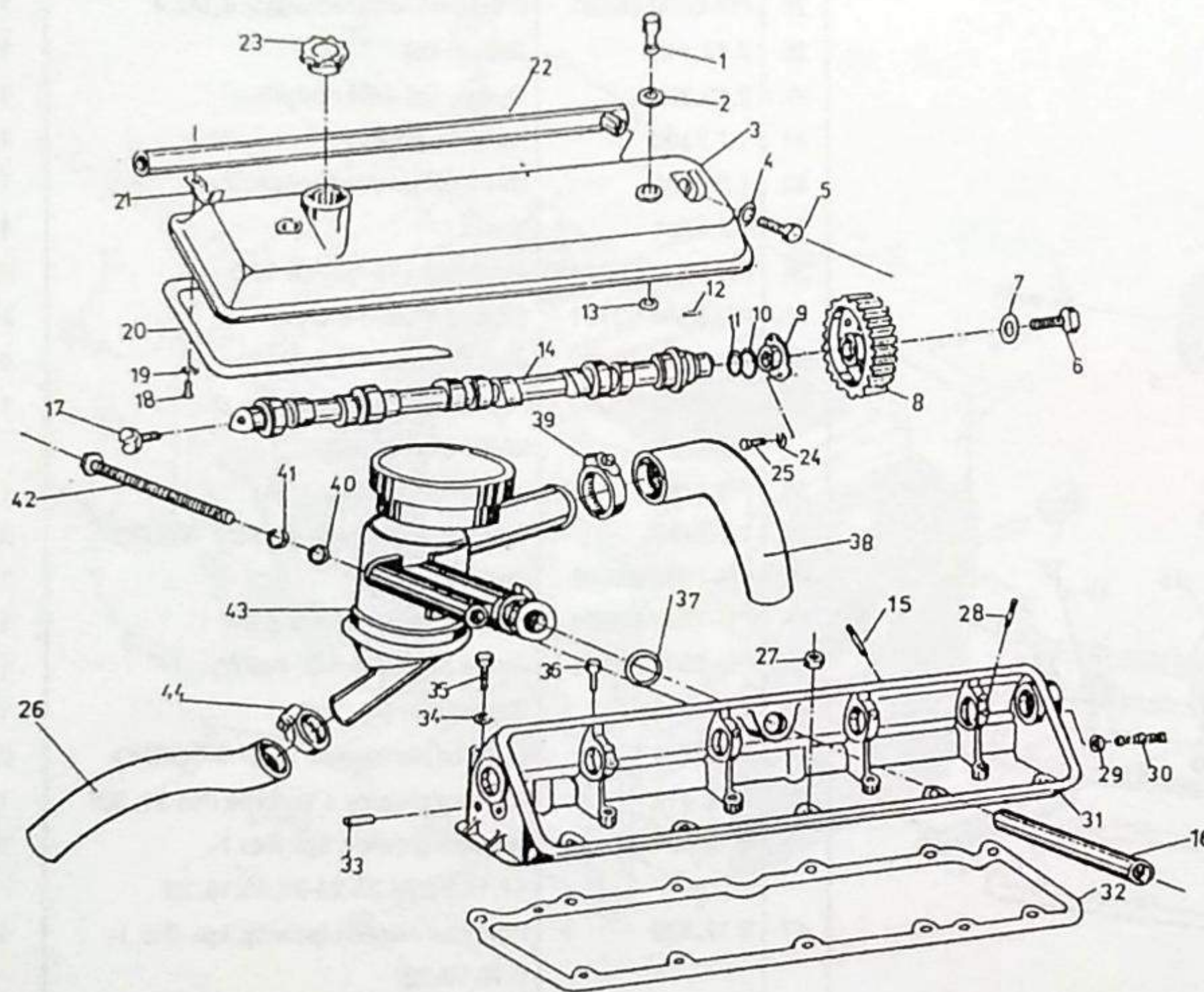
HONKER

NASADA I POKRYWA NASADY GŁOWICY Z SEPARATOREM

30.1

1997-11-12

10.27A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 1 | 1.2.0819 | Nakrętka | 2 |
| 2 | PN-60/M-86961 | Pierścień uszczelniający 9,3x2,4 | 2 |
| 3 | 1.7.3195 | Pokrywa nasady głowicy | 1 |
| 4 | 1.2.1810 | Uszczelka | 1 |
| 5 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x16-5,8-B | 1 |
| 6 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x40-8,8-B | 1 |
| 7 | 1.2.0652 | Podkładka specjalna | 1 |
| 8 | 1.4.0746 | Koło zębate wału rozrządu | 1 |
| 9 | 1.5.0600 | Tuleja pierścieni uszczelniających | 1 |
| 10 | PN-64/M-73093 | Pierścień uszczelniający 63x2 | 1 |
| 11 | 2.90.003 | Pierścień uszczelniający AS40x55x7RDR-FPM,f-my BEIER QS/5-091 | 1 |
| 12 | PN-70/M-85005 | Wpust A6x6x14 | 1 |
| 13 | PN-81/M-85111 | Pierścień z 14 | 2 |
| 14 | 1.3.0658 | Wał rozrządu | 1 |
| 15 | 1.2.0677 | Śruba dwustronna | 2 |
| 16 | 1.8.6011 | Rura | 1 |
| 17 | 1.3.0637 | Korek | 1 |
| 18 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6x12-5,8-B | 1 |
| 19 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta 6,1 | 1 |
| 20 | 1.9.1690 | Uszczelka pokrywy nasady | 1 |
| 21 | 1.8.5023 | Uchwyt | 1 |
| 22 | 2.18.660 | Odpowietrznik, kpl. | 1 |
| 23 | 2.68.020 | Korek wlewu oleju | 1 |
| 24 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta 8,2 | 2 |
| 25 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x22-5,5-B | 2 |
| 26 | 1.9.1780 | Wąż: separator oleju - kolektor ssący | 1 |
| 27 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10-10-A | 9 |

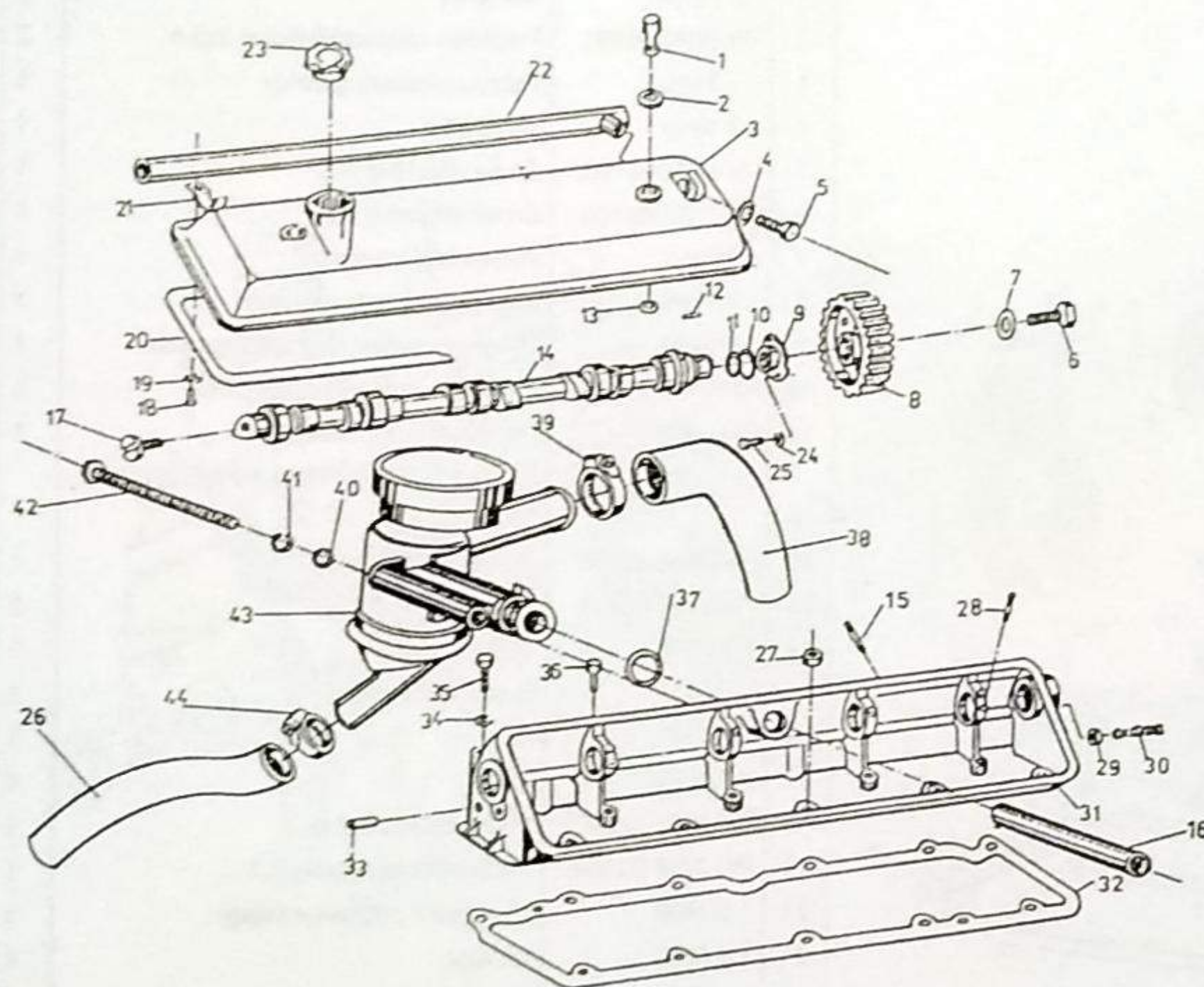
HONKER

NASADA I POKRYWA NASADY GŁOWICY Z SEPARATOREM

30.2

1997-11-12

10.27A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|------|-------------------|---|------|
| 28 | 1.2.0488 | Śruba | 2 |
| 29 | PN-60/M-86961 | Pierścień uszczelniający 6,3x2,4 | 1 |
| 30 | 2.12.140 | Dysza, kpl. | 1 |
| 30.1 | 2.12.304 | Dysza, kpl. /alternatywna/ | 1 |
| 31 | 1.7.3190 | Nasada głowicy | 1 |
| 32 | 1.9.0629 | Uszczelka nasady głowicy | 1 |
| 33 | 1.2.1751 | Korek | 1 |
| 34 | PN-82/M-82024 | Podkładka sprężysta 10,5 | 15 |
| 35 | PN-85/M-82101 | Śruba M10x95-8,8-A | 2 |
| 36 | PN-85/M-82101 | Śruba M10x85-8,8-A | 4 |
| 37 | PN-90/M-73092 | Pierścień uszczelniający „0” MVQ70-N-16,3x2,4 | 1 |
| 38 | 1.9.1783 | Przewód gumowy | 1 |
| 39 | 1.1.2489 | Opaska zaciskowa 20-32/9 TORRO | 2 |
| 40 | PN-77/M-82006 | Podkładka 6,4 | 1 |
| 41 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta 6,1 | 1 |
| 42 | PN-85/M-82101 | Śruba M6x65-8,8-B, FeZn5 | 1 |
| 43 | 2.01.711 | Separator oleju, kpl. | 1 |
| 44 | 1.1.2494 | Opaska zaciskowa 16-27/9 TORRO | 2 |
| 45 | 2.12.312 | Nasada głowicy z korkiem /No 31, 33/ | 1 |
| 46 | 2.12.324 | Nasada głowicy, kpl. /No 1- 11,14,17,24,25,28-31,33,15,16/ | 1 |
| 47 | 2.12.309 | Pokrywa nasady głowicy, kpl. /No 1- 5,13,18-22/ | 1 |
| 48 | 2.12.136 | Tuleja pierścieni uszczelniających, kpl. /No9-11/ | 1 |

*/ Stosowana od 15.07.1997 od nr s-ka
55073.

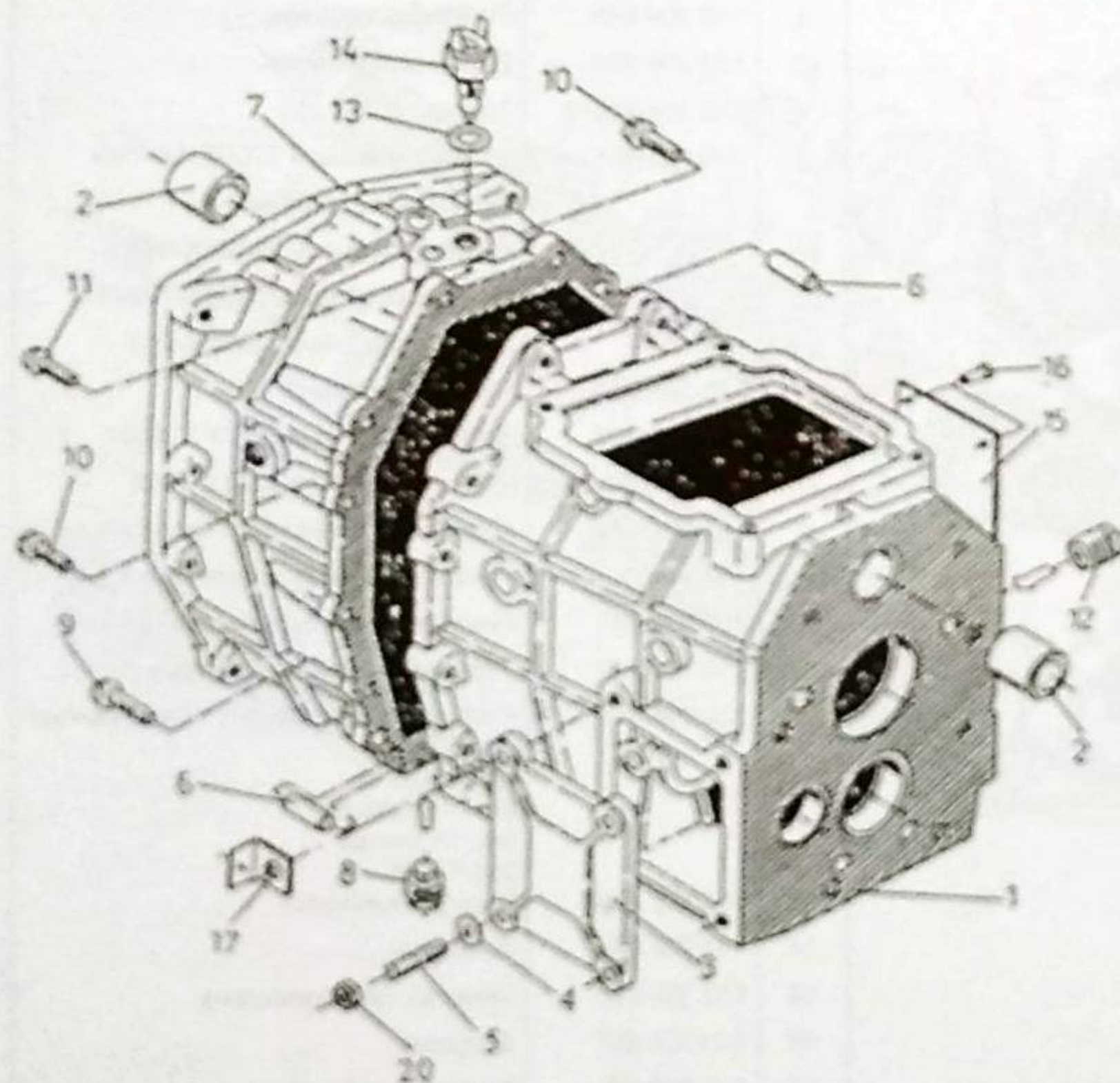
HONKER

OBUDOWA SKRZYNI BIEGÓW TS5-21

-53.1-

1997-10-15

17.10A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|------|-------------------|---|------|
| 1 | 110 301 013 | Obudowa skrzyni biegów kpl. | 1 |
| 2 | 710 001 001 | Tulejka 2430 BS wg WT 89/45 | 2 |
| 3 | 110 301 003 | Pokrywa boczna | 1 |
| a 4 | 0630 302 019 | Podkładka sprężysta | 4 |
| a 5 | PN-80/M-82137 | Śruba M10x30-8.8-Fe/Zn5 | 4 |
| 6 | PN-88/M-85021 | Kolek walcowy H12x32 - A | 2 |
| 7 | 110 301 014 | Pokrywa obudowy skrzyni biegów | 1 |
| 8 | 110 201 004 | Korek magnetyczny kpl. | 1 |
| 9 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x35-8.8-Fe/Fg | 8 |
| 10 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x30-8.8-Fe/Fg | 3 |
| 11 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x30-P-8.8-Fe/Fg | 1 |
| 12 | 110 301 012 | Korek wlewu oleju | 1 |
| 13 | PN-79/H-82810 | Uszczelka M2R Ø14,1 | 1 |
| 14 | 563 12 00 | Wyłącznik światła cofania kpl. | 1 |
| 15 | 110 307 053 | Tabliczka znamionowa | 1 |
| 16 | PN-78/M-82921 | Nitokolek 3 x 5 | 4 |
| 17 | 110 301 015 | Zaczep sprężyny | 1 |
| 18 | 110 201 005 | Obudowa skrzyni biegów kpl. (składa się z poz. 1, 6, 7, 9, 10, 11 i tylko w komplecie stanowi część zamienną) | 1 |
| 19 | 110 001 614 | Skrzynia biegów kpl. (tabl. 17.10 + 17.15) do sam. HONKER | 1 |
| a 20 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10-5-B-Fe/Zn5 | 4 |

a - części wymienione, zamienne w komplecie

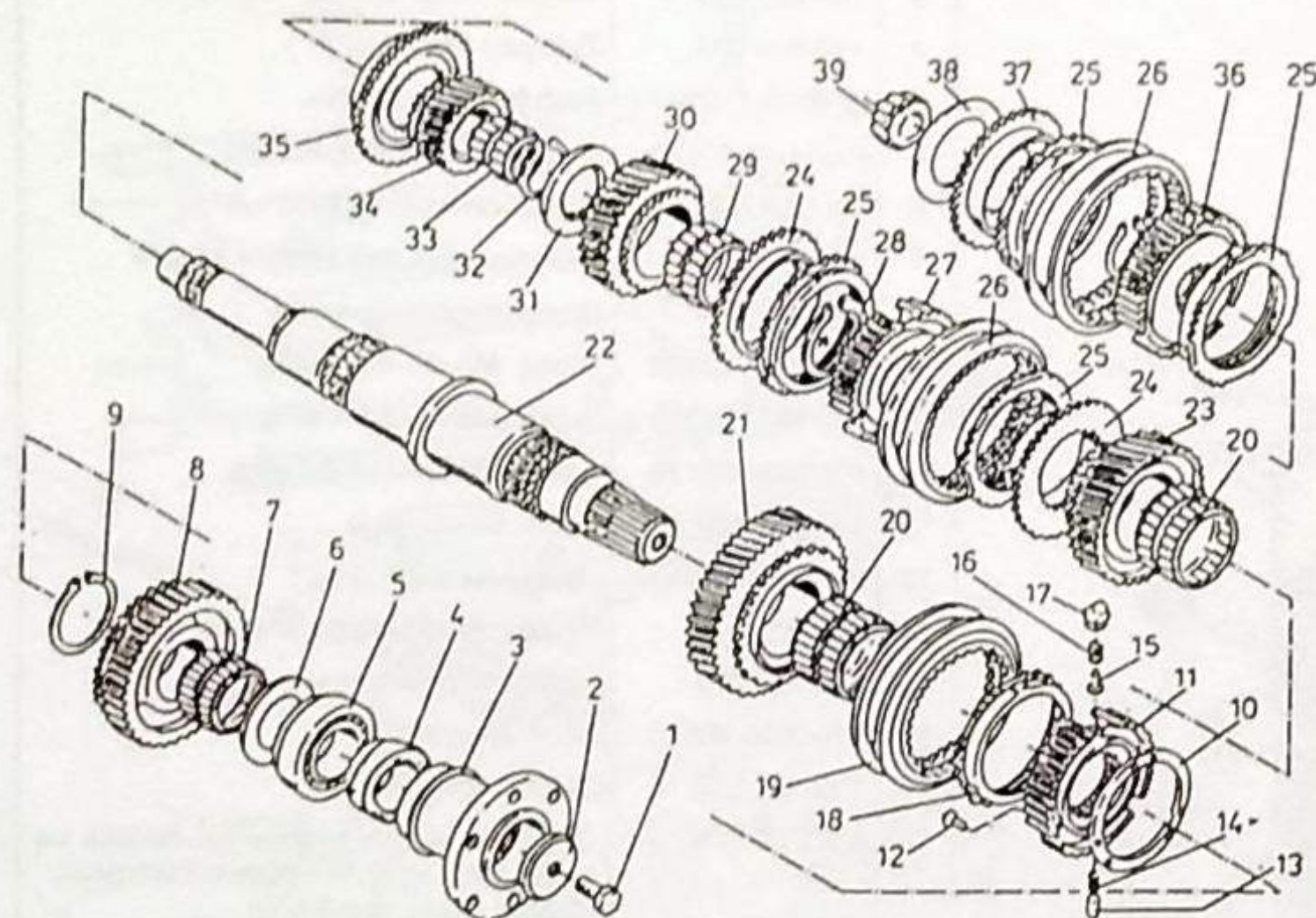
HONKER

WAŁEK GŁÓWNY, KOŁA ZĘBATE I SYNCHRONIZATORY

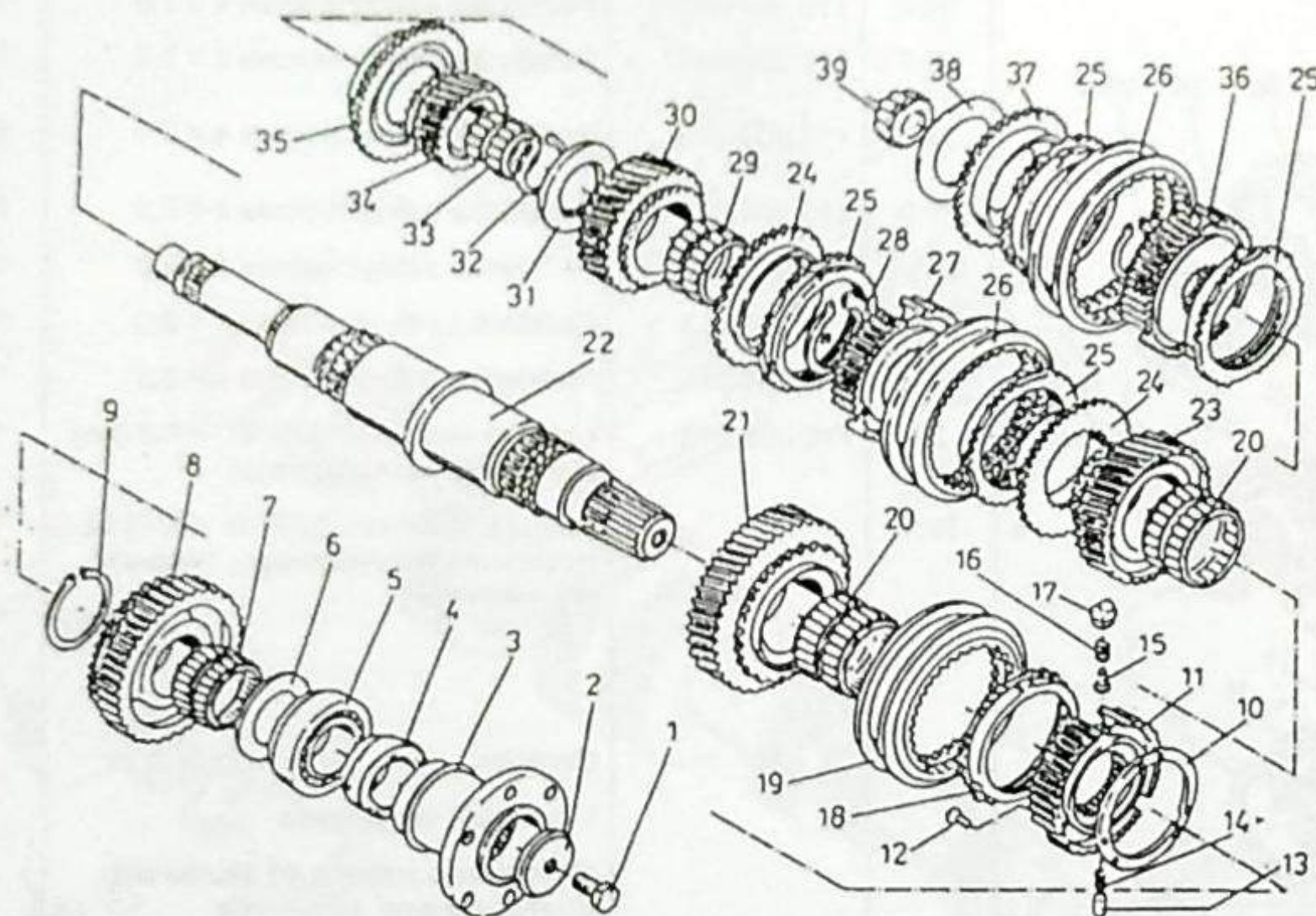
- 56.1 -

1997-10-15

17.11A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|-------|-------------------|--|-----|
| 1 | PN-85/M-82105 | Śruba M12x1,25x30-8.8-B-Fe/Fg | 1 |
| 2 | 110 304 016 | Podkładka oporowa | 1 |
| 3 | 110 204 005 | Złącze przegubu kpl. | 1 |
| 4 | 110 304 105 | Tulejka | 1 |
| 5 | 710 006 001 | Łożysko stożkowe 32008 XA-FAG | 1 |
| | | Stosować alternatywnie: | |
| a 5.1 | - | Łożysko stożkowe 32008X-SKF | 1 |
| a 5.2 | - | Łożysko stożkowe 32008X-TIMKEN | 1 |
| a 5.3 | - | Łożysko stożkowe 32008X-FŁT | 1 |
| 6 | 110 304 009 | Pierścień oporowy | 1 |
| 7 | 710 010 009 | Złożenie igiełkowe INA F 218892 | 1 |
| a 7.1 | PN-87/M-86310 | Złożenie igiełkowe K 42x47x13 | 2 |
| 8 | 110 304 083 | Koło bierne wstecznego biegu z = 42 | 1 |
| 9 | 110 304 030 | Pierścień osadczy sprężysty s = 2,5 | 1* |
| 9.1 | 110 304 031 | Pierścień osadczy sprężysty s = 2,4 | 1* |
| 9.2 | 110 304 032 | Pierścień osadczy sprężysty s = 2,3 | 1* |
| 11 | 110 204 006 | Korpus synchronizatora 1 i wstecznego biegu kpl. Składa się z poz. 10 Pierścień poz. 11 Korpus poz. 12 Nit | 1 |
| 13 | 110 307 029 | Sworzeń zatrzasku | 3 |
| 14 | 110 307 021 | Sprężyna | 3 |
| 15 | 110 304 025 | Sworzeń synchronizatora | 9 |
| 16 | 110 304 027 | Sprężyna | 9 |
| 17 | 110 304 076 | Kamień synchronizatora | 9 |
| 18 | 110 304 088 | Pierścień synchronizatora I b. | 1 |
| 19 | 110 304 073 | Sprzęgło przesuwne I i wstecz. biegu | 1 |



| | Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|---|------|-------------------|---------------------------------------|------|
| a | 20 | 710 010 010 | Złożenie igielkowe INA F208006 | 2 |
| | 20.1 | PN-87/M-86310 | Złożenie igielkowe K 50x55x17 | 4 |
| b | 21 | 110 304 084 | Koło zębate I biegu $z = 48$ | 1 |
| c | 22 | 110 304 101 | Wałek główny | 1 |
| b | 23 | 110 304 081 | Koło zębate II biegu $z = 34$ | 1 |
| | 24 | 110 304 085 | Pierścień cierny II - III biegu | 2 |
| | 25 | 110 304 088 | Pierścień synchroniz. 2-3, 4-5 biegu | 1 |
| | 26 | 110 304 070 | Sprzęgło przesuwne II - V biegu | 2 |
| | 27 | 110 304 072 | Korpus synchronizatora II - III biegu | 1 |
| | 28 | 110 304 030 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 2,5$ | 1* |
| | 28.1 | 110 304 031 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 2,4$ | 1* |
| | 28.2 | 110 304 032 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 2,3$ | 1* |
| d | 29 | 710 010 007 | Złożenie igielkowe INA F-82002 | 1 |
| | 29.1 | PN-87/M-86310 | Złożenie igielkowe K45x50x17 | 2 |
| | 30 | 110 304 082 | Koło zębate III biegu $z = 28$ | 1 |
| | 31 | 110 304 053 | Pierścień oporowy zębaty | 1 |
| | 32 | 110 303 010 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 2,0$ | 2* |
| | 32.1 | 110 303 011 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 1,9$ | 2* |
| | 32.2 | 110 303 013 | Pierścień osadczy sprężysty $s = 1,8$ | 2* |
| d | 33 | 710 010 008 | Złożenie igielkowe INA F-208512 | 1 |
| c | 34 | 110 304 103 | Koło zębate V biegu $z = 22$ | 1 |
| | 35 | 110 304 086 | Pierścień cierny IV - V biegu | 1 |
| c | 36 | 110 304 104 | Korpus synchronizatora IV - V biegu | 1 |
| | 37 | 110 304 087 | Pierścień cierny stałego zazębienia | 1 |
| | 38 | 110 304 034 | Podkładka odległościowa $s = 0,8$ | 1* |
| | 38.1 | 110 304 035 | Podkładka odległościowa $s = 1,0$ | 1* |
| | 38.2 | 110 304 036 | Podkładka odległościowa $s = 1,2$ | 1* |
| | 38.3 | 110 304 037 | Podkładka odległościowa $s = 1,4$ | 1* |
| | 38.4 | 110 304 038 | Podkładka odległościowa $s = 1,6$ | 1* |

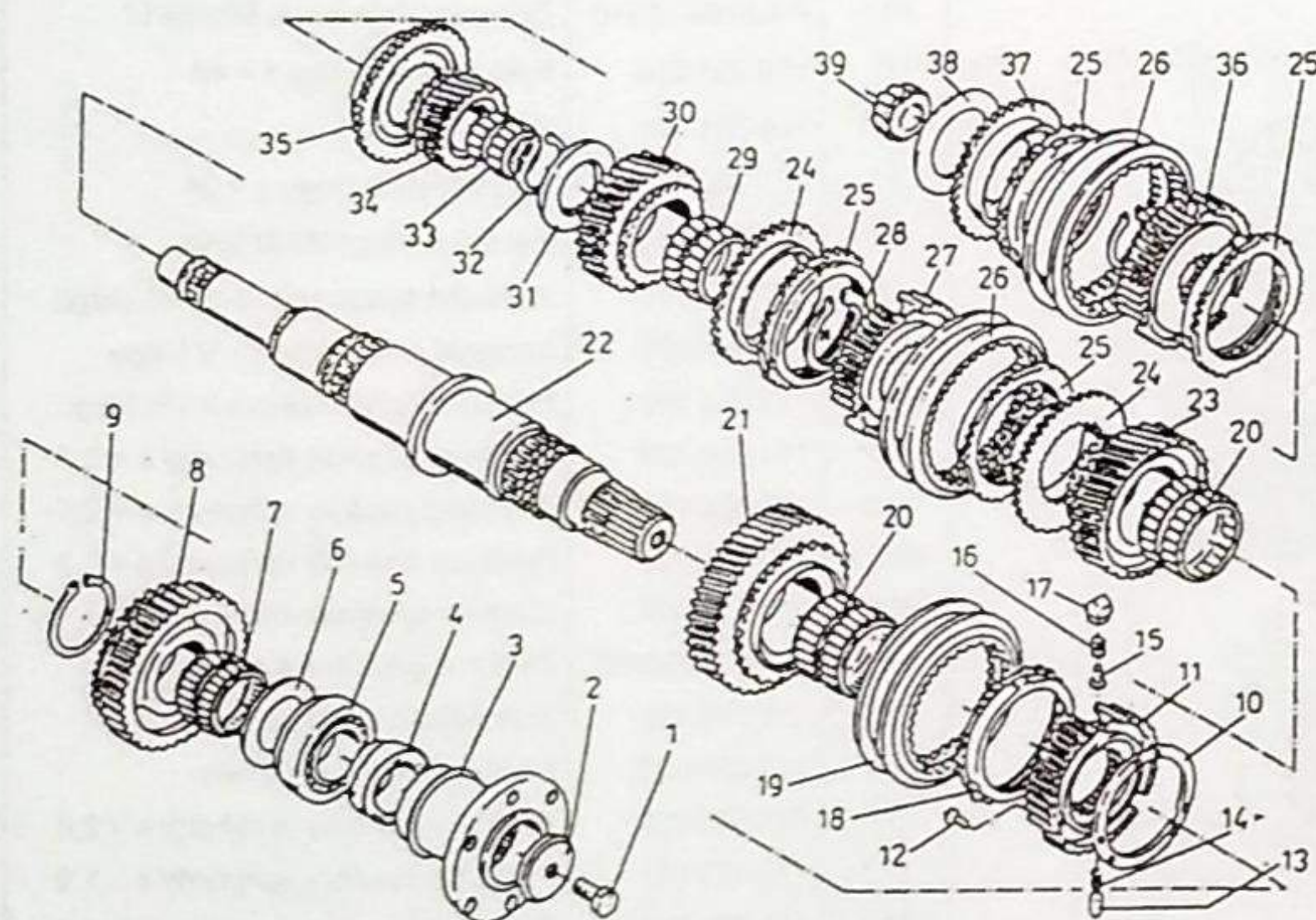
HONKER

WAŁEK GŁÓWNY, KOŁA ZĘBATE I SYNCHRONIZATORY

-56.3-

1997-10-15

17.11A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|--------|-------------------|--|------|
| 38.5 | 110 304 039 | Podkładka odległościowa s = 1,8 | 1* |
| 38.6 | 110 304 040 | Podkładka odległościowa s = 2,0 | 1* |
| 38.7 | 110 304 041 | Podkładka odległościowa s = 2,2 | 1* |
| 38.8 | 110 304 042 | Podkładka odległościowa s = 2,4 | 1* |
| 38.9 | 110 304 043 | Podkładka odległościowa s = 2,6 | 1* |
| 38.10 | 110304 044 | Podkładka odległościowa s = 2,8 | 1* |
| 38.11 | 110 304 045 | Podkładka odległościowa s = 3,0 | 1* |
| 38.12 | 110 304 046 | Podkładka odległościowa s = 3,2 | 1* |
| 39 | 710 006 003 | Łożysko stożkowe 32004X -FAG (bez pierścienia zewnętrznego) | 1 |
| a 39.1 | | Łożysko stożkowe 32004X -SKF (bez pierścienia zewnętrznego, stosować alternatywnie) | 1 |

UWAGA :

* - grubość wg potrzeb

a) Dopisano łożyska do stosowania alternatywnego, zamiennie

b) Zmieniono części od nr skrzyni biegów 992, niezamienne

c) Zmieniono części od nr skrzyni biegów 12753, niezamienne

d) zmieniono części od nr skrzyni biegów 15504, niezamienne

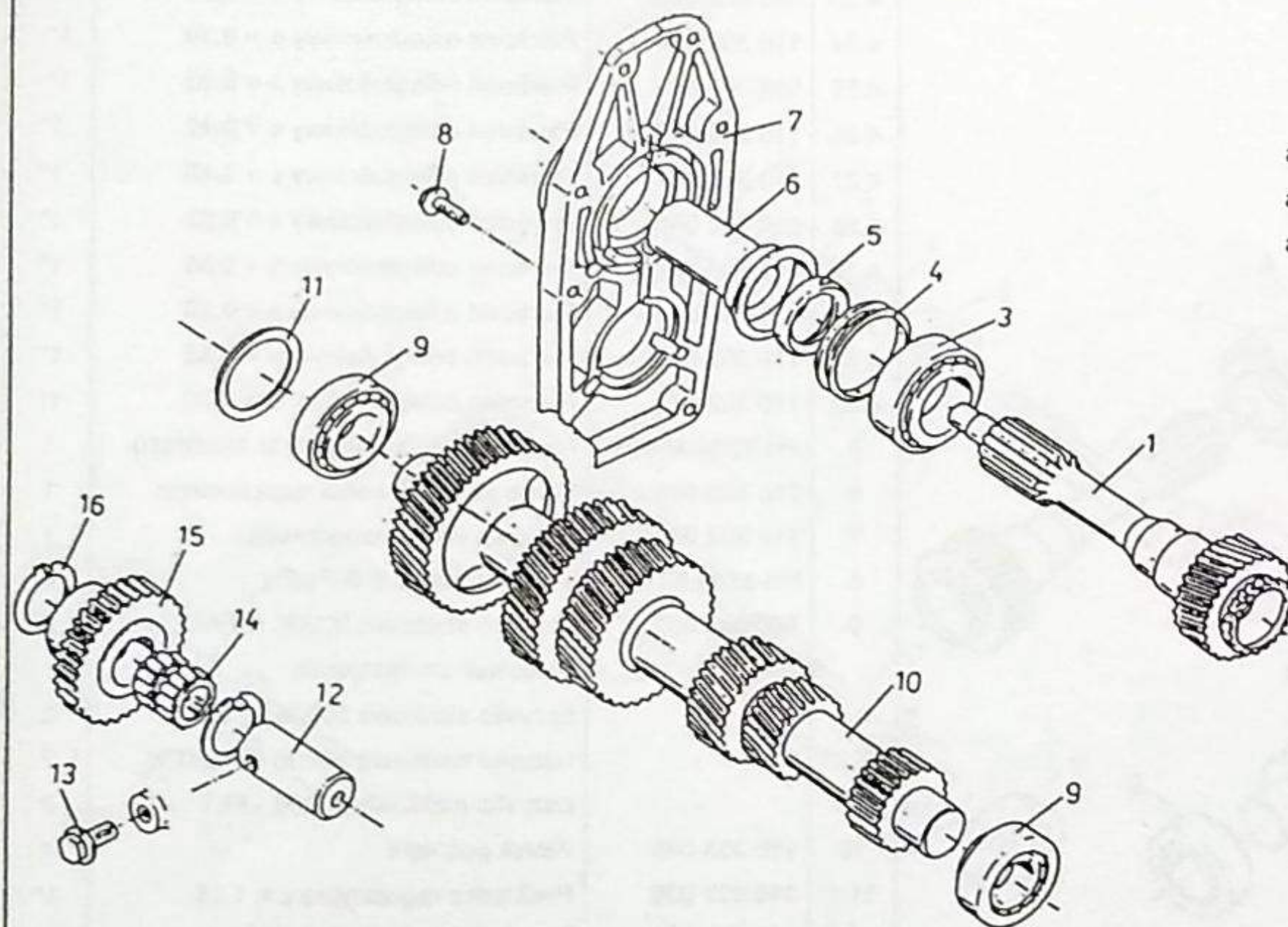
HONKER

KOŁA ZĘBATE, WAŁEK NAPĘDOWY I POŚREDNI

- 60.1 -

1997-10-15

17.12A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-------|-------------------|----------------------------------|------|
| 1 | 110 302 073 | Walek napędowy z=24 | 1 |
| 3 | 710 006 001 | Łożysko stożkowe 32008XA- FAG | 1 |
| | | Stosować alternatywnie: | |
| a 3.1 | - | Łożysko stożkowe 32008X-SKT | 1 |
| a 3.2 | - | Łożysko stożkowe 32008X-TIMKEN | 1 |
| a 3.3 | - | Łożysko stożkowe 32008X-FŁT | 1 |
| 4 | 110 302 040 | Pierścień odległościowy s = 8,1 | 1* |
| 4.1 | 110 302 041 | Pierścień odległościowy s = 8,15 | 1* |
| 4.2 | 110 302 042 | Pierścień odległościowy s = 8,20 | 1* |
| 4.3 | 110 302 043 | Pierścień odległościowy s = 8,25 | 1* |
| 4.4 | 110 302 044 | Pierścień odległościowy s = 8,30 | 1* |
| 4.5 | 110 302 045 | Pierścień odległościowy s = 8,35 | 1* |
| 4.6 | 110 302 046 | Pierścień odległościowy s = 8,40 | 1* |
| 4.7 | 110 302 047 | Pierścień odległościowy s = 8,45 | 1* |
| 4.8 | 110 302 048 | Pierścień odległościowy s = 8,50 | 1* |
| 4.9 | 110 302 049 | Pierścień odległościowy s = 8,55 | 1* |
| 4.10 | 110 302 050 | Pierścień odległościowy s = 8,60 | 1* |
| 4.11 | 110 302 051 | Pierścień odległościowy s = 8,65 | 1* |
| 4.12 | 110 302 052 | Pierścień odległościowy s = 8,70 | 1* |
| 4.13 | 110 302 053 | Pierścień odległościowy s = 8,75 | 1* |
| 4.14 | 110 302 054 | Pierścień odległościowy s = 8,80 | 1* |
| 4.15 | 110 302 055 | Pierścień odległościowy s = 8,85 | 1* |
| 4.16 | 110 302 056 | Pierścień odległościowy s = 8,90 | 1* |
| 4.17 | 110 302 057 | Pierścień odległościowy s = 8,95 | 1* |
| 4.18 | 110 302 058 | Pierścień odległościowy s = 9,00 | 1* |
| 4.19 | 110 302 059 | Pierścień odległościowy s = 9,05 | 1* |
| 4.20 | 110 302 060 | Pierścień odległościowy s = 9,10 | 1* |
| 4.21 | 110 302 061 | Pierścień odległościowy s = 9,15 | 1* |
| 4.22 | 110 302 062 | Pierścień odległościowy s = 9,20 | 1* |

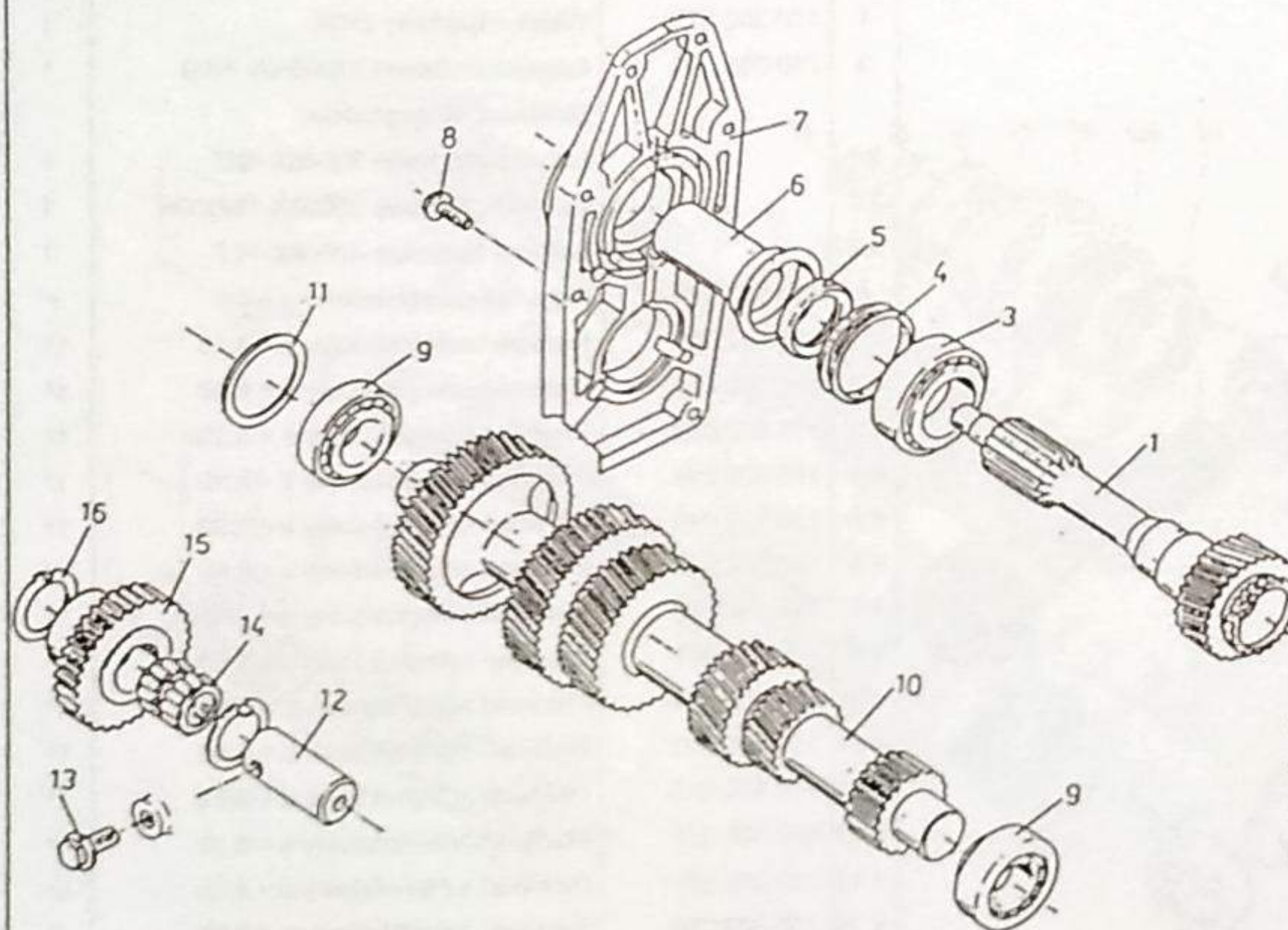
HONKER

KOŁA ZĘBATE, WAŁEK NAPĘDOWY I POŚREDNI

- 60,2 -

1997-10-15

17.12A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-------|-------------------|-------------------------------------|------|
| 4.23 | 110 302 063 | Pierścień odległościowy s = 9,25 | 1* |
| 4.24 | 110 302 064 | Pierścień odległościowy s = 9,30 | 1* |
| 4.25 | 110 302 065 | Pierścień odległościowy s = 9,35 | 1* |
| 4.26 | 110 302 066 | Pierścień odległościowy s = 9,40 | 1* |
| 4.27 | 110 302 067 | Pierścień odległościowy s = 9,45 | 1* |
| 4.28 | 110 302 068 | Pierścień odległościowy s = 9,50 | 1* |
| 4.29 | 110 302 069 | Pierścień odległościowy s = 9,55 | 1* |
| 4.30 | 110 302 070 | Pierścień odległościowy s = 9,60 | 1* |
| 4.31 | 110 302 071 | Pierścień odległościowy s = 9,65 | 1* |
| 4.32 | 110 302 072 | Pierścień odległościowy s = 9,70 | 1* |
| 5 | PN-72/M-86965 | Pierścień uszczelniający B 35x52x10 | 1 |
| 6 | 110 302 074 | Tuleja pokrywy wałka napędowego | 1 |
| 7 | 110 302 038 | Pokrywa wałka napędowego | 1 |
| 8 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x25-8.8-B-Fe/Fg | 8 |
| 9 | 710 006 002 | Łożysko stożkowe 30206 A-FAG | 2 |
| | | Stosować alternatywnie | |
| a 9.1 | - | Łożysko stożkowe 30206 - SKF | 2 |
| a 9.2 | - | Łożysko stożkowe 30206 - TIMKEN | 2 |
| a 9.3 | - | Łożysko stożkowe 30206 - FŁT | 2 |
| b 10 | 110 303 046 | Wałek pośredni | 1 |
| 11.1 | 110 302 005 | Podkładka regulacyjna s = 1,25 | 1* |
| 11.2 | 110 302 006 | Podkładka regulacyjna s = 1,30 | 1* |
| 11.3 | 110 302 007 | Podkładka regulacyjna s = 1,35 | 1* |
| 11.4 | 110 302 008 | Podkładka regulacyjna s = 1,40 | 1* |
| 11.5 | 110 302 009 | Podkładka regulacyjna s = 1,45 | 1* |
| 11.6 | 110 302 010 | Podkładka regulacyjna s = 1,50 | 1* |
| 11.7 | 110 302 011 | Podkładka regulacyjna s = 1,55 | 1* |
| 11.8 | 110 302 012 | Podkładka regulacyjna s = 1,60 | 1* |
| 11.9 | 110 302 013 | Podkładka regulacyjna s = 1,65 | 1* |

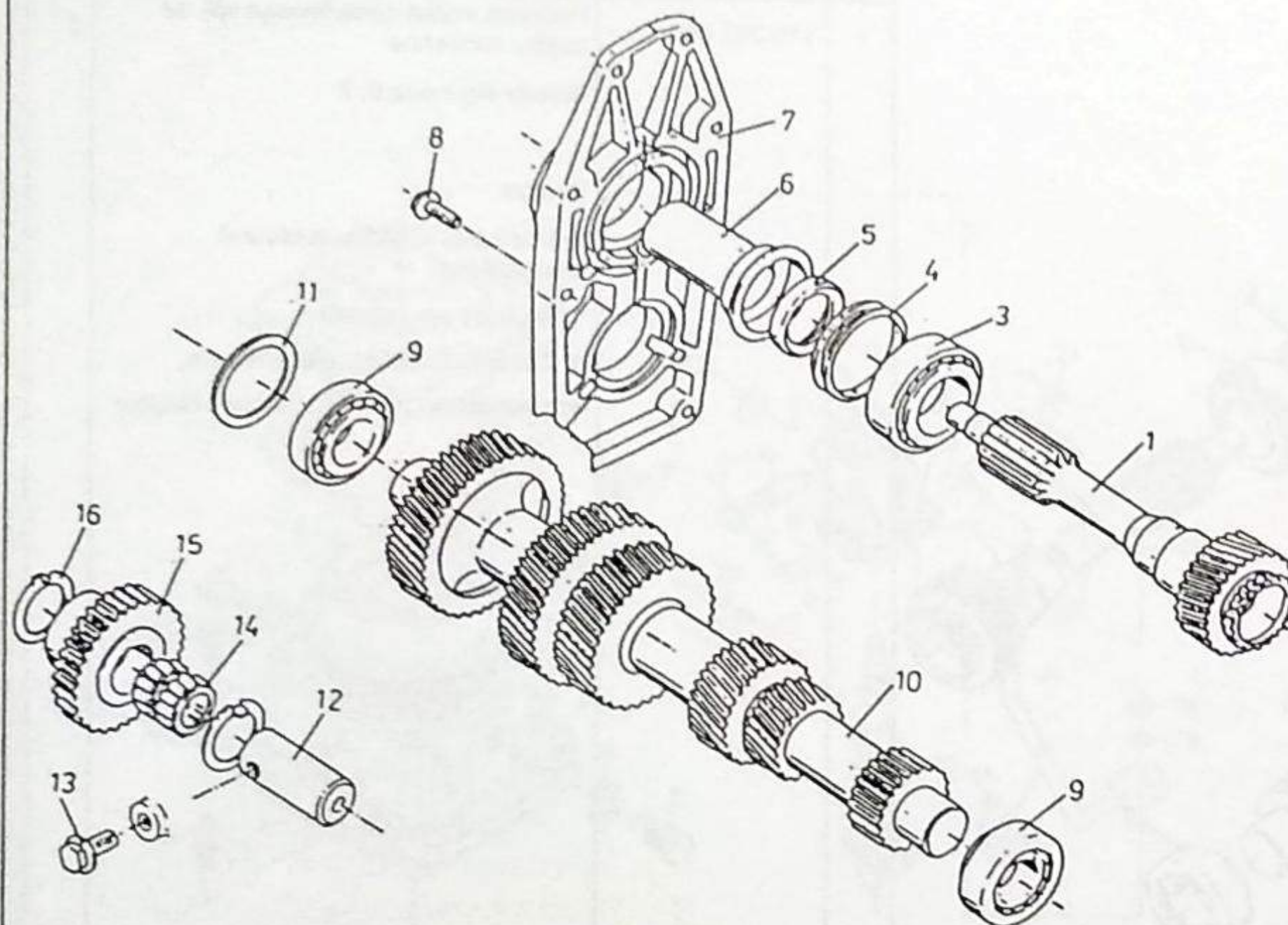
HONKER

KOŁA ZĘBATE, WAŁEK NAPĘDOWY I POŚREDNI

-60.3-

1997-10-15

17.12A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|-------|-------------------|--------------------------------------|-----|
| 11.10 | 110 302 014 | Podkładka regulacyjna s = 1,70 | 1* |
| 11.11 | 110 302 015 | Podkładka regulacyjna s = 1,75 | 1* |
| 11.12 | 110 302 016 | Podkładka regulacyjna s = 1,80 | 1* |
| 11.13 | 110 302 017 | Podkładka regulacyjna s = 1,85 | 1* |
| 11.14 | 110 302 018 | Podkładka regulacyjna s = 1,90 | 1* |
| 11.15 | 110 302 019 | Podkładka regulacyjna s = 1,95 | 1* |
| 11.16 | 110 302 020 | Podkładka regulacyjna s = 2,00 | 1* |
| 11.17 | 110 302 021 | Podkładka regulacyjna s = 2,05 | 1* |
| 11.18 | 110 302 022 | Podkładka regulacyjna s = 2,10 | 1* |
| 11.19 | 110 302 023 | Podkładka regulacyjna s = 2,15 | 1* |
| 11.20 | 110 302 024 | Podkładka regulacyjna s = 2,20 | 1* |
| 11.21 | 110 302 025 | Podkładka regulacyjna s = 2,25 | 1* |
| 11.22 | 110 302 026 | Podkładka regulacyjna s = 2,30 | 1* |
| 11.23 | 110 302 027 | Podkładka regulacyjna s = 2,35 | 1* |
| 11.24 | 110 302 028 | Podkładka regulacyjna s = 2,40 | 1* |
| 11.25 | 110 302 029 | Podkładka regulacyjna s = 2,45 | 1* |
| 11.26 | 110 302 030 | Podkładka regulacyjna s = 2,50 | 1* |
| 11.27 | 110 302 031 | Podkładka regulacyjna s = 2,55 | 1* |
| 11.28 | 110 302 032 | Podkładka regulacyjna s = 2,60 | 1* |
| 11.29 | 110 302 033 | Podkładka regulacyjna s = 2,65 | 1* |
| 11.30 | 110 302 034 | Podkładka regulacyjna s = 2,70 | 1* |
| 11.31 | 110 302 035 | Podkładka regulacyjna s = 2,75 | 1* |
| 12 | 110 305 003 | Oś koła pośredniego wstecznego biegu | 1 |
| 13 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x25-8.8-B-Fe/Fg | 1 |
| 14 | PN-87/M-86310 | Złożenie igiełkowe K 30x35x17 | 2 |
| 15 | 110 305 005 | Koło pośrednie wst. biegu z = 30 | 1 |
| 16 | 110 305 002 | Podkładka oporowa | 2 |

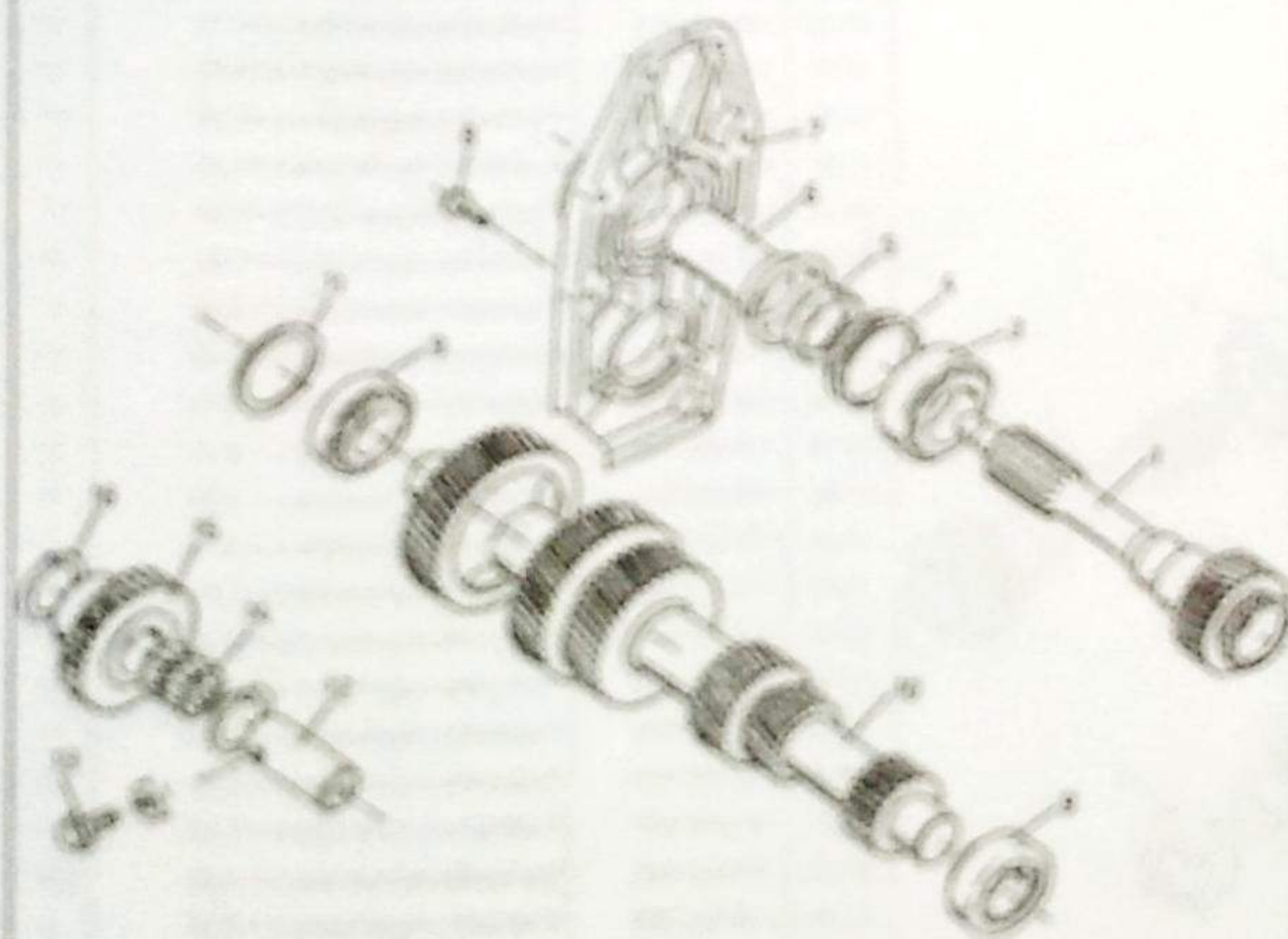
HONKER

KOŁA ZĘBATE, WAŁEK
NAPĘDOWY I POŚREDNI

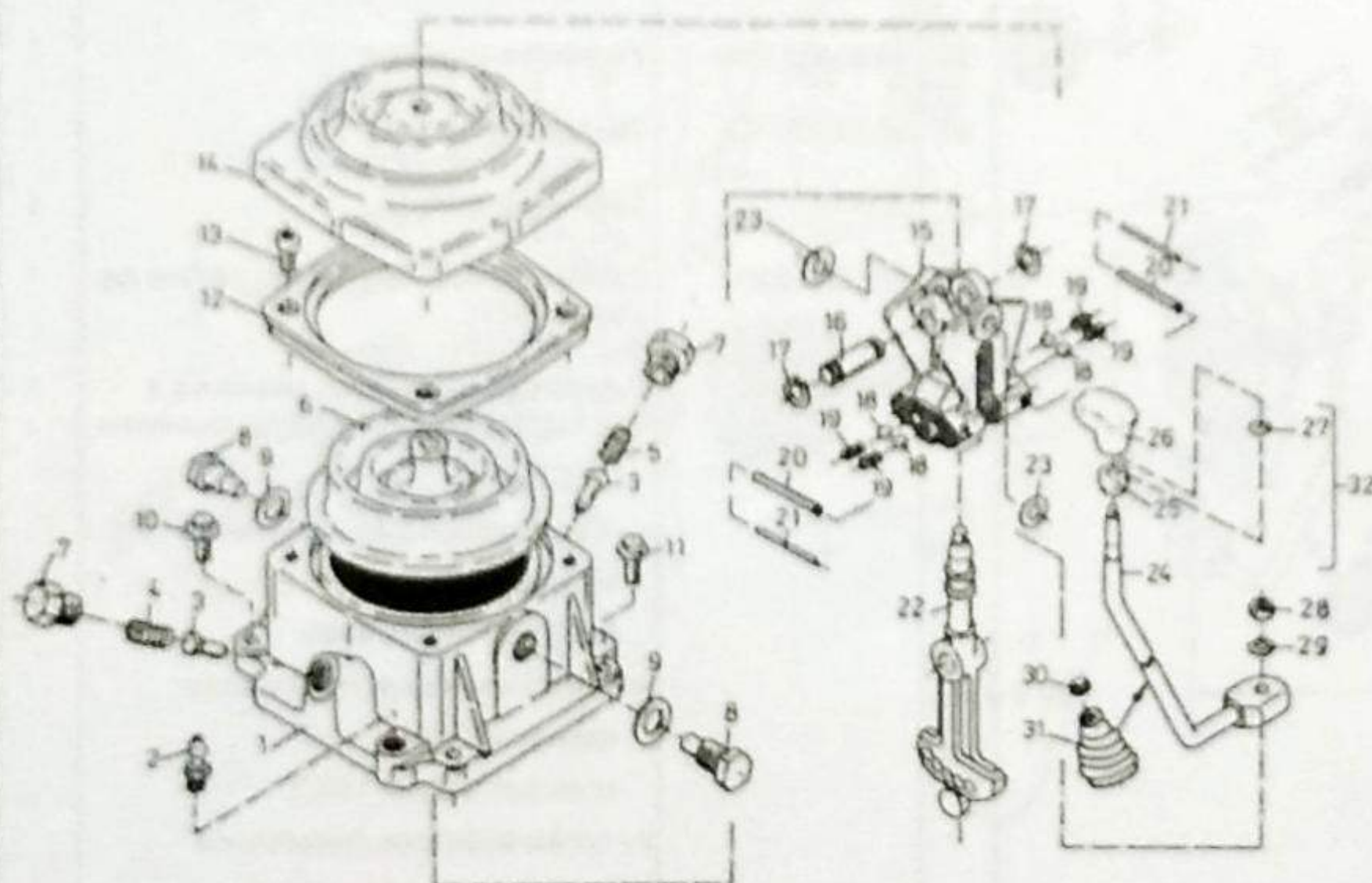
-604-

1997-10-15

17.12A



| Lp. | Nr części / nazwa | Nazwa części | Str. |
|-----|-------------------|--|------|
| - | 010 202 002 | <p>Przebiegła wałka napędowego typ na szpindel samoniosący</p> <p>Składa się z pod 6, 7</p> <p>Uwaga:</p> <p>a) Osiągnięto kółka, stosować alternatywne</p> <p>b) Grubość wg potrzeb</p> <p>c) Zwiększona szpindel, zwiększenia, wykonawstwa od 002, ze szpindel bieżący</p> | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Ilość |
|------|-------------------|---|-------|
| 1 | 110 307 028 | Pokrywa sterowania | 1 |
| 2 | 00.10.015.10 | Króciec odpowietrzania skrzyni biegów | 1 |
| 3 | 110 307 031 | Sworzeń ogranicznika wyboru ścieżki | 2 |
| 4 | 896 022 86 04 | Sprężyna | 1 |
| 5 | 896 027 74 04 | Sprężyna | 1 |
| 6 | 110 307 052 | Oslona gumowa | 1 |
| a 7 | 110 307 060 | Śruba ogranicznika wyboru ścieżki | 2 |
| 8 | 110 306 008 | Śruba przegubu | 2 |
| 9 | PN-83/M-82037 | Podkładka 17 Fe/Fg | 2 |
| a 10 | PN-85/M-82101 | Śruba M8x25-8.8-Fe/Fg | 3 |
| a 11 | PN-85/M-82101 | Śruba M8x25-P-8.8-Fe/Fg | 1 |
| 12 | 110 307 033 | Pokrywa pośrednia | 1 |
| 13 | PN-87/M-82302 | Śruba z gniazdem sześciokątnym M5x16-8.8-B-Fe/Fg | 4 |
| 14 | 110 307 052 | Oslona gumowa zewnętrzna | 1 |
| 15 | 110 307 048 | Wspornik drążka sterowania | 1 |
| 16 | 110 307 050 | Oś drążka sterowania | 1 |
| 17 | PN-81/M-85111 | Pierścień osadczy sprężysty Z14 | 2 |
| a 18 | 610 016 001 | Kulka 6-10 | 4 |
| 19 | 110 307 021 | Sprężyna | 4 |
| a 20 | 0630 329 072 | Kolek sprężysty 6x40 | 2 |
| a 21 | 0631 329 145 | Kolek sprężysty | 2 |
| a 22 | 110 307 057 | Drążek sterowania | 1 |
| 23 | 110 307 037 | Podkładka oporowa | 2 |
| e 24 | 501 200 093 | Pręt dźwigni zmiany biegów kpl. | 1 |
| d 25 | 501 300 090 | Oslona gumowa | 1 |

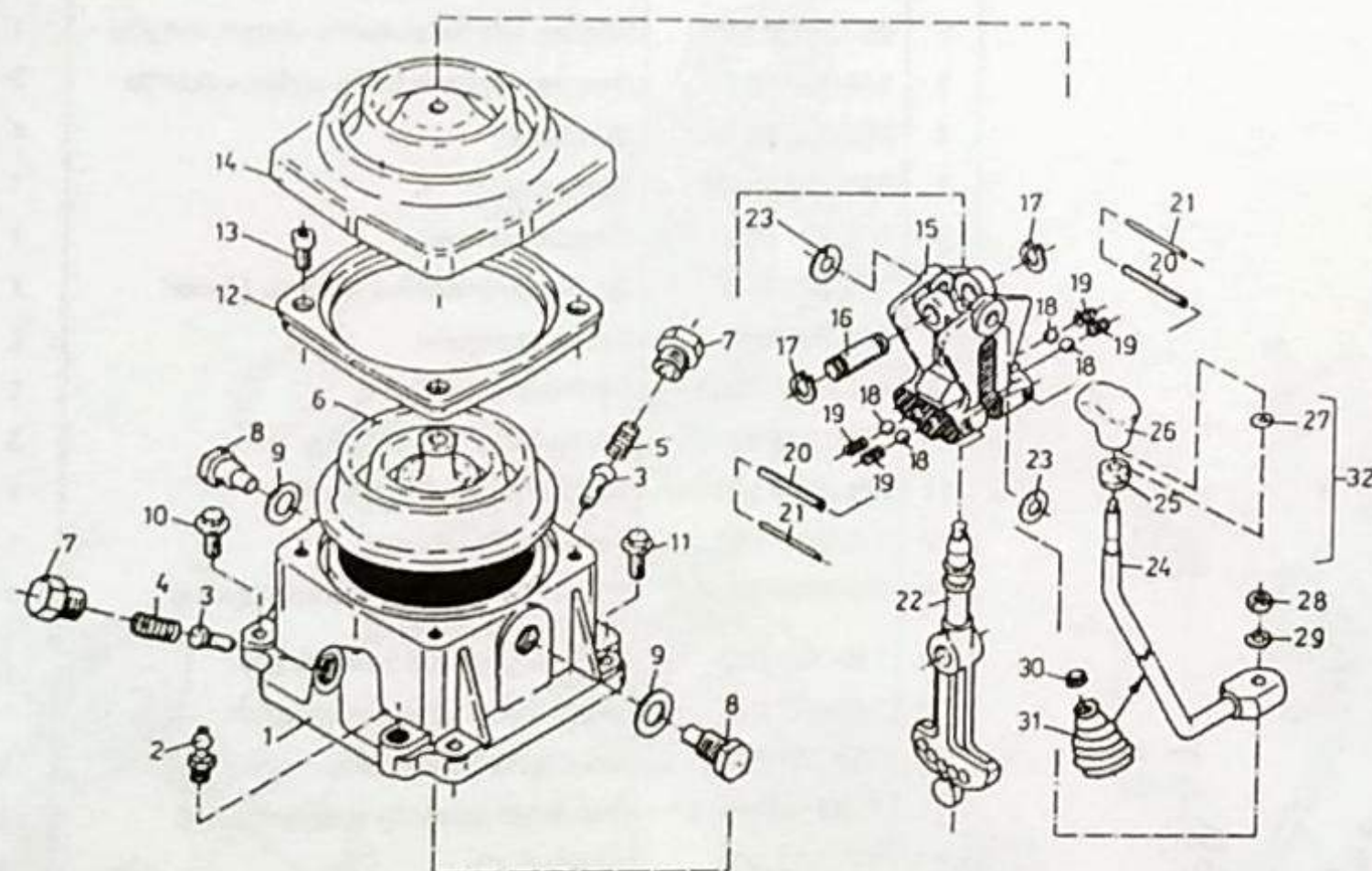
HONKER

POKRYWA OBUDOWY ZE STEROWANIEM ZMIANY BIEGÓW

- 64.2 -

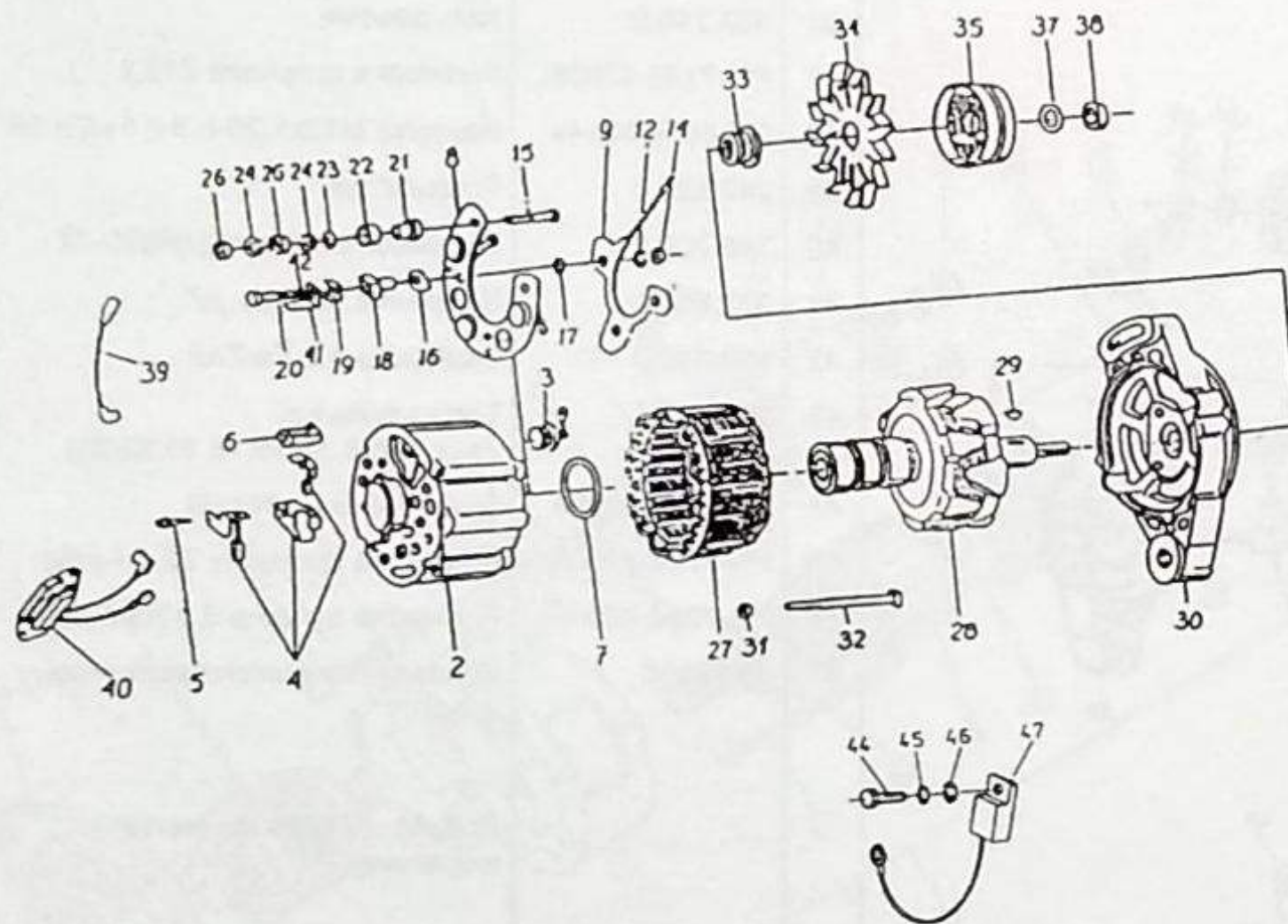
1997-10-15

17.15A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|------|-------------------|---|------|
| d 26 | 501 300 085 | Gałka dźwigni zmiany biegów | 1 |
| d 27 | 501 300 089 | Nakrętka kontruująca | 1 |
| c 28 | PN-86/M-82153 | Nakrętka M10-1,25-05-B-Fe/Zn5 | 1 |
| c 29 | 0630 302 019 | Podkładka sprężysta | 1 |
| 30 | 00.10.070.00 | Pierścień redukcyjny | 1 |
| 31 | Z-1412 | Oslona gumowa | 1 |
| e 32 | 501 200 060 | Dźwignia zmiany biegów kpl. (składa się z poz. 24+27) | 1 |
| d 33 | 110 107 005 | Pokrywa sterowania kpl. składa się z poz. 1+23, i 28, 29 - na części zamienne | 1 |

a - Części zmienione, niezamienne wprowadzone od nr skrzyni biegów 4985
 b- Części zmienione, niezamienne wprowadzone od nr skrzyni biegów 11031
 c - części zmienione niezamienne wprowadzone od nr skrzyni biegów 11500
 d - części zmienione, niezamienne wprowadzone od nr skrzyni 15310
 e - części zmienione, zamienne wprowadzone od nr skrzyni 19040



| Poz | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-----|-------------------|----------------------------------|------|
| 1 | 232.020.0 | Alternator A124-55d z kołem pas. | 1 |
| 2 | 903.402.1 | Tarcza tylna z diodami | 1 |
| 3 | 903.450.0 | Dioda o biegunowości odwróconej | 3 |
| 4 | 903.902.0 | Szczotkotrzymacz ze szczotkami | 1 |
| 5 | 153.055.27 | Wkręt M4x14 z podkładką spręż. | 3 |
| 6 | 153.018.80 | Złącze izolacyjne konektorowe | 1 |
| 7 | 903.447.0 | Pierścień gumowy | 1 |
| 8 | 903.440.0 | Radiator z diodami | 1 |
| 9 | 337.418.0 | Mostek dodatkowy kpl. | 1 |
| 12 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z4,1 | 6 |
| 14 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M4-5-II Fe/Zn -5c | 3 |
| 15 | 903.425.0 | Śruba zacisku „30” M5x35 | 1 |
| 16 | 903.415.0 | Podkładka izolacyjna radiatora | 3 |
| 17 | 911.813.0 | Podkładka 8,2x16 | 3 |
| 18 | 337.413.0 | Izolacja śruby M4 | 3 |
| 19 | 903.412.0 | Płytki pod śrubę | 3 |
| 20 | 903.403.0 | Śruba M4x28-8.8-II | 3 |
| 21 | 903.432.0 | Izolacja śruby zacisku | 1 |
| 22 | 903.434.0 | Izolacja zewnętrzna zacisku „30” | 1 |
| 23 | 902.441.0 | Podkładka stalowa 6 | 1 |
| 24 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1 | 2 |
| 25 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-II Fe/Zn -5c | 2 |
| 27 | 338.100.0 | Stojan kpl. | 1 |
| 28 | 338.300.0 | Wimik kpl. z łożyskami | 1 |
| 29 | PN-73/M-85008 | Wpust czółenkowy 3x5 | 1 |
| 30 | 249.500.0 | Tarcza przednia kpl. | 1 |
| 31 | 153.009.21 | Nakrętka samozab. M5x0,8 | 4 |
| 32 | 903.910.0 | Śruba ściągająca M5x95 | 4 |

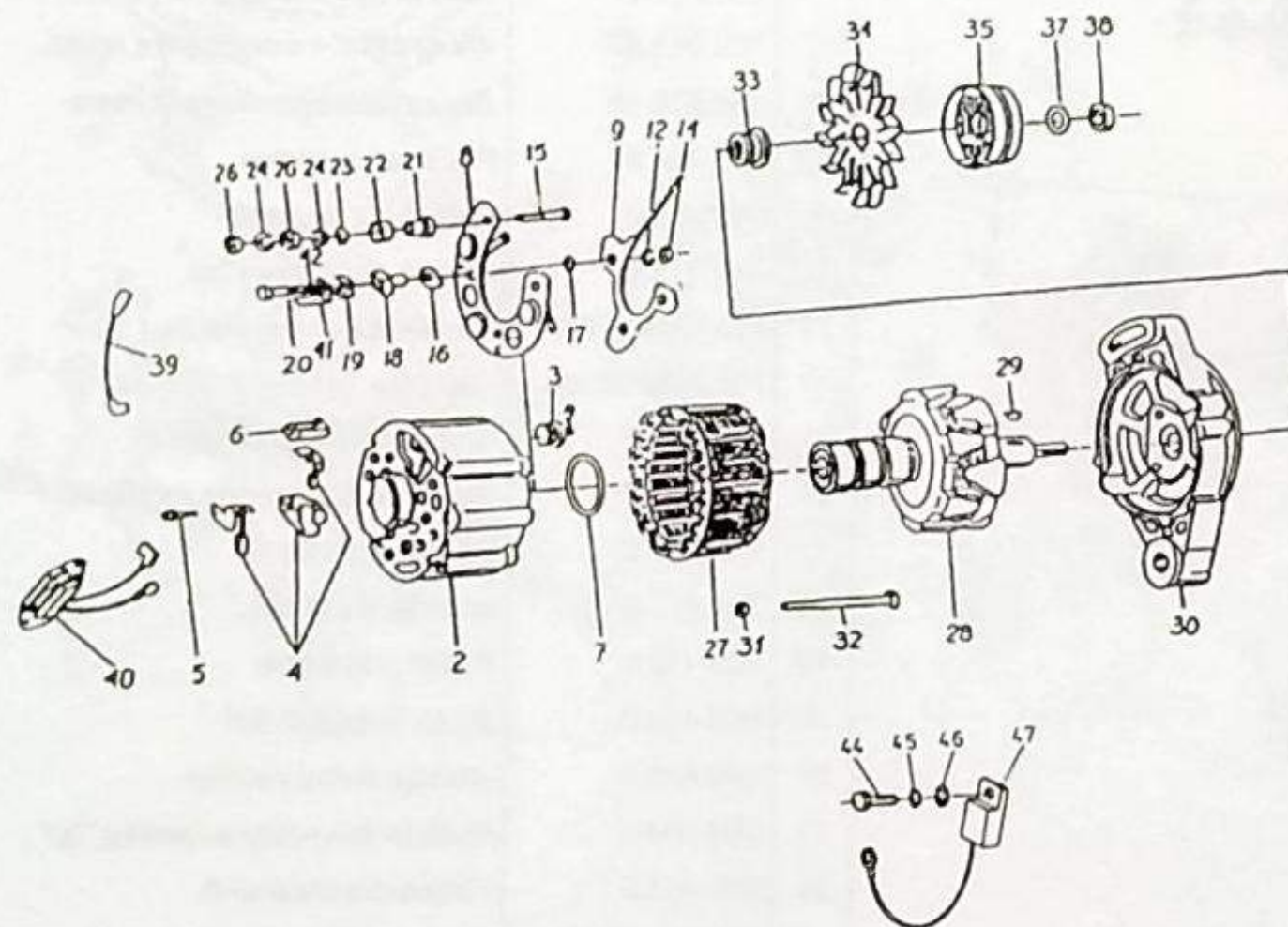
HONKER

ALTERNATOR A124-55d

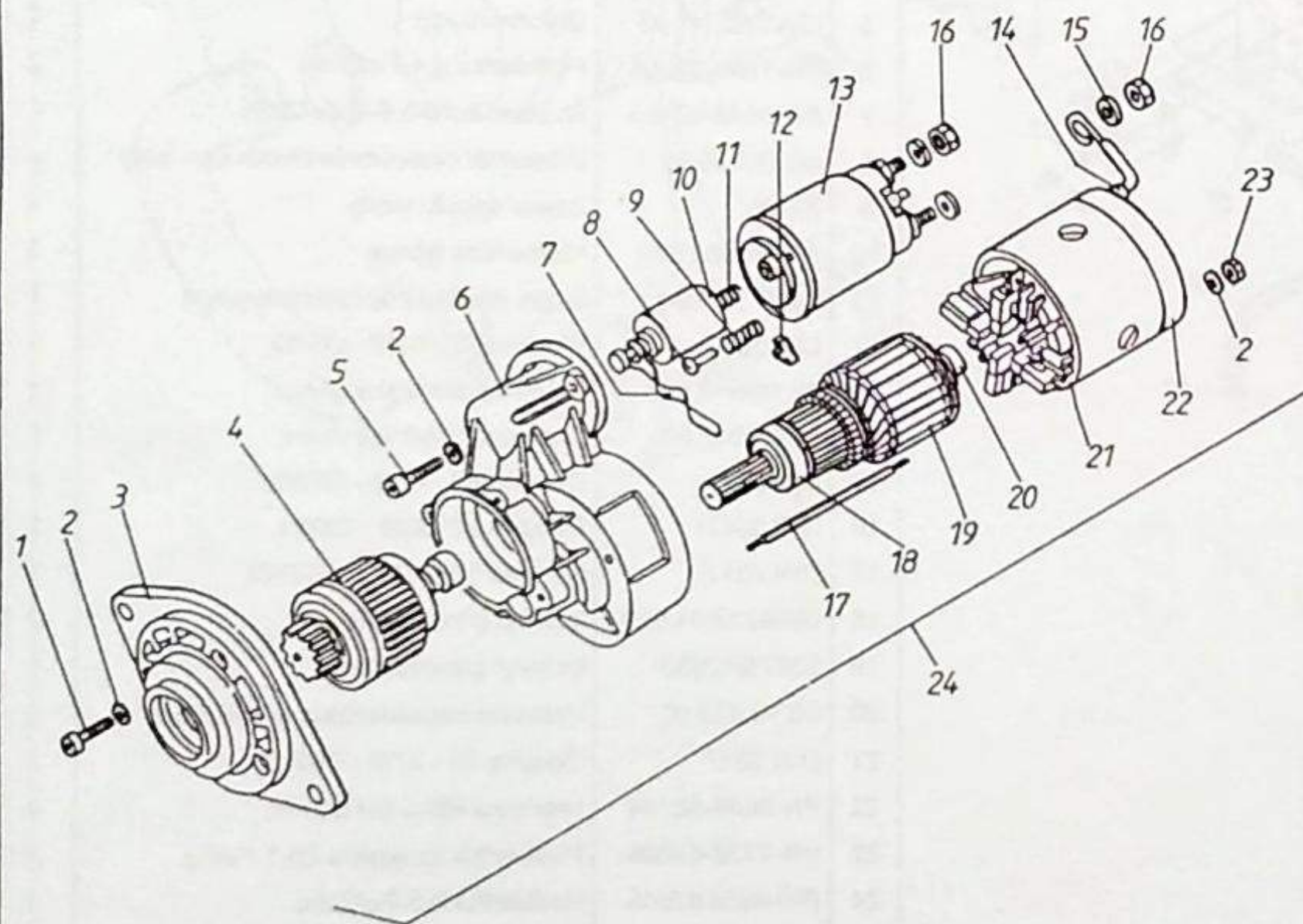
-66 -

1997-09-22

37.05



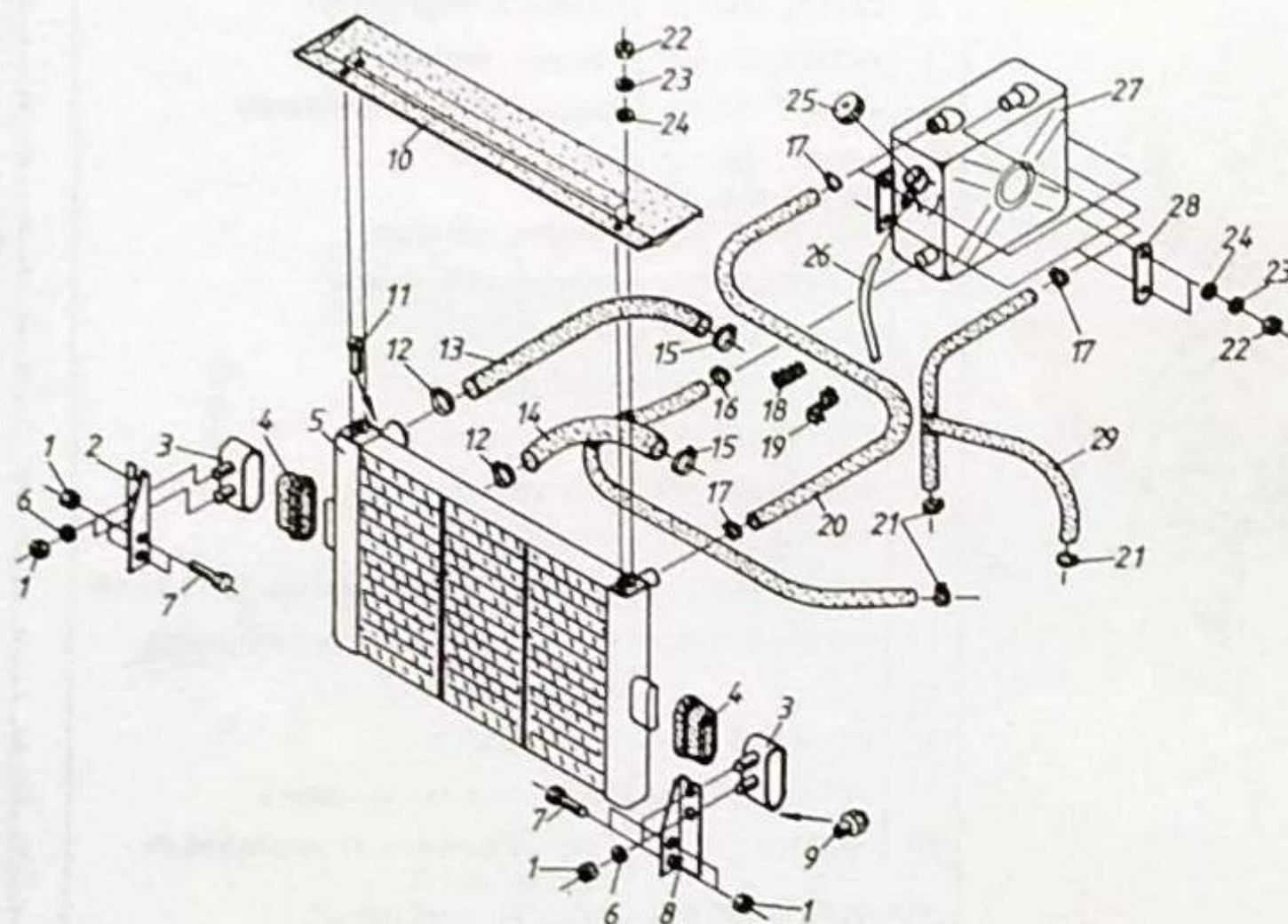
| Poz | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|--|-------------------|---|------|
| 33 | 903.913.0 | Tuleja dystansowa | 1 |
| 34 | 903.915.0 | Wentylator | 1 |
| 35 | 903.210.0 | Koło pasowe | 1 |
| 37 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z12,2 | 1 |
| 38 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M12x1,25-8,8-II Fe/Zn 5A | 1 |
| 39 | 242.920.0 | Przewód kpl. | 1 |
| 40 | 346.700.0 | Regulator elektroniczny RNC-12 | 1 |
| 41 | 372.850.0 | Końcówka zacisku „w” | 1 |
| 42 | 103.010.0 | Podkładka 4,3 Fe/Zn5 | 1 |
| 43 | 334.400.1 | Tarcza tylna kpl. (poz. 2,6-8,12,16,18,20,22-25) | 1 |
| 44 | PN-81/M-82054 | Śruba M5x8 Cu/Ni10B | 1 |
| 45 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z5,1-Fe/Fg | 1 |
| 46 | PN-78/M-82005 | Podkładka zgrubna 5,3-Fe/Zn9c | 1 |
| 47 | 36.22010 | Kondensator przeciwzakłóceńowy 2,2μF | 1 |
| Poz. 44+47 tylko dla wersji wojskowej | | | |



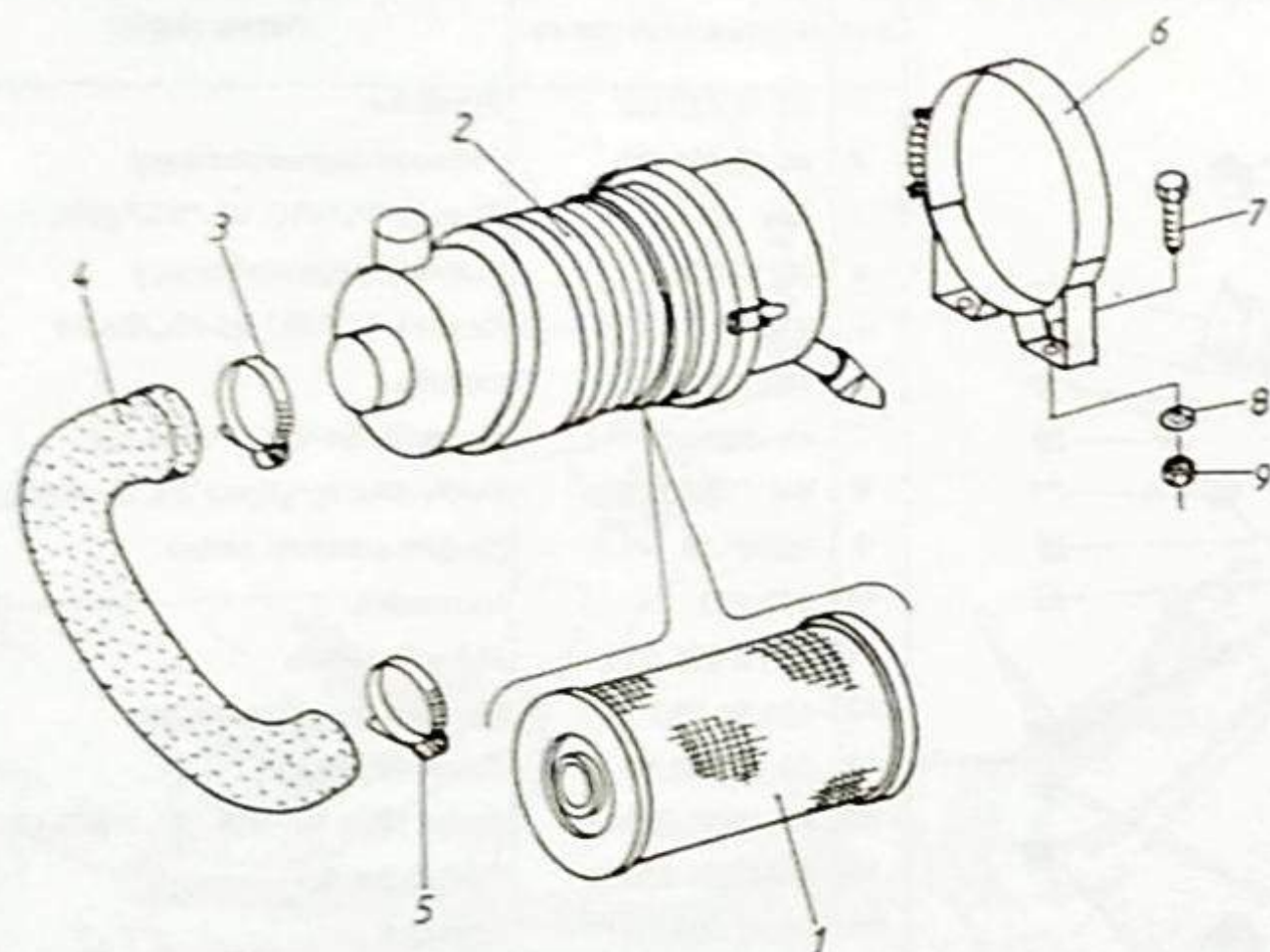
| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|------------------------------------|--|------|
| 1 | CSN 02 1143.55 | Śrub M6x50 ¹⁾ | 4 |
| 2 | ČSN 02 1740.05 | Podkładka sprężysta 6,1 ¹⁾ | 6 |
| 3 | 443 936 955 500 | Pokrywa przednia | 1 |
| 4 | 443 937 152 070 | Napęd zębniaka (z łożyskami) | 1 |
| 5 | 309 543 005 010/ ČSN 02 1143.15 | Śruba M5x14 ¹⁾ | 3 |
| 6 | 443 936 955 241 | Pokrywa pośrednia | 1 |
| 7 | 443 935 233 941 | Dźwignia wysuwająca | 1 |
| 8 | 443 933 103 051 | Sworzeń kulisty | 1 |
| 9 | 443 934 502 827 | Sprężyna sworznia | 1 |
| 10 | 443 937 151 491 | Rdzeń kompletny | 1 |
| 11 | 443 934 502 707 | Sprężyna | 1 |
| 12 | 443 934 232 367 | Uszczelnienie | 1 |
| 13 | 443 937 152 200 | Wyłącznik kpl. (bez pozycji 10,11,15,16) | 1 |
| 14 | 443 934 232 357 | Przepust izol acyjno-uszczelniający | 1 |
| 15 | | Podkładka 10,2 ¹⁾ | 2 |
| 16 | 02 1401.25 | Nakrętka M10 ¹⁾ | 2 |
| 17 | 443 392 401 580 | Śruba dwustronna, łącząca | 2 |
| 18 | HK 2212 | Łożysko igielkowe (wprasowane do pokrywy, poz 6) | 2 |
| 19 | 443 937 151 541 | Wirnik kpl. (bez łożysk) | 1 |
| 20 | 6001-22 | Łożysko kulkowe | 1 |
| 21 | 443 937 151 552 | Stojan z korpusem (oprócz poz.14 i izolacji wyprowadzenia) | 1 |
| 22 | 443 937 151 552 | Pokrywa tylna | 1 |
| 23 | ČSN 02 1401.25 | Nakrętka M6 ¹⁾ | 2 |
| 24 | 2.62.030 / 443 115 144 723 | Rozrusznik PAL-MAGNETON kpl. ²⁾ | 1 |

¹⁾ nie dostarcza się od 10.1995

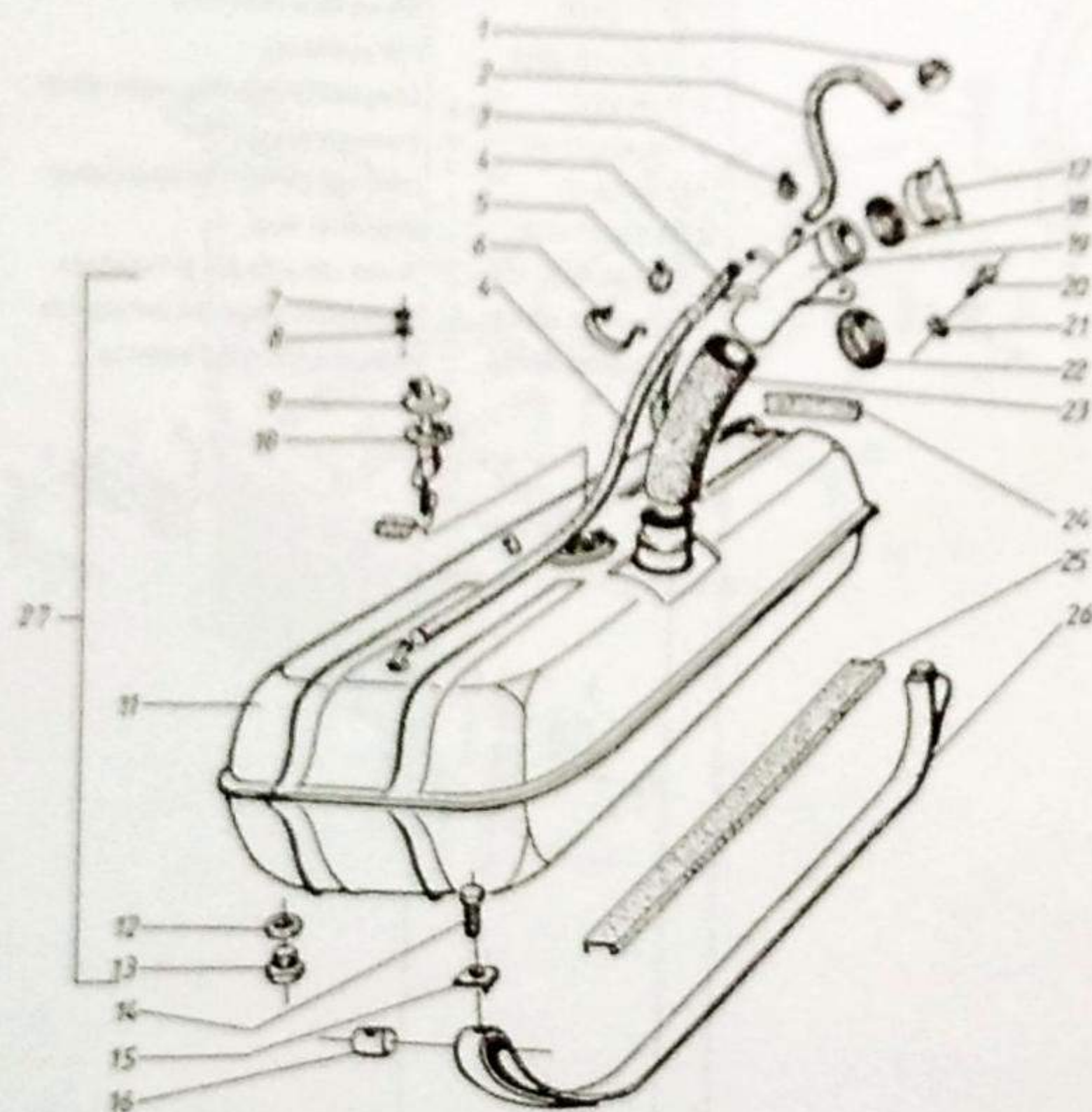
²⁾ Stosowany od 1997r zamienny w komplecie



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 1 | PN-85/M-82175 | Nakrętka RM8-5-B-Fe/Zn5c | 8 |
| 2 | 00.15.021.30 | Wspornik mocowania chłodnicy - prawy | 1 |
| 3 | 3352-1302 010 | Uchwyt mocowania chłodnicy - kpl. | 2 |
| 4 | 3352-1302 005 | Łącznik elastyczny | 2 |
| 5 | CWT 607-0-00 | Chłodnica kpl. | 1 |
| 6 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4-Fe/Zn9c | 2 |
| 7 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x16-5.8-B-Fe/Zn5c | 4 |
| 8 | 00.15.020.30 | Wspornik mocowania chłodnicy - lewy | 1 |
| 9 | ZS-00 | Zawór spustu wody | 1 |
| 10 | 3352-1302 030 | Kierownica górną | 1 |
| 11 | GWP 303-2-11 | Śruba zaworu odpowietrzającego | 1 |
| 12 | DIN 3017 | Obejma 32 - 50/9 - C6W2 | 2 |
| 13 | 00.15.016.00 | Przewód chłodnicy górny | 1 |
| 14 | 00.15.017.00 | Przewód chłodnicy dolny | 1 |
| 15 | DIN 3017 | Obejma 40 - 60/9 - C6W2 | 2 |
| 16 | DIN 3017 | Obejma 20 - 32/9 - C6W2 | 1 |
| 17 | DIN 3017 | Obejma 12 - 18/7,5 - C6W2 | 3 |
| 18 | 080923.691.070 | Uchwyt przewodów | 2 |
| 19 | 53975/12938 | Uchwyt przewodów | 1 |
| 20 | 00.15.023.00 | Przewód odpowietrzający chłodnicy | 1 |
| 21 | DIN 3017 | Obejma 16 - 27/9 - C6W2 | 3 |
| 22 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn5c | 4 |
| 23 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1-Fe/Fg | 4 |
| 24 | PN-59/M-82030 | Podkładka 6,5-Fe/Zn5c | 4 |
| 25 | 114-614030 | Korek chłodnicy | 1 |
| 26 | 17-1311 027 | Przewód łączący zbiornik zasil. chłod. | 1 |
| 27 | 362-610560 | Zbiornik odgazowujący | 1 |
| 28 | 362-618070 | Wkładka rozstawcza | 2 |
| 29 | 00.15.025.00 | Przewód zasilania | 1 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 1 | P 77-2580 | Wkład filtra powietrza | 1 |
| 2 | F-PG-08-2505 | Filtr powietrza | 1 |
| 3 | DIN 0317 | Obejma TORRO 70-110/9-C6W2 | 1 |
| 4 | 00.40.017.00 | Przewód ssący | 1 |
| 5 | DIN 0317 | Obejma TORRO 70-90/9-C6W2 | 1 |
| 6 | AA-H-77-0033 | Wspornik filtra | 1 |
| 7 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 16-8.8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2-Fe/Zn12c | 2 |
| 9 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-8-B-Fe/Zn12c | 2 |



| Posz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Str. |
|-------|---------------------|--|------|
| 1 | 00.12.031.00 | Przewódka | 7 |
| 2 | 00.12.021.00 | Przewód odpowietrzający | 2 |
| 3 | DIN 3017 | Opaska TORRO 10-16C7.5WZ | 6 |
| 4 | 00.12.020.00 | Przewód odpowietrzający | 4 |
| 5 | DIN 3017 | Opaska TORRO 50-70C6WZB | 4 |
| 6 | TSL 2905 | Opaska | 2 |
| 7 | PN-85/M-82144 | Nakrętka M4-5.8-Fe/Zn 12c | 12 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z4 1Fe/Zn12c | 12 |
| 9 | FCPP-14 | Czujnik poziomu paliwa | 2 |
| 10 | 992.273 | Uszczelka | 2 |
| 11 | 00.12.985.31 | Zbiornik paliwa | 2 |
| 12 | 102.98.350 | Podkładka uszczelniająca | 4 |
| 13 | 00.12.053.10 | Korek spustowy | 4 |
| 14 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 40 - 8.8 - B - Fe/Zn12c | 8 |
| 15 | PN-85/M-82021 | Podkładka 8.4 | 8 |
| 16 | 00.12.001.70 | Sworzeń | 8 |
| 17 | 4084454 | Korek kpl. | 2 |
| 18 | 849496 | Uszczelka | 2 |
| 19 | 00.12.988.30 | Kolanko wlewu | 2 |
| 20 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 10 - 5.8 - B - Fe/Zn 12c | 5 |
| 21 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6 1Fe/Zn12c | 5 |
| 22 | 4061195 | Uszczelka zewnętrzna wlewu | 2 |
| 23 | 00.12.012.01 | Łącznik gumowy | 2 |
| 24 | 00.12.027.00 | Podkładka | 4 |
| 25 | 00.12.065.00 | Podkładka | 4 |
| 26 | 00.12.041.70 | Opaska | 4 |
| 27 | 00.12.996.00 | Zbiornik paliwa kpl. - prawy (poz. 7+13) | 1 |
| 27.1 | 00.12.999.00 | Zbiornik paliwa kpl. - lewy (poz. 7+13) | 1 |

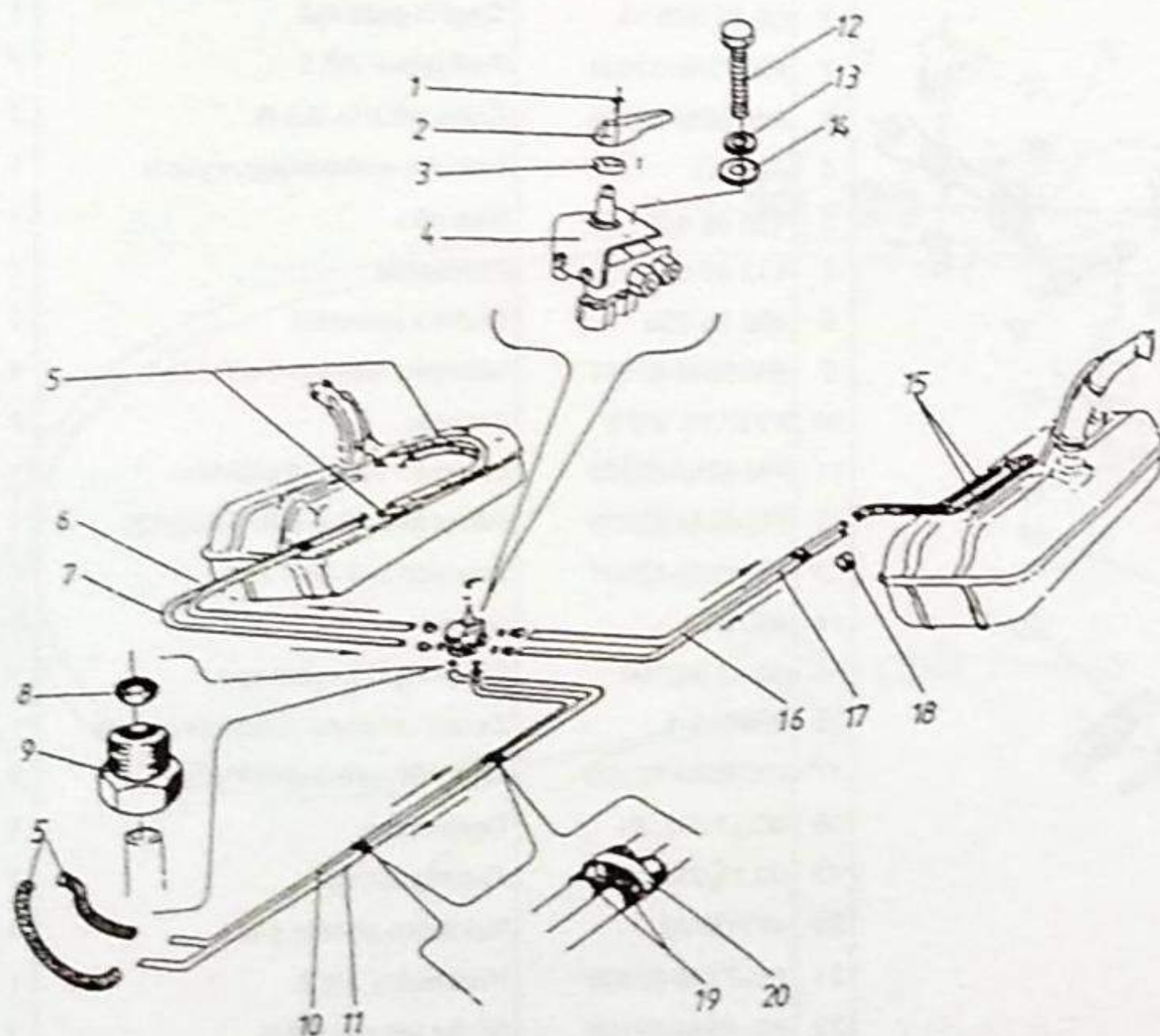
HONKER

PRZEWODY PALIWOWE

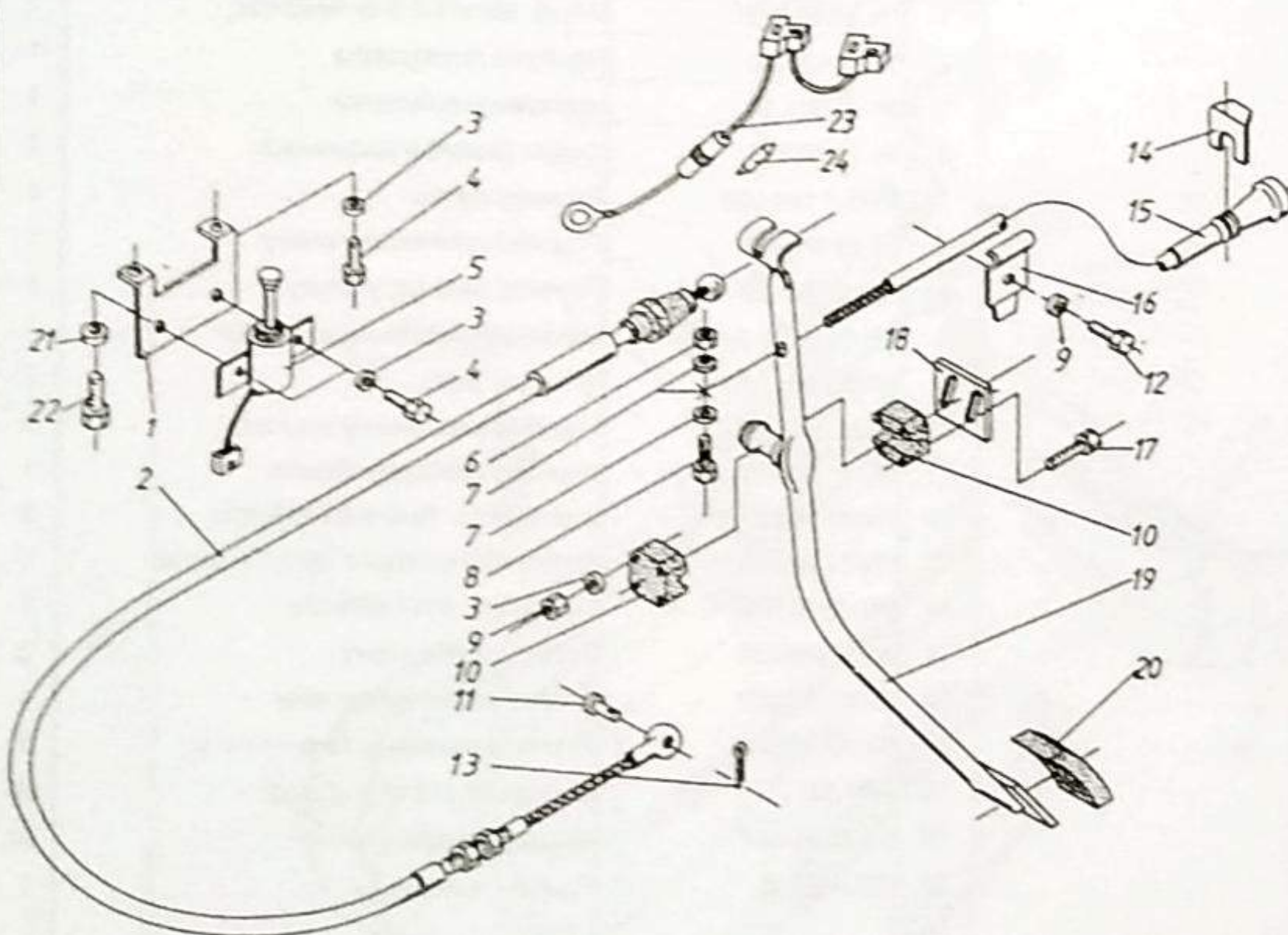
- 77.1 -

1997-10-30

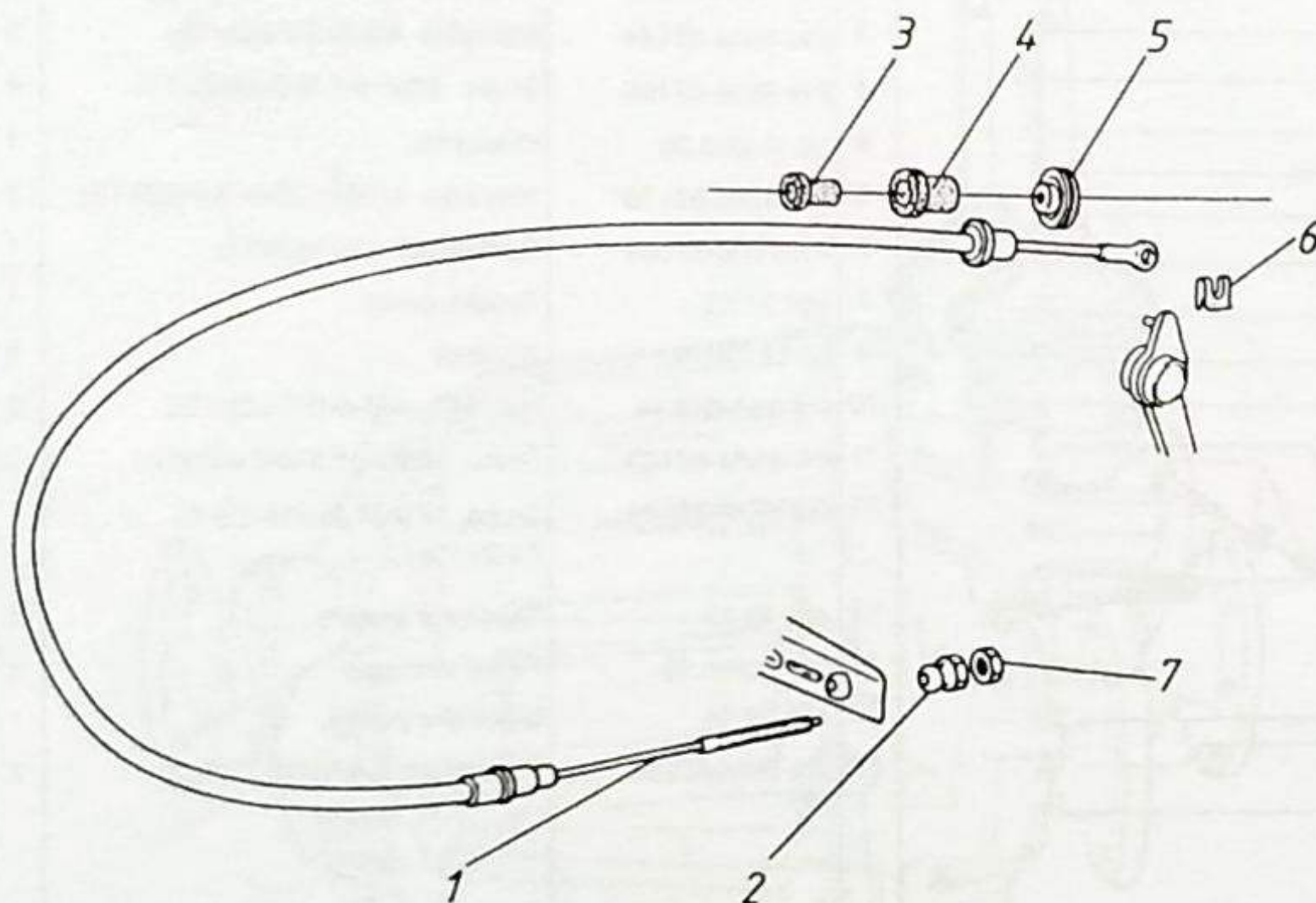
73.0A



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | PN-85/M-82207 | Wkręt M4 x 8-5.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 2 | 00.12.092.30 | Dźwignia przełącznika | 1 |
| 3 | 00.12.091.30 | Nasadka przełącznika | 1 |
| 4 | 00.12.973.01 | Zespół zaworów paliwowych | 1 |
| 5 | 3352-1104 028 | Przewód paliwa | 4 |
| 6 | 00.12.085.00 | Przewód przelewowy prawy | 1 |
| 7 | 00.12.084.00 | Przewód zasilający prawy | 1 |
| 8 | BN-81/3617-07 | Pierścień uszczelniający D8Zn | 2 |
| 9 | BN-81/3617-07 | Wkrętka E8Zn | 2 |
| 10 | 00.12.081.00 | Przewód przelewowy przedni | 1 |
| 11 | 00.12.080.00 | Przewód zasilający przedni | 1 |
| 12 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 10-5.8-B-Fe/Zn12c | 3 |
| 13 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1-Fe/Zn12c | 3 |
| 14 | PN-78/M-82005 | Podkładka 6,4-Fe/Zn12c | 3 |
| 15 | 00.12.086.00 | Przewód paliwa lewy | 2 |
| 16 | 00.12.083.00 | Przewód przelewowy lewy | 1 |
| 17 | 00.12.082.00 | Przewód zasilający lewy | 1 |
| 18 | DIN 3017 | Obejma 10+16 /7,5 -C6W2 | 20 |
| 19 | 17-3506 047 | Rurka gumowa | 14 |
| 20 | TSL-160-S | Opaska zaciskowa | 7 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 1 | 2.28.111 | Wspornik silownika | 1 |
| 2 | 00.13.996.10 | Cięgno gazu kpl. | 1 |
| 3 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z6,1 | 7 |
| 4 | PN-85/M-82105 | Śruba M6X14-5.8-A | 2 |
| 5 | APE-35 | Silownik elektromagnetyczny | 1 |
| 6 | 158 96 411 | Nakrętka | 1 |
| 7 | 412 40 60 | Podkładka | 1 |
| 8 | 465 75 938 | Śruba z otworem | 1 |
| 9 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 10 | F237.17.107.0 | Gniazdo | 2 |
| 11 | PN-90/M-83002 | Sworzeń B6x16-Fe/Zn12c | 1 |
| 12 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6x20-4.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 13 | PN-78/M-82001 | Zawleczka S-Zn-1,6x14 | 1 |
| 14 | 880 673 | Spinka | 1 |
| 15 | 00.13.997.00 | Cięgno gazu ręcznego | 1 |
| 16 | M-9706-1 | Zacisk uchwytu pancerza cięgna | 1 |
| 17 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x45-5.8-B-Fe/Zn12c | 5 |
| 18 | 00.13.002.30 | Ogranicznik | 1 |
| 19 | 00.13.999.32 | Pedał gazu kpl. | 1 |
| 20 | 417 06 05 | Nakładka pedału gazu | 1 |
| 21 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z8,2 | 1 |
| 22 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x16-5.8-B | 1 |
| 23 | 00.09.033.00 | Wiązka silownika | 1 |
| 24 | BN-74/M-3687 | Bezpiecznik D30 (30A) | 1 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------------|------|
| 1 | 00.16.987.00 | Cięgno elastycz. sterowania sprzęgła | 1 |
| 2 | 1.26.228/024 385 | Nakrętka ciągną sprzęgła | 1 |
| 3 | 433 64 58 | Tuleja odległościowa | 1 |
| 4 | 433 64 57 | Tuleja gumowa | 1 |
| 5 | 00.16.022.01 | Przelotka ciągną | 1 |
| 6 | 110 64 076 | Klamra zabezpieczająca | 1 |
| 7 | PN-86/M-82175 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 8 | 3252-1602212 | Sprężyna | 1 |
| 9 | 3252-1602209 | Gniazdo linki | 1 |
| 10 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z12,2-Fe/Fg | 2 |
| 11 | PN-85/M-82105 | Śruba M12x30-5,8-B-Zn5c | 2 |

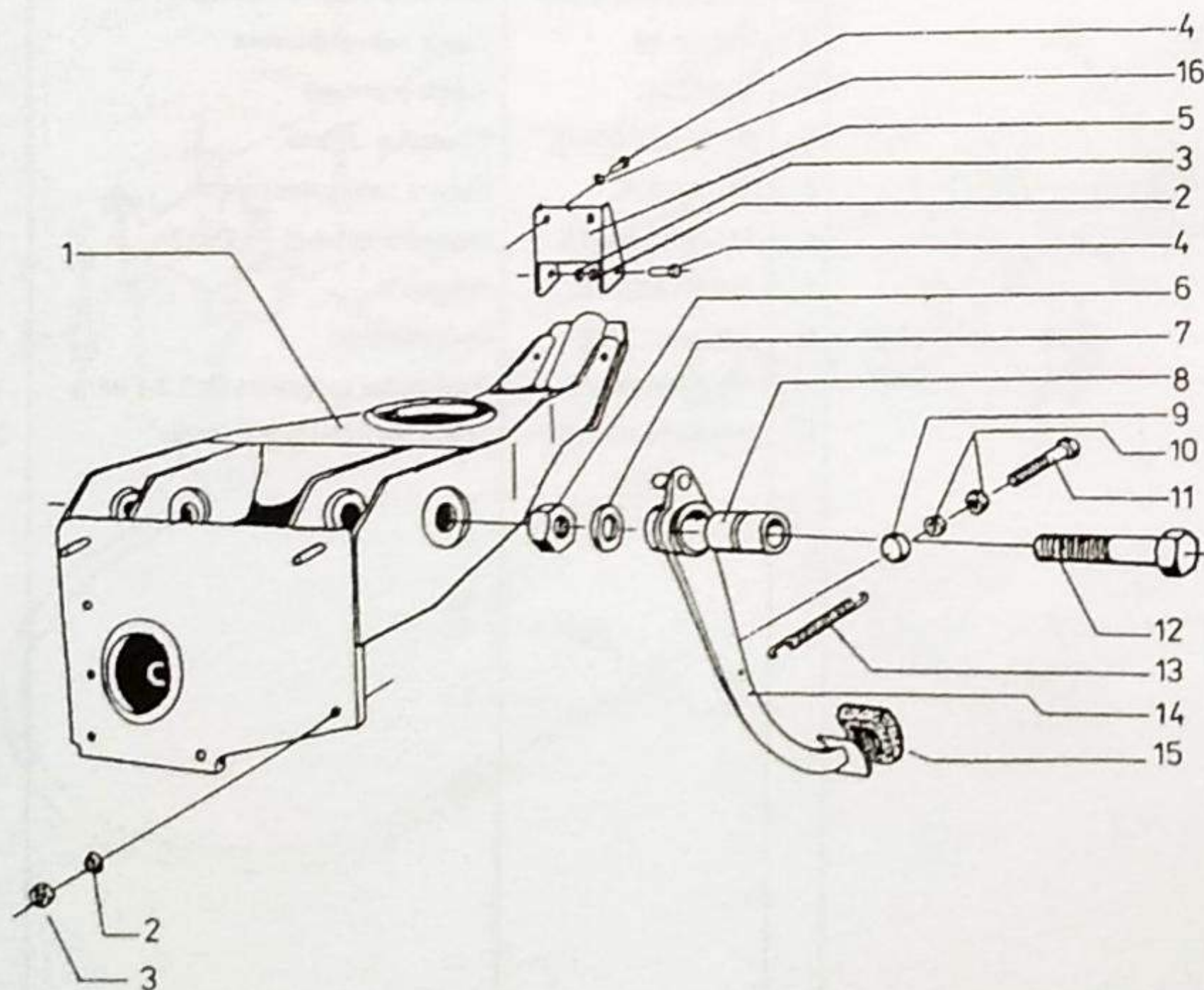
HONKER

STEROWANIE SPRZĘGŁA

-81.1-

1997-10-20

101.02



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|----------------------------------|------|
| 1 | 00.16.998.31 | Wspornik kolumny kierowniczej | 1 |
| 2 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2-Fe/Zn12c | 9 |
| 3 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 9 |
| 4 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x16-5.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 5 | 00.16.023.30 | Wspornik | 1 |
| 6 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M12x1,25-8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 7 | PN-78/M-82005 | Podkładka 13-Fe/Zn12c | 1 |
| 8 | 407 27 02 | Tulejka śruby | 1 |
| 9 | 00.16.044.00 | Zderzak | 1 |
| 10 | PN-86/M82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 11 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x40-5.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 12 | PN-85/M-82241 | Śruba M12x1,25x70-5.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 13 | 404 76 20 | Sprężyna pedału | 1 |
| 14 | 00.16.990.30 | Pedał sprzęgła | 1 |
| 15 | 417 06 05 | Nakładka pedału | 1 |
| 16 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4-Fe/Zn12c | 2 |

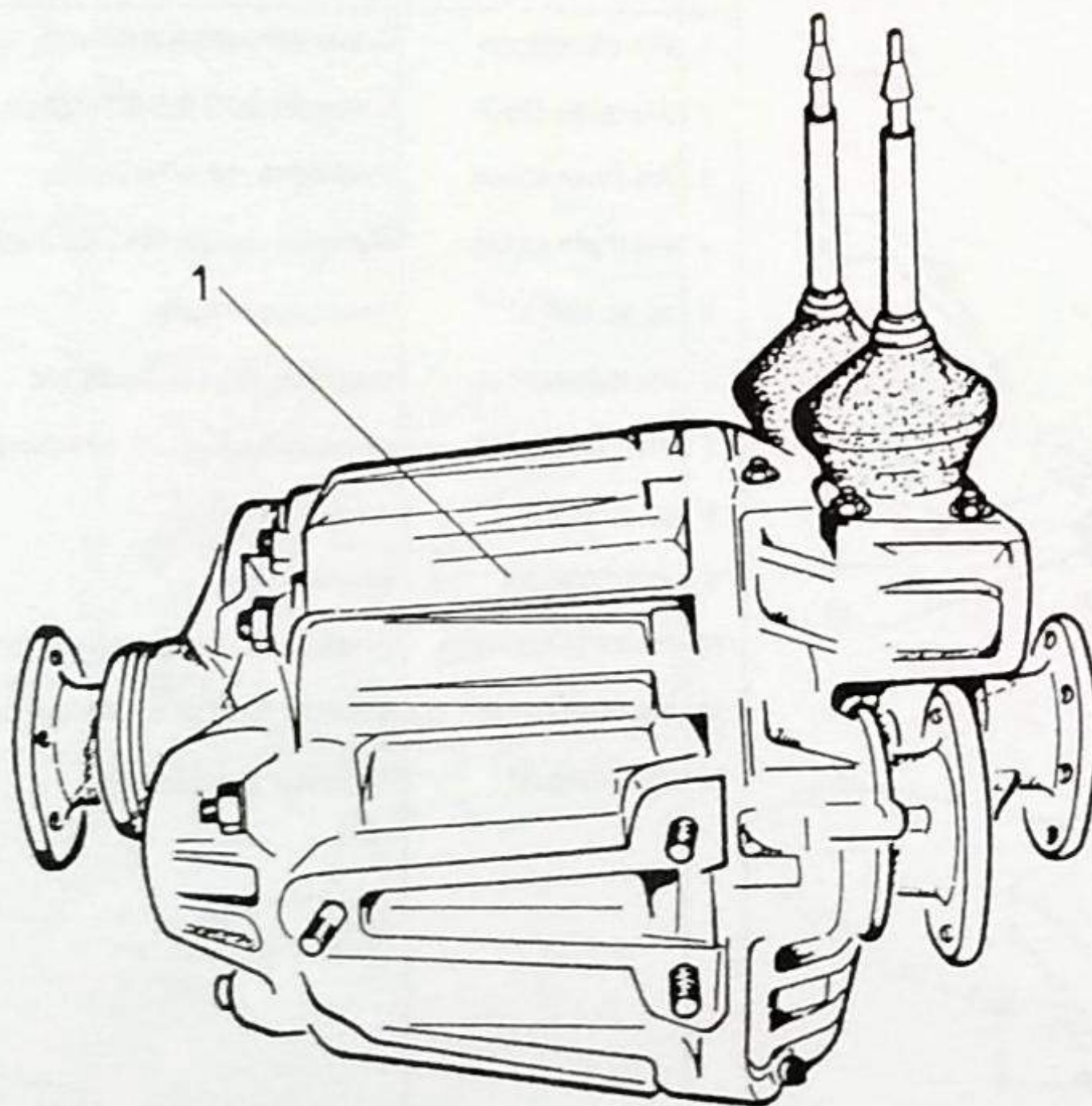
HONKER

SKRZYNKA ROZDZIELCZA

83

1998-07-20

120.0



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--|------|
| 1.1 | 01.18.000.02 | Skrzynka rozdzielcza-wersja podstawowa | 1 |
| 1.2 | 05.18.000.00 | Skrzynka rozdzielcza-wersja z możliwością odłączenia tylnego mostu | 1 |
| 1.3 | 06.18.000.00 | Skrzynka rozdzielcza-wersja z możliwością odłączenia tylnego mostu i przystawką odbioru mocy | 1 |
| 1.4 | 07.18.000.00 | Skrzynka rozdzielcza-wersja z przystawką odbioru mocy | 1 |

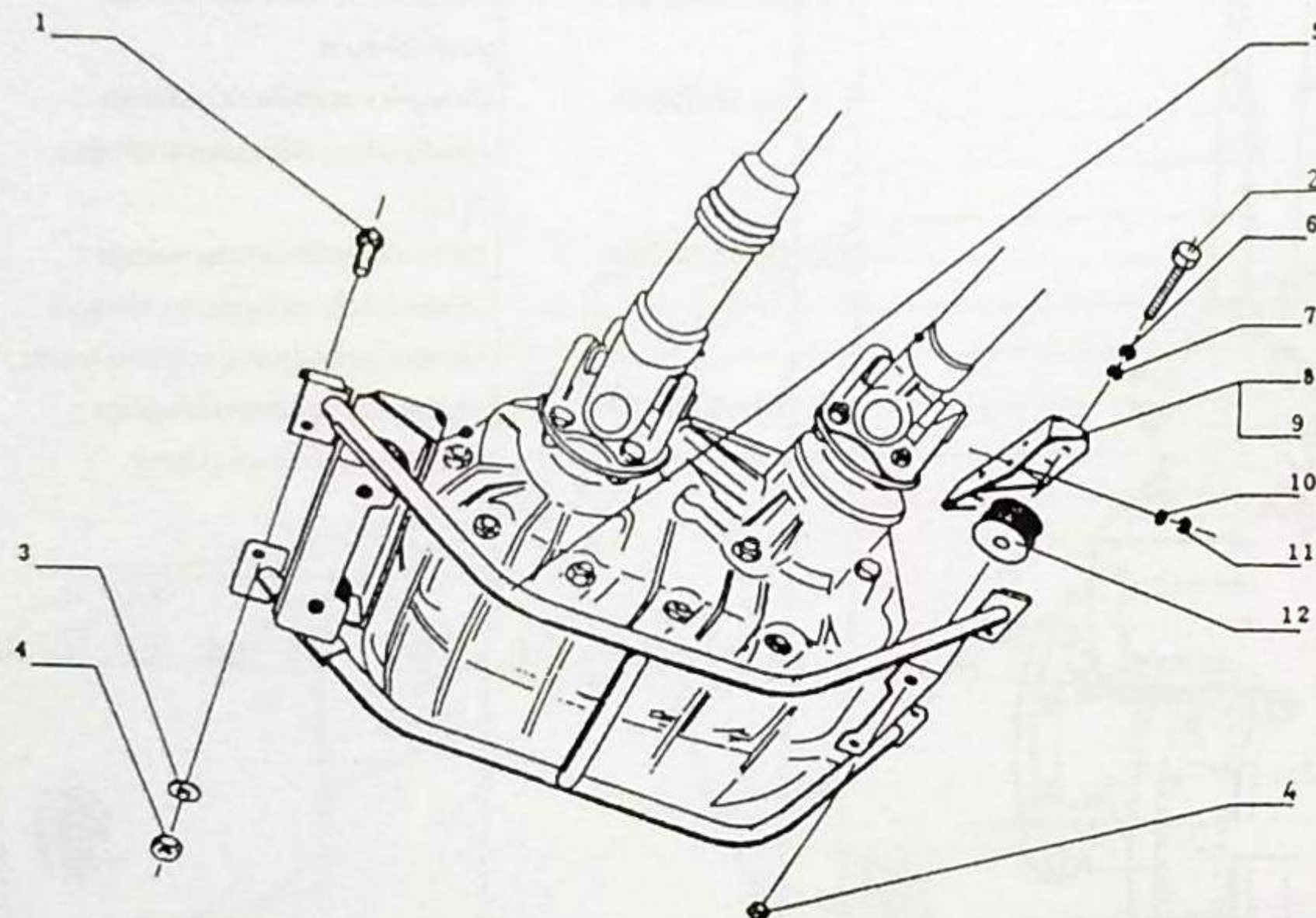
HONKER

ZAWIESZENIE SKRZYNKI ROZDZIELCZEJ

- 84 -

1997-10-30

121.0



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|----------------------------------|------|
| 1 | PN-85/M82105 | Śruba M10x25-8.8-B-Fe/Zn 12c | 4 |
| 2 | PN-85/M-82101 | Śruba M10x75-8.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 3 | PN-78/M-82005 | Podkładka 10,5-Fe/Zn 12c | 4 |
| 4 | PN-85/M-82175 | Nakrętka samoh. M10-8-B-Fe/Zn12c | 8 |
| 5 | 00.20.996.31 | Rama zawieszenia | 1 |
| 6 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn 12c | 8 |
| 7 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1-Fe/Zn12c | 8 |
| 8 | 00.20.994.30 | Wspornik prawy | 1 |
| 9 | 00.20.995.30 | Wspornik lewy | 1 |
| 10 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z10,2-Fe/Zn 12c | 6 |
| 11 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M 10-5-B -Fe/Zn 12c | 4 |
| 12 | 00.20.040.00 | Poduszka zawieszenia | 4 |

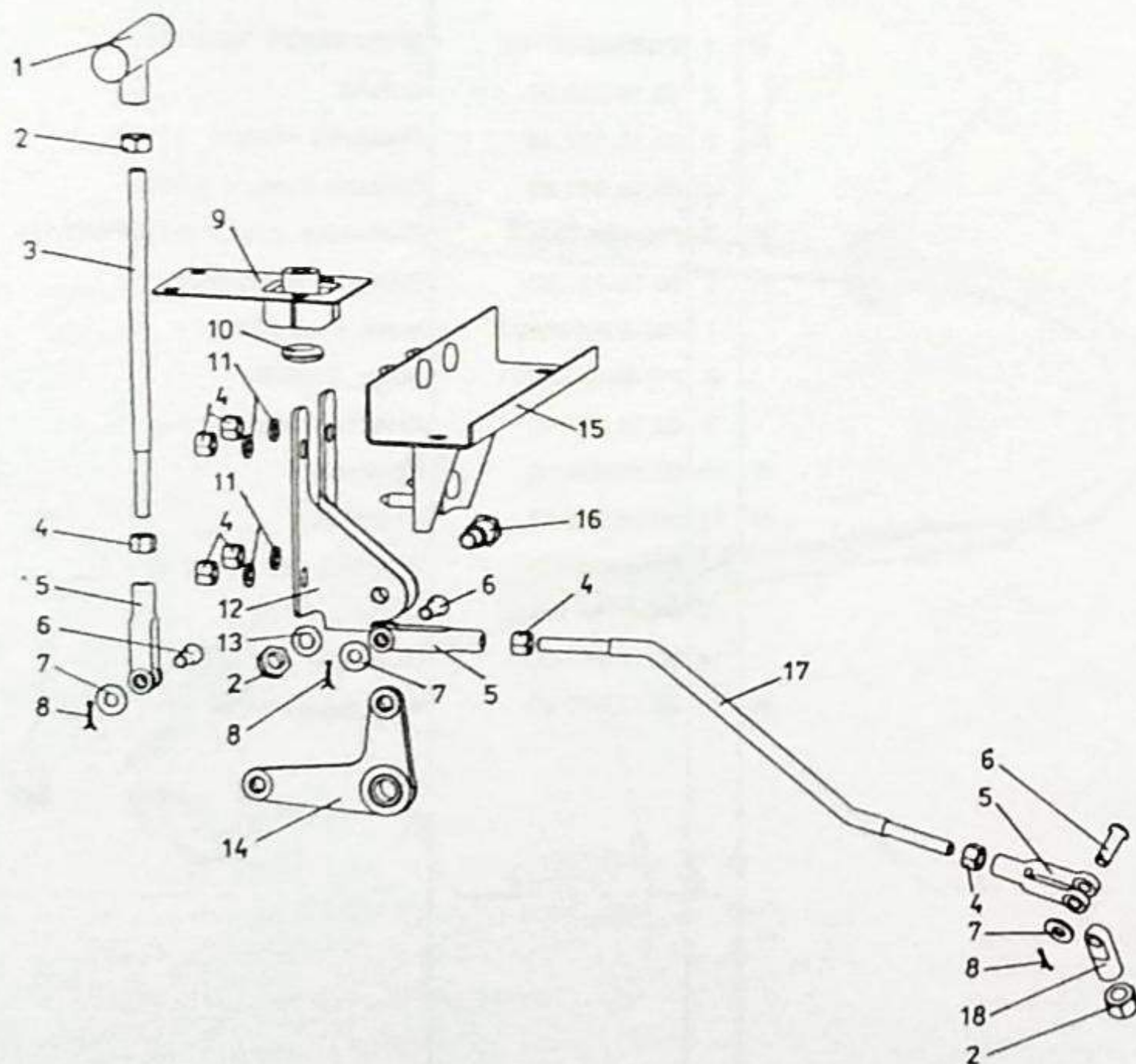
HONKER

STEROWANIE NAPĘDEM WOM

- 96.1 -

1998-08-25

126.01



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------|------|
| 1 | 07.19.040.70 | Dźwignia włączająca | 3 |
| 2 | PN-86/M-82153 | Nakrętka 10-5-B Fe/Zn12c | 3 |
| 3 | 07.19.030.70 | Cięgno pionowe | 1 |
| 4 | PN-86/M-82153 | Nakrętka 8-5-B Fe/Zn12c | 7 |
| 5 | 17-3508057 | Końcówka ciągną | 3 |
| 6 | PN-90/M-83002 | Sworzeń 8x22/18 Fe/Zn12c | 3 |
| 7 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn12c | 3 |
| 8 | PN-76/M-82001 | Zawleczka S-Zn-2x20 | 3 |
| 9 | 00.30.040.00 | Uszczelniacz | 1 |
| 10 | BN-82/3688-01 | Przelotka B12x1 | 1 |
| 11 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z8, Fe/Zn12c | 4 |
| 12 | 17-3508057 | Dźwignia kątowa | 1 |
| 13 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z10,2 Fe/Zn12c | 1 |
| 14 | 00.30.020.30 | Wspornik dźwigni pośredniej | 1 |
| 15 | 07.19.600.70 | Wspornik dźwigni sterowania | 1 |
| 16 | 17-3508047 | Sworzeń dźwigni kołowej | 1 |
| 17 | 07.19.020.70 | Cięgno poziome | 1 |
| 18 | 07.19050.70 | Łącznik dźwigni | 1 |

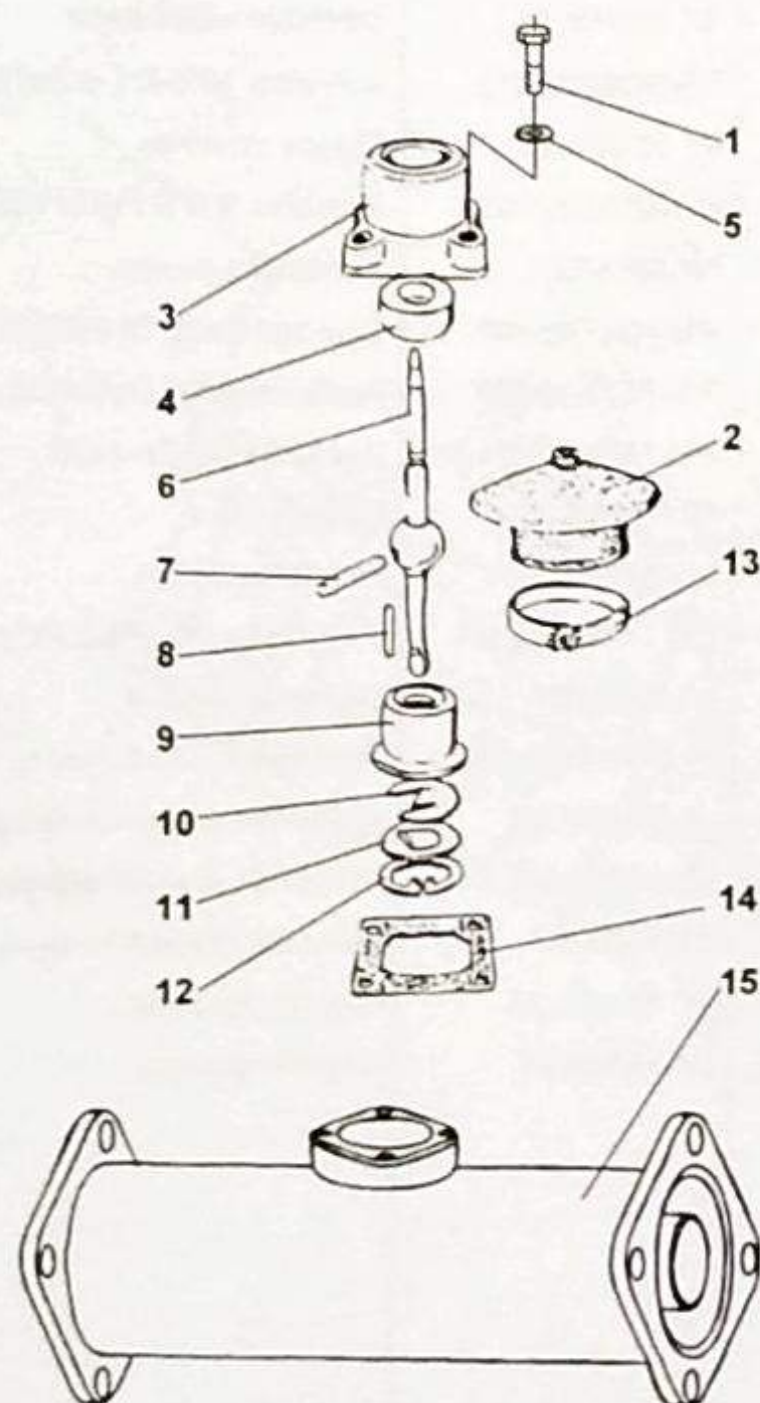
HONKER

PRZYSTAWKA WOM - MECHANIZM WŁĄCZANIA

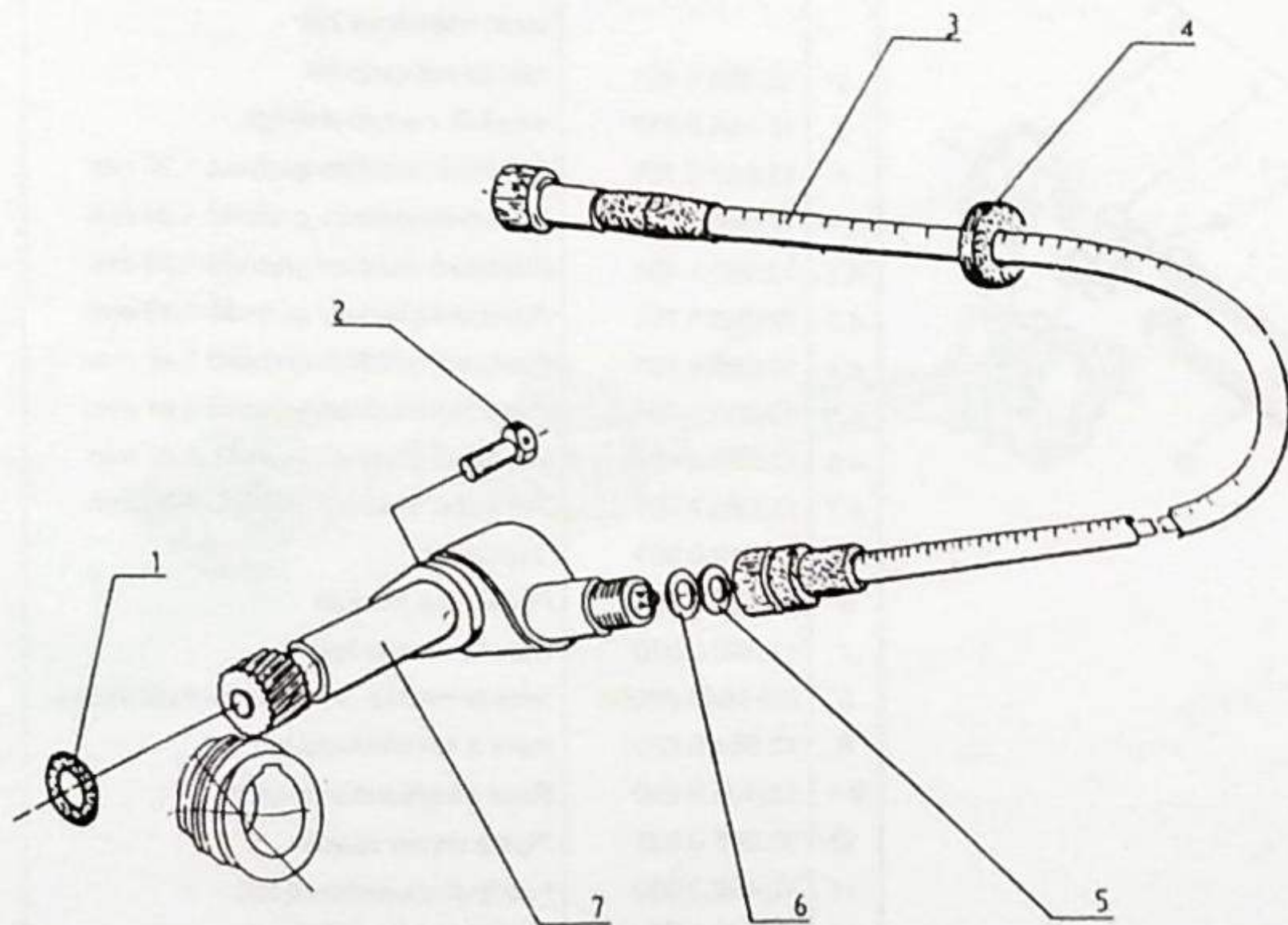
- 96.2 -

1998-08-20

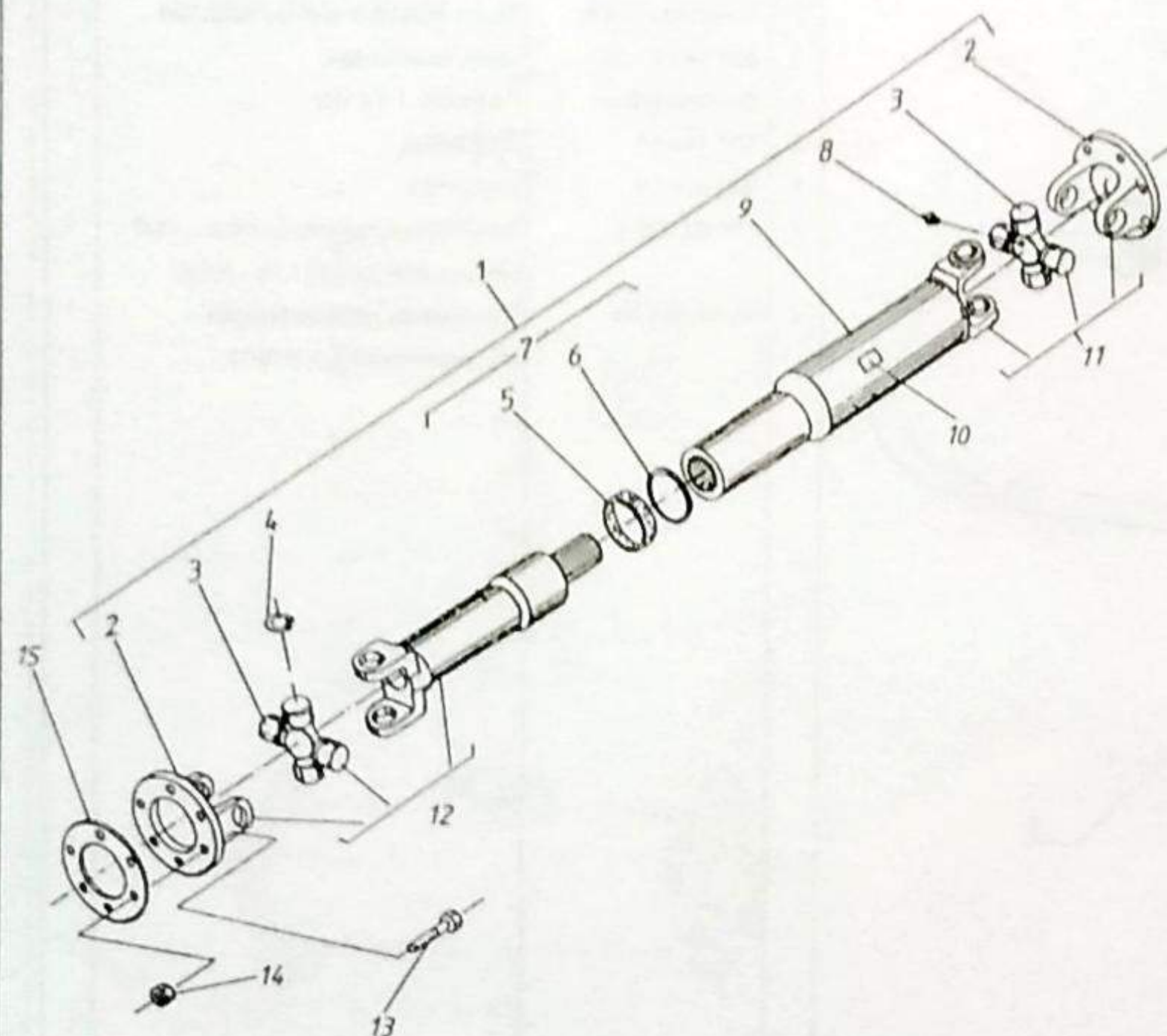
126.02



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt |
|------|---------------------|----------------------------------|-----|
| N 1 | PN86/M-82144 | Śruba M8x25 Fe/Zn12c | 4 |
| 2 | 00.18.050.00 | Oslona | 1 |
| N 3 | 00.18.112.10 | Obudowa dźwigni | 1 |
| 4 | 00.18.031.90 | Gniazdo dźwigni górne | 1 |
| N 5 | PN77/M-82008 | Podkładka sprężysta 8,2 Fe/Zn12c | 4 |
| N 6 | 00.18.111.90 | Dźwignia sterowania | 1 |
| 7 | PN-66/M-85021 | Kolek 6 n6 x 36 | 1 |
| 8 | PN-66/M-85021 | Kolek 4 n8x36 | 1 |
| 9 | 00.18.033.90 | Gniazdo dźwigni dolne | 1 |
| N 10 | 00.18.029.90 | Sprężyna | 1 |
| N 11 | 00.18.028.70 | Podkładka | 1 |
| 12 | PN-81/M-85111 | Pierścień osdczy W 47 | 1 |
| 13 | PN-63/M-74905 | Opaska A 50c | 1 |
| 14 | 00.18.057.00 | Uszczelka | 1 |
| N 15 | 00.18.900.00 | Przystawka WOM | 1 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--|------|
| 1 | PN-60/M-86961 | Pierścień uszczelniający 16,3x2,4 | 1 |
| 2 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x16-P-5.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 3 | 432 18 67 | Linka licznika kpl. | 1 |
| 4 | BN-89/3688-01 | Przelotka 14 x 1,5 | 1 |
| 5 | 126 444 01 | Podkładka | 1 |
| 6 | 400 019 50 | Uszczelka | 1 |
| 7 | 019.02.020.0 | Przekładnia napędu licznika - 11/9 (dla ogumienia 235 / 75 - R15) | 1 |
| 7 | 05.37.999.00 | Przekładnia napędu licznika - (dla ogumienia 7.5-R16C) | 1 |



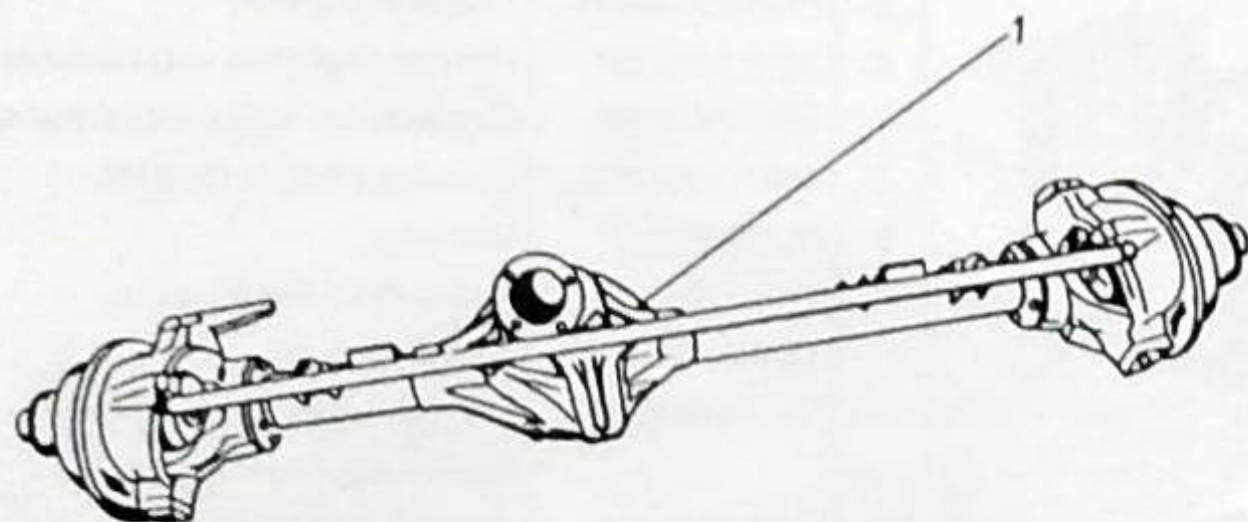
| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|----------------------------|-------------------|--|-----|
| 1 | 12 704 0 000 | Wał napędowy skrzynia biegów-skrzynia rozdzielcza kpl. | 1 |
| 1 | 12 705 0 000 | Wał napędowy skrzynia rozdzielcza - most napędowy kpl. | 2 |
| 2 | 12 026 0 101 | Złącze kołnierzowe | 6 |
| 3 | 12 431 0 030 | Krzyżak z łożyskami kpl. | 6 |
| 4 | 12 080 0 701 | Pierścień osadczy grubość 1,25 mm | x |
| 4.1 | 12 080 1 701 | Pierścień osadczy grubość 1,29 mm | x |
| 4.2 | 12 080 2 701 | Pierścień osadczy grubość 1,33 mm | x |
| 4.3 | 12 080 3 701 | Pierścień osadczy grubość 1,36 mm | x |
| 4.4 | 12 080 4 701 | Pierścień osadczy grubość 1,40 mm | x |
| 4.5 | 12 080 5 701 | Pierścień osadczy grubość 1,44 mm | x |
| 4.6 | 12 080 6 701 | Pierścień osadczy grubość 1,47 mm | x |
| 4.7 | 12 080 7 701 | Pierścień osadczy grubość 1,50 mm | x |
| 5 | 12 019 0 901 | Uszczelka | 3 |
| 6 | 12 025 0 601 | Podkładka okrągła | 3 |
| 7 | 12 320 0 030 | Oslona rurowa kpl. | 1 |
| 8 | PN-86/M-86002 | Smarownicza St. M6x1-H- Fe/Zn12mc | 6 |
| 9 | 12 604 0 030 | Rura z końcówkami kpl. ¹⁾ | 1 |
| 9.1 | 12 605 0 030 | Rura z końcówkami kpl. ²⁾ | 2 |
| 10 | 30 066 0 501 | Płytki wywarzające | x |
| 11 | 12 406 2 000 | Przegub z końcówką kpl. | 3 |
| 12 | 12 405 5 000 | Przegub przesuwny kpl. | 3 |
| 13 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x1,25x25-8.8-B-Fe/Zn12c | 36 |
| 14 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M8x1,25-10-B-Fe/Zn12c | 36 |
| 15 | 3352-2201024 | Uszczelka | 6 |
| x - wg potrzeb | | | |
| 1) - dla wału 12 704 0 000 | | | |
| 2) - dla wału 12 705 0 000 | | | |

HONKER

**MOST NAPĘDOWY PRZEDNI
HIPOIDALNY**

- 99 -

1998-08-20

150.0

| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--|------|
| 1.1 | 10.22.000.30 | Most przedni hipoidalny (przeloz. przekladni głównej 41/10) kpl. | 1 |
| 1.2 | 11.22.000.30 | Most przedni hipoidalny (przeloz. przekladni głównej 41/9) kpl. | 1 |
| 1.3 | 14.22.000.30 | Most przedni hipoidalny z oslonami (przeloz. przekladni głównej 41/9)kpl. | 1 |
| 1.4 | 15.22.000.30 | Most przedni hipoidalny (przeloz. przekladni głównej 41/9) kpl. z blokadą mech. różnicowego | 1 |

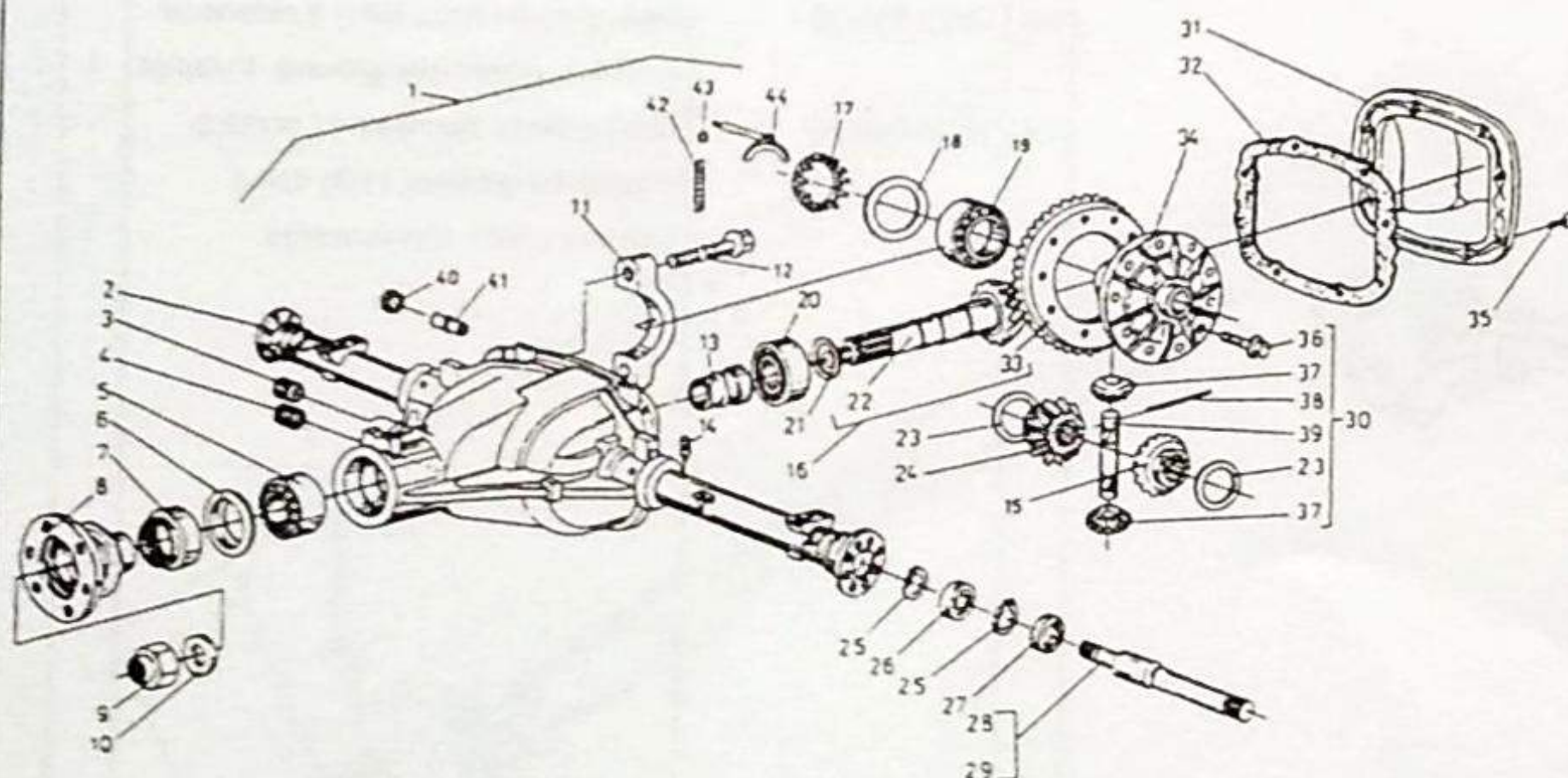
HONKER

MOST NAPĘDOWY PRZEDNI - DEMONTAŻ

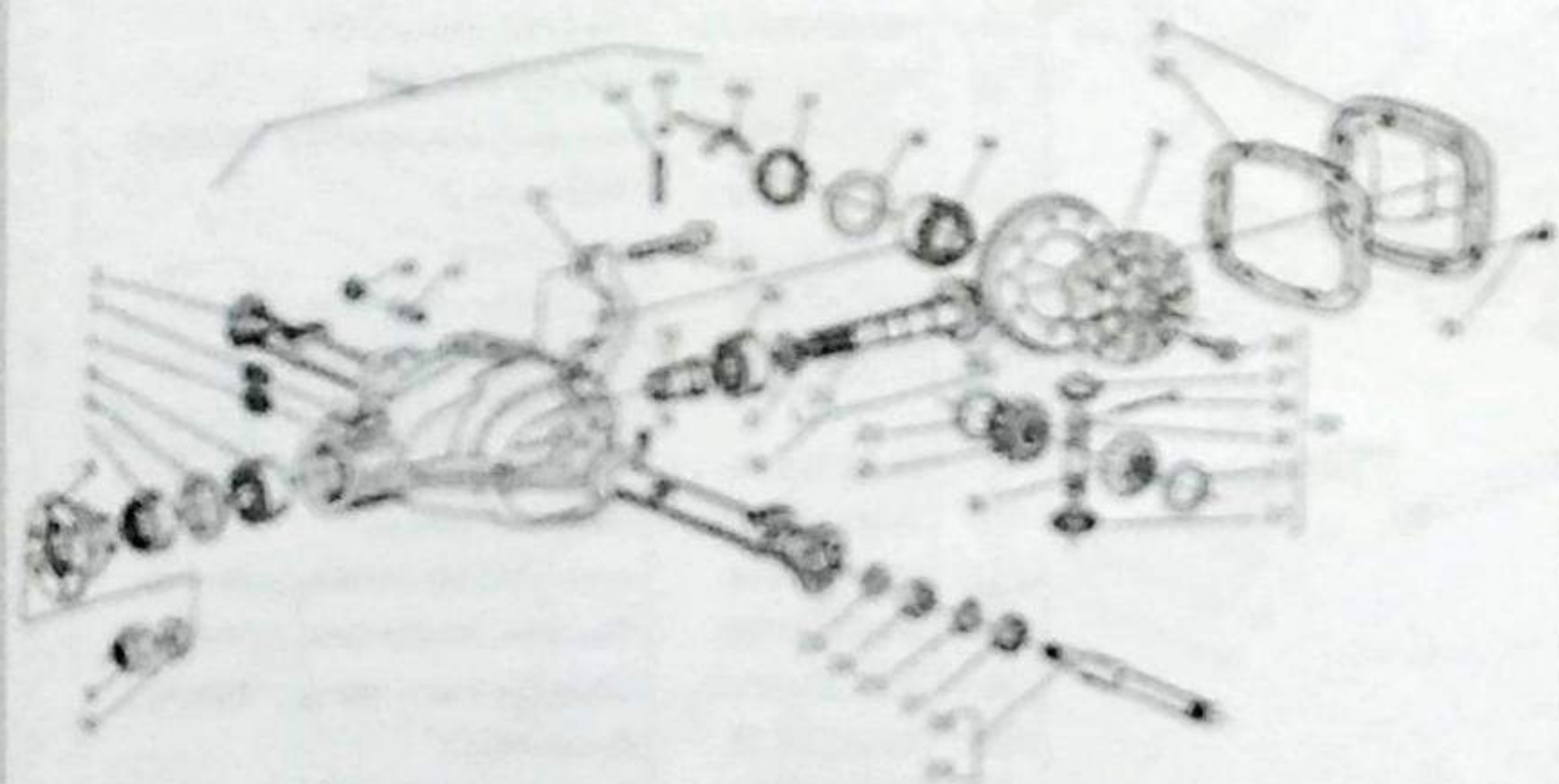
- 100 -

1998-08-20

151.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-----|-------------------------|--|------|
| 1 | 00.22.921.00 | Most napędowy przedni-część środkowa | 1 |
| 1.1 | 15.22.921.00 | Most napędowy przedni-z blokadą | 1 |
| 2 | 00.22.927.10 | Obudowa przekładni głównej | 1 |
| 2.1 | 15.22.927.10 | Obudowa przekładni głównej z blokadą | 1 |
| 3 | 1.28.026/B | Korek bez wkładki magnetycznej | 1 |
| 4 | 1.28.026-010823 | Korek z wkładką magnetyczną | 1 |
| 5 | PN-86/M-86220 | Łożysko (33207A) | 1 |
| 6 | 3502-2402083 | Pierścień oporowy uszczelniacza | 1 |
| 7 | 3502-2402080 | Uszczelniacz wałka napędzającego | 1 |
| 8 | 3502-2402090 | Końcówka kołnierzowa kpl. | 1 |
| 9 | 1/40442/71 | Nakrętka | 1 |
| 10 | 1.45.235- 132CB.OA.1 | Podkładka nakrętki wałka napędzającego | 1 |
| 11 | 3502-2401016 | Pokrywa łożyska mechanizmu różnicowego -prawa | 1 |
| 11 | 3502-2401015 | Pokrywa łożyska mechanizmu różnicowego -lewa | 1 |
| 12 | 3502-24021017 | Śruba M12x60 | 4 |
| 13 | 3302-2402066 | Tulejka dystansowa | 1 |
| 14 | 00.22.008.10 | Odpowietrznik | 1 |
| 15 | 3202-2403048 | Koronka mechanizmu różnicowego | 1 |
| 16 | 00.22.926.00 | Para kół przekładni głównej kpl. | 1 |
| 17 | 2323-2403040 | Pierścień blokujący kpl. | 1 |
| 18 | 3202-2403054 | Podkładka regulacyjna (g=5,40 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403055 | Podkładka regulacyjna (g=5,45 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403056 | Podkładka regulacyjna (g=5,50 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403057 | Podkładka regulacyjna (g=5,55 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403058 | Podkładka regulacyjna (g=5,60 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403059 | Podkładka regulacyjna (g=5,65 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403061 | Podkładka regulacyjna (g=5,70 mm) | 2 |



| Lp | Nr części / uwagi | Nazwa części | Set |
|----|-------------------|--|-----|
| 10 | 5202-2402000 | Podkładka regulacyjna (g=5,65 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402001 | Podkładka regulacyjna (g=5,70 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402002 | Podkładka regulacyjna (g=5,75 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402003 | Podkładka regulacyjna (g=5,80 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402004 | Podkładka regulacyjna (g=5,85 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402005 | Podkładka regulacyjna (g=5,90 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402006 | Podkładka regulacyjna (g=5,95 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402007 | Podkładka regulacyjna (g=6,00 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402008 | Podkładka regulacyjna (g=6,05 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402009 | Podkładka regulacyjna (g=6,10 mm) | 2 |
| 10 | 5202-2402010 | Łopata sterowa mechaniczna obrotowego kół | 2 |
| 20 | Prz-00100-00101 | Łopata wewnętrzna wałka napędowego (123014) | 1 |
| 20 | 5202-2402047 | Podkładka regulacyjna (g=2,40 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402048 | Podkładka regulacyjna (g=2,45 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402049 | Podkładka regulacyjna (g=2,50 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402050 | Podkładka regulacyjna (g=2,55 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402051 | Podkładka regulacyjna (g=2,60 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402052 | Podkładka regulacyjna (g=2,65 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402053 | Podkładka regulacyjna (g=2,70 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402054 | Podkładka regulacyjna (g=2,75 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402055 | Podkładka regulacyjna (g=2,75 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402056 | Podkładka regulacyjna (g=2,80 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402057 | Podkładka regulacyjna (g=2,85 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402058 | Podkładka regulacyjna (g=2,90 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402059 | Podkładka regulacyjna (g=2,95 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402060 | Podkładka regulacyjna (g=3,00 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402061 | Podkładka regulacyjna (g=3,05 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402062 | Podkładka regulacyjna (g=3,10 mm) | 1 |
| 20 | 5202-2402063 | Podkładka regulacyjna (g=3,15 mm) | 1 |

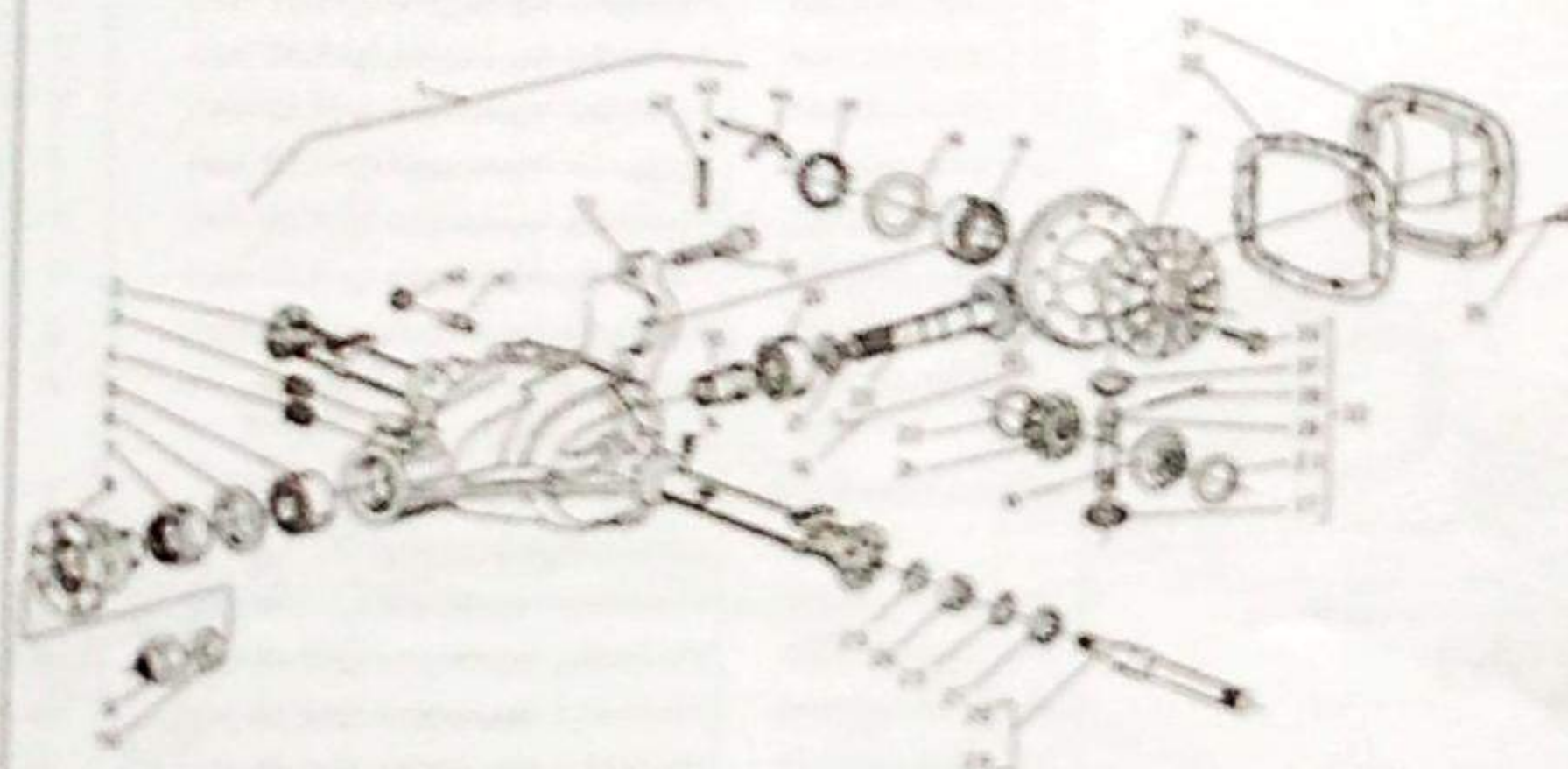
HONKER

MOST NAPĘDOWY PRZEDNI - DEMONTAŻ

-102-

1998-08-20

151.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|------|-------------------|--|-----|
| 22 | 00.22.130.10 | Walek napędzający przekładni głównej | 1 |
| 23 | 3202-24030-44 | Podkładka koronki (g=1,45 mm) | 2 |
| 23 | 3202-24030-45 | Podkładka koronki (g=1,50 mm) | 2 |
| 23 | 3202-24030-46 | Podkładka koronki (g=1,55 mm) | 2 |
| 23 | 3202-24030-47 | Podkładka koronki (g=1,60 mm) | 2 |
| 24 | 2323-24030-48 | Koronka mechanizmu różnicowego z blokadą | 1 |
| 25 | PN-81.M850111 | Pierścień osadczy Z35 | 4 |
| 26 | PN-79M-86100 | Łożysko 6007-2Z | 2 |
| 27 | PN-72M-86964 | Pierścień uszczelniający A35x55x10 | 2 |
| 28 | 00.22.120.10 | Półos lewa | 1 |
| 29 | 00.22.121.10 | Półos prawa | 1 |
| 30 | 00.22.925.00 | Mechanizm różnicowy z parą kół | 1 |
| 30.1 | 15.22.925.00 | Mechanizm różnicowy z parą kół z blokadą | 1 |
| 31 | 00.22.123.10 | Pokrywa obudowy przekładni głównej | 1 |
| 32 | 3502-2401019 | Uszczelka pokrywy | 1 |
| 33 | 00.22.131.10 | Koło tarczowe przekładni głównej | 1 |
| 34 | 3502-2403032 | Obudowa mechanizmu różnicowego | 1 |
| 34.1 | 2323-2403032 | Obudowa mech. różnic. z blokadą | 1 |
| 35 | 00.22.124.70 | Śruba M8x24 | 10 |
| 36 | 3502-2403027 | Śruba M12x1,25x25 | 10 |
| 37 | 3202-24030-49 | Satelita mechanizmu różnicowego | 2 |
| 38 | PN-89M-85021 | Kulek wałkowy 6x50A | 1 |
| 39 | 3502-2403052 | Świerzak satelitów | 1 |
| 40 | A0 14x24x8 | Uszczelniaacz | 1 |
| 41 | 2323-2401019 | Gniazdo uszczelniaacza | 1 |
| 42 | 9815840 | Sprężyna | 1 |
| 43 | PN-83M-86402 | Kulka 8-20 | 1 |
| 44 | 2323-2403080 | Wkładki pierścienia blokującego kół | 1 |

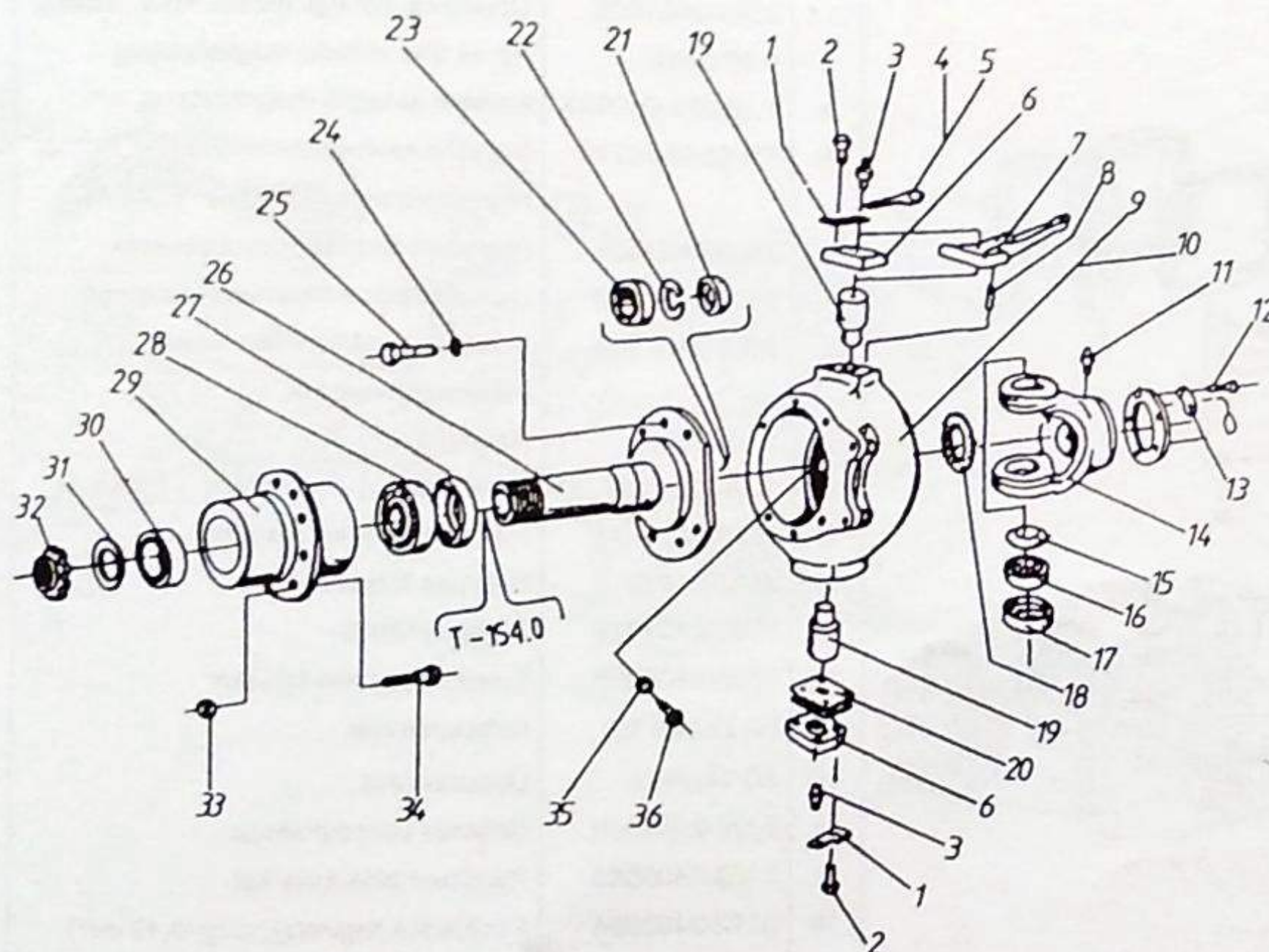
HONKER

MOST NAPĘDOWY PRZEDNI - ZWROTNICA Z PIASTĄ KOŁA

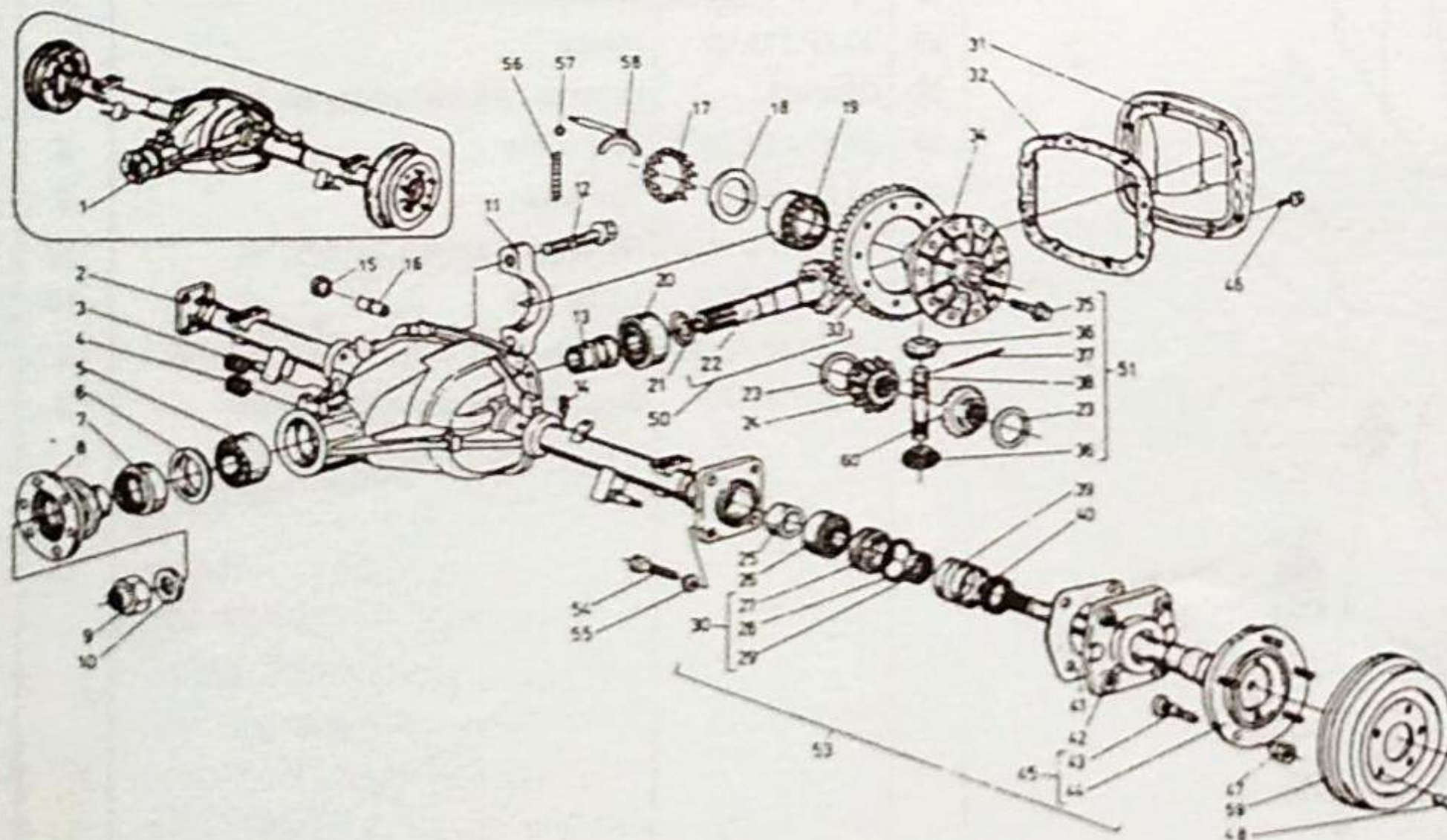
- 105 -

1998-06-10

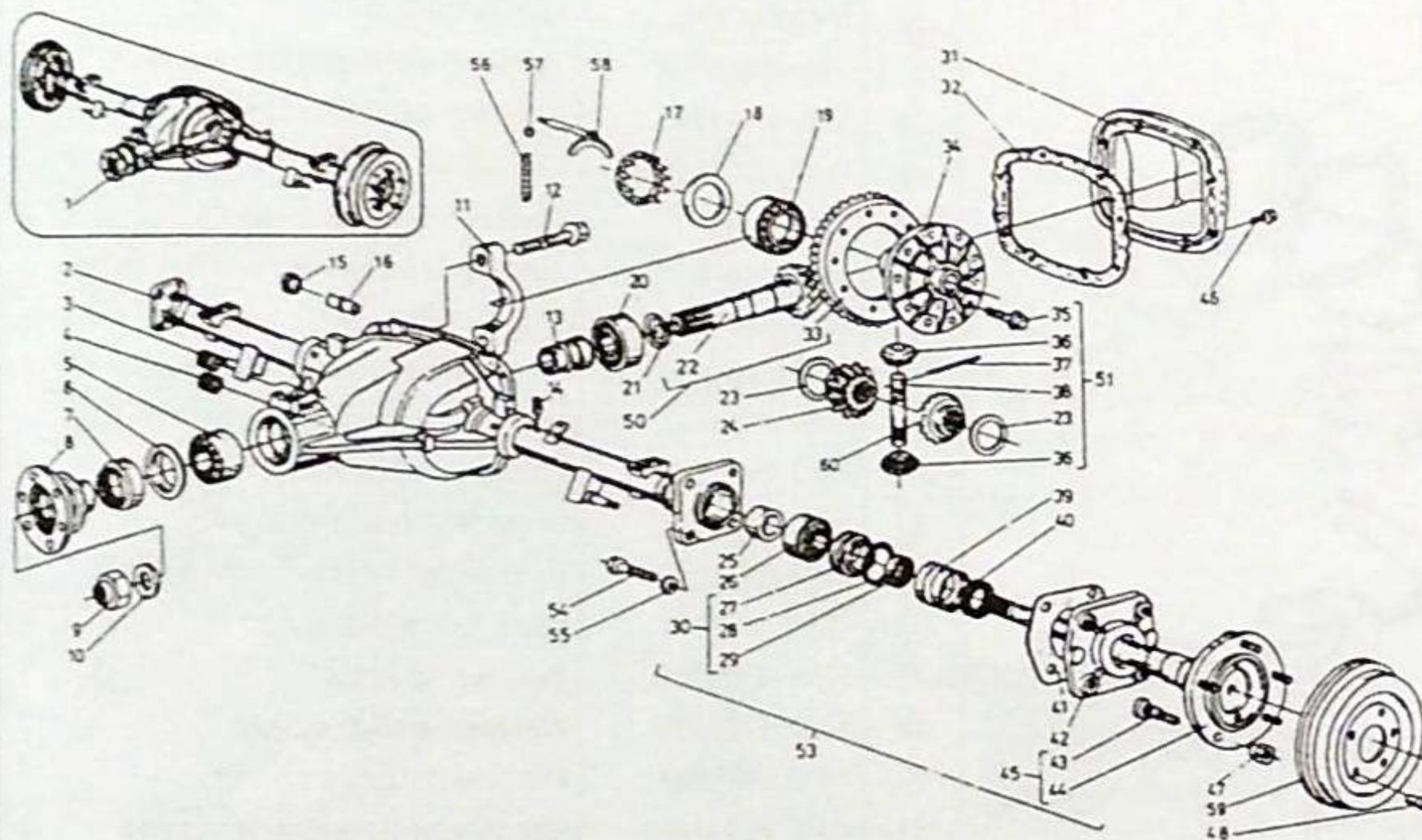
153.1



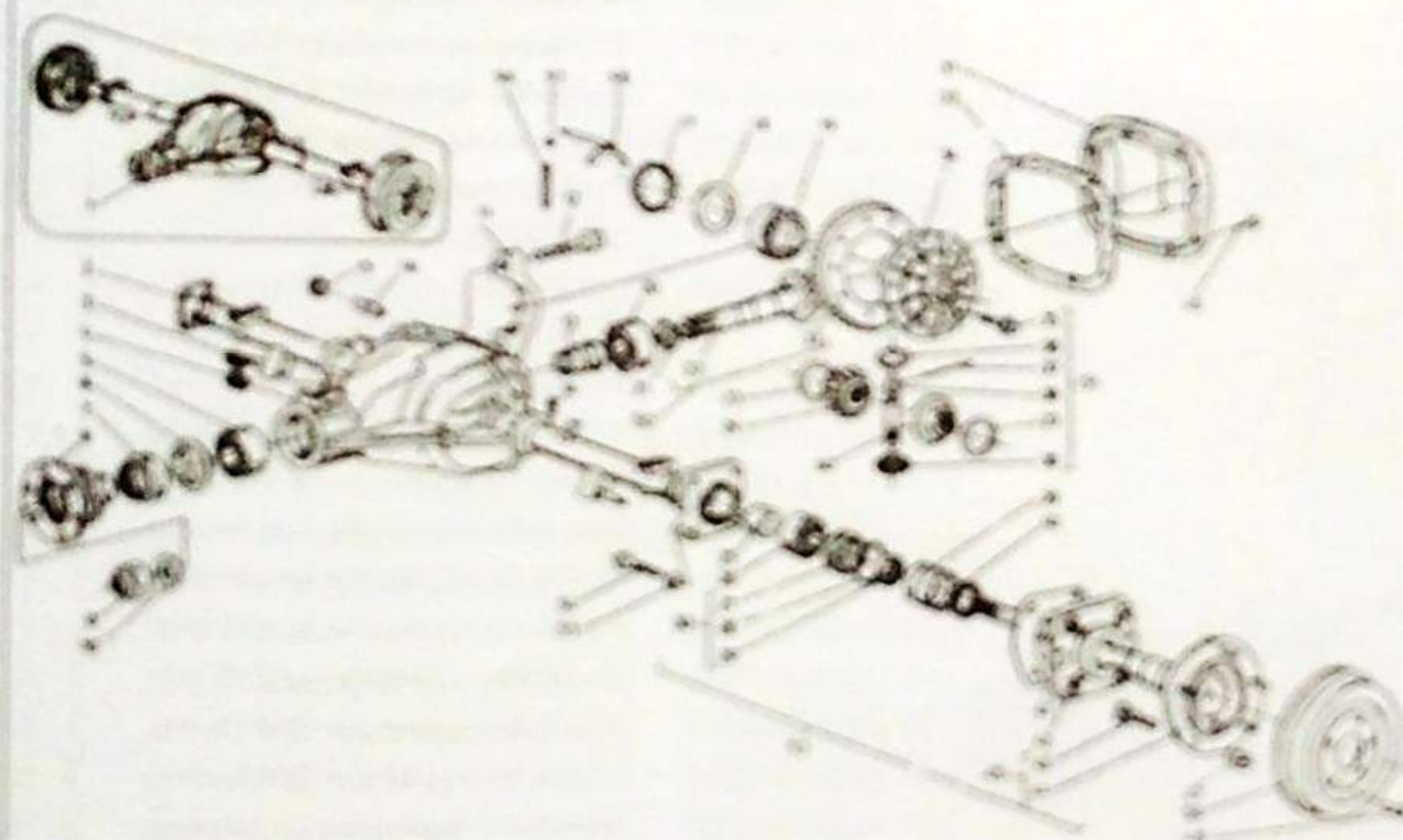
| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|-------------------------------------|------|
| 25 | PN-85/M-82105 | Śruba M12 x1,25 x28-10.9-B-Fe/Zn12c | 12 |
| 26 | 00.22.116.30 | Czop | 2 |
| 27 | PN-72/M-86964 | Pierścień uszczel. A75 x 100 x 10 | 2 |
| 28 | PN-75/M-86220 | Łożysko 30211 | 2 |
| 29 | 00.22.115.10 | Piasta | 2 |
| 30 | CBK187 | Łożysko (wg kat. „Łożyska toczne”) | 2 |
| 31 | 00.22.009.70 | Podkładka | 2 |
| 32 | 00.22.065.10 | Nakrętka | 2 |
| 33 | PN-88/S-91240 | Nakrętka C M14x1,5x18/60°-8 | 10 |
| 34 | 20-3103008-2 | Śruba koła | 10 |
| 35 | PN-85/M-82144 | Nakrętka M10 x 1,25-8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 36 | 00.22.047.70 | Śruba ogranicznika kąta skrętu | 2 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-----|-------------------|---|------|
| 1 | 07.23.000.30 | Most napędowy tylny kpl. | 1 |
| 1.1 | 2323-2400000 | Most napędowy tylny kpl. z blokadą | 1 |
| 2 | 00.23.998.10 | Obudowa tylnego mostu kpl. | 1 |
| 2.1 | 2323-2401005 | Obudowa tylnego mostu kpl z blokadą | 1 |
| 3 | 1.28.026/B | Korek bez wkładki magnetycznej | 1 |
| 4 | 1.28.026-010823 | Korek z wkładką magnetyczną | 1 |
| 5 | PN-86/M-86220 | Łożysko zewnętrzne wałka napędzającego (33207A) | 1 |
| 6 | 3502-2402083 | Pierścień oporowy uszczelniacza | 1 |
| 7 | 3502-2402080 | Uszczelniacz wałka napędzającego | 1 |
| 8 | 3502-2402090 | Końcówka kołnierзова wałka napędzającego kpl. | 1 |
| 9 | 1.40442/71 | Nakrętka | 1 |
| 10 | 1.45.235.132 | Podkładka | 1 |
| 11 | 3502-2401016 | Pokrywa łożyska -prawa | 1 |
| 11 | 3502-2401015 | Pokrywa łożyska -lewa | 1 |
| 12 | 3502-2401017 | Śruba M12x60 | 4 |
| 13 | 3302-2402066 | Tulejka oporowa łożyska | 1 |
| 14 | 00.22.008.10 | Odpowietrznik | 1 |
| 15 | A0 14x24x8 | Uszczelniacz | 1 |
| 16 | 2323-2401019 | Gniazdo uszczelniacza | 1 |
| 17 | 2323-2403040 | Pierścień blokujący kpl. | 1 |
| 18 | 3202-2403054 | Podkładka regulacyjna (g=5,40 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403055 | Pokładka regulacyjna (g=5,45 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403056 | Pokładka regulacyjna (g=5,50 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403057 | Pokładka regulacyjna (g=5,55 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403058 | Pokładka regulacyjna (g=5,60 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403059 | Pokładka regulacyjna (g=5,65 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403061 | Pokładka regulacyjna (g=5,70 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403062 | Podkładka regulacyjna (g=5,75 mm) | 2 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 18 | 3202-2403063 | Podkładka regulacyjna (g=5,80 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403064 | Podkładka regulacyjna (g=5,85 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403065 | Podkładka regulacyjna (g=5,90 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403066 | Podkładka regulacyjna (g=5,95 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403067 | Podkładka regulacyjna (g=6,00 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403068 | Podkładka regulacyjna (g=6,05 mm) | 2 |
| 18 | 3202-2403069 | Podkładka regulacyjna (g=6,10 mm) | 2 |
| 19 | 3202-2403050 | Łożysko stożkowe mechanizmu różnicowego kpl. | 2 |
| 20 | PN-86/M-86220 | Łożysko wewnętrzne wałka napędowego (32308A) | 1 |
| 21 | 3202-2402047 | Podkładka regulacyjna (g=2,40 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402048 | Podkładka regulacyjna (g=2,45 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402049 | Podkładka regulacyjna (g=2,50 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402051 | Podkładka regulacyjna (g=2,55 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402052 | Podkładka regulacyjna (g=2,60 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402053 | Podkładka regulacyjna (g=2,65 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402054 | Podkładka regulacyjna (g=2,70 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402055 | Podkładka regulacyjna (g=2,75 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402056 | Podkładka regulacyjna (g=2,80 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402057 | Podkładka regulacyjna (g=2,85 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402058 | Podkładka regulacyjna (g=2,90 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402059 | Podkładka regulacyjna (g=2,95 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402061 | Podkładka regulacyjna (g=3,00 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402062 | Podkładka regulacyjna (g=3,05 mm) | 1 |
| 21 | 3202-2402063 | Podkładka regulacyjna (g=3,10 mm) | 1 |
| 22 | 3302-2402025 | Walek napędzający przekładni głównej | 1 |
| 23 | 3202-2403044 | Podkładka koronki (g=1,45 mm) | 2 |
| 23 | 3202-2403045 | Podkładka koronki (g=1,50 mm) | 2 |



| Lp | Nr części / nazwy | Nazwa części | Szt |
|------|-------------------|---|-----|
| 22 | 3202-2403046 | Podkładka koronki (g=1,55 mm) | 2 |
| 23 | 3202-2403047 | Podkładka koronki (g=1,60 mm) | 2 |
| 24 | 2323-2403048 | Koronka mech. różnic z blokadą | 1 |
| 25 | 3202-2403054 | Pierścień mocujący łożysko półosi | 2 |
| 26 | U 499-U 460L | Łożysko półosi | 2 |
| 27 | 3302-2403102 | Pierścień dociskowy łożyska półosi | 2 |
| 28 | 3302-2403103 | Pierścień uszczelniający łożysko | 2 |
| 29 | PN 81/M 86960 | Pierścień uszczelniający A52x68x8 | 2 |
| 30 | 3302-2403100 | Pierścień dociskowy kpl. | 2 |
| 31 | 3502-2403013 | Pokrywa obudowy przekładni głównej | 1 |
| 32 | 3502-2403019 | Uszczelka pokrywy | 1 |
| 33 | 3302-2403026 | Koło tarczowe przekładni głównej | 1 |
| 34 | 3302-2403032 | Obudowa mechanizmu różnicowego | 1 |
| 34.1 | 2323-2403032 | Obudowa mech. róż. z blokadą | 1 |
| 35 | 3002-2403027 | Śruba M12x1,25x25 | 10 |
| 36 | 3302-2403049 | Satelita mechanizmu różnicowego | 2 |
| 37 | PN 89/M 85021 | Kolek walcowy 5x50x8 | 1 |
| 38 | 3302-2403052 | Świerzak satelitów | 1 |
| 39 | 3302-2403052 | Tuleja ustalająca łożysko | 2 |
| 40 | 3302-2403054 | Pierścień tłoczny | 2 |
| 41 | 3302-2403106 | Uszczelka pokrywy łożyska półosi | 2 |
| 42 | 3302-2403053 | Pokrywa łożyska półosi | 2 |
| 43 | 25-3103006-2 | Śruba koła | 10 |
| 44 | 3005-2403072 | Podkład tylnego mostu | 2 |
| 45 | 3005-2403073 | Podkład tylnego mostu ze śrubami | 2 |
| 46 | 3202-240329 | Śruba M8x14 | 10 |
| 47 | PN 88/S 9124052 | Narzędzie C M14x1 5x15/50 ³ -8 | 10 |
| 48 | 1/33023301-10032 | Wkręt TSM 8x1 25x10 | 8 |
| 49 | 00.23.360.30 | Przekładnia główna z podchwianiem | 1 |
| 49.1 | 2323-2303000 | Przekładnia główna z blokadą | 1 |

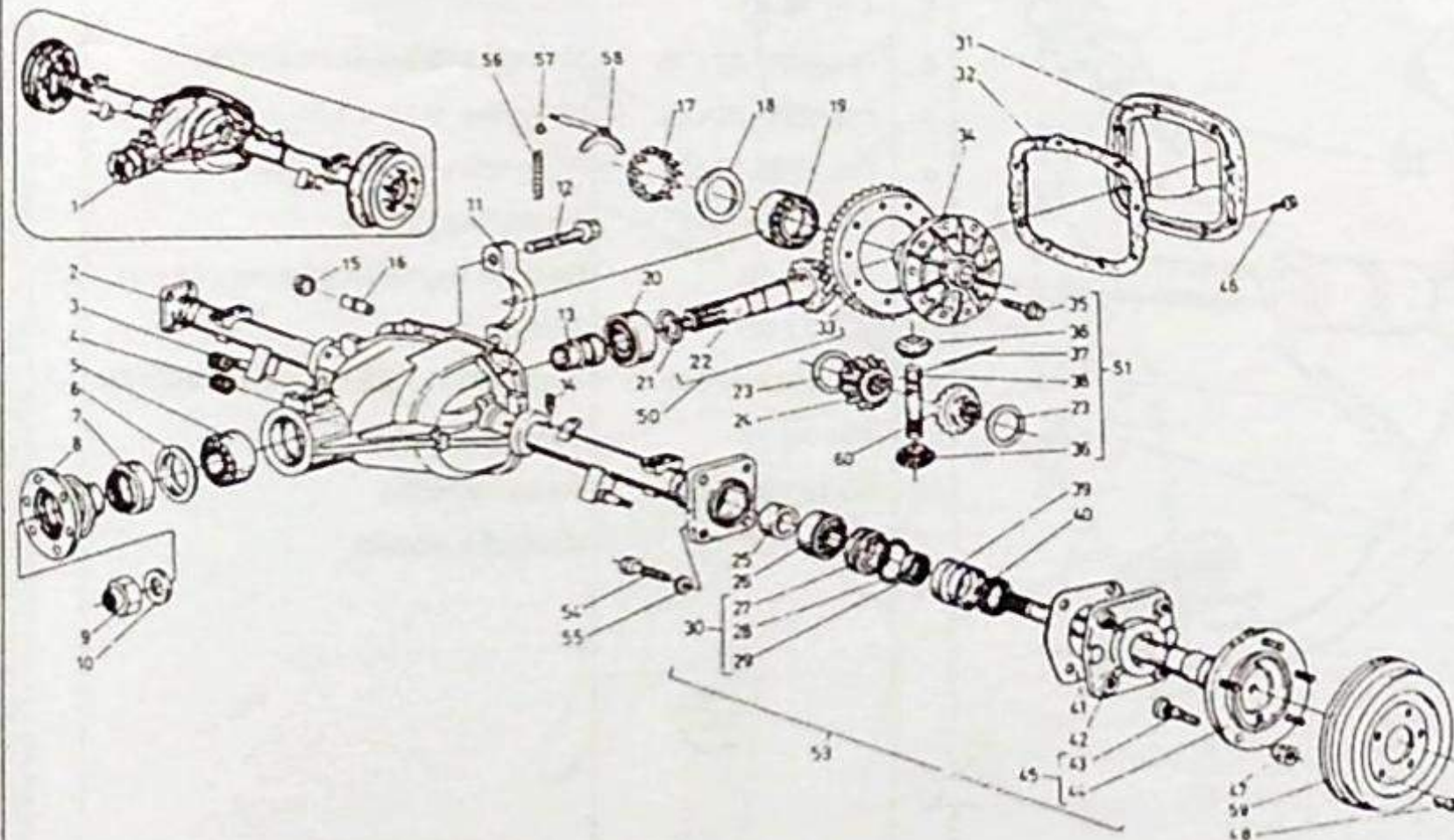
HONKER

MOST NAPĘDOWY TYLNY

-110-

1998-08-20

155.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|---|------|
| 50 | 3302-2402010 | Walek napędzający i koło talerzowe przekładni głównej kpl. po dotarciu | 1 |
| 51 | 3302-2403010 | Mechanizm różnicowy kpl. (poz 23, 24, 34, 36, 37, 38 | 1 |
| 51 | 2323-2403010 | Mechanizm różnicowy kpl. (poz 23, 24, 34, 36, 37, 38 z blokadą | 1 |
| 52 | 3302-2403000 | Mechanizm różnicowy z przekładnią główną kpl. (poz. 35, 50, 51) | 1 |
| 52 | 2323-2403000 | Mechanizm różnicowy z przekładnią główną kpl. (poz. 35, 50, 51) z blokadą | 1 |
| 53 | 3005-2403070 | Półoś tylnego mostu kpl. | 2 |
| 54 | 17-3502115-2 | Śruba tarczy hamulcowej M10 | 8 |
| 55 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z10,2 Fe/Fg | 8 |
| 56 | 9815940 | Sprężyna | 1 |
| 57 | PN-83/M-86452 | Kulka 8-20 | 1 |
| 58 | 2323-2403080 | Widelki pierścienia blokującego kpl. | 1 |
| 59 | 3251-3501075 | Bęben hamulcowy | 2 |

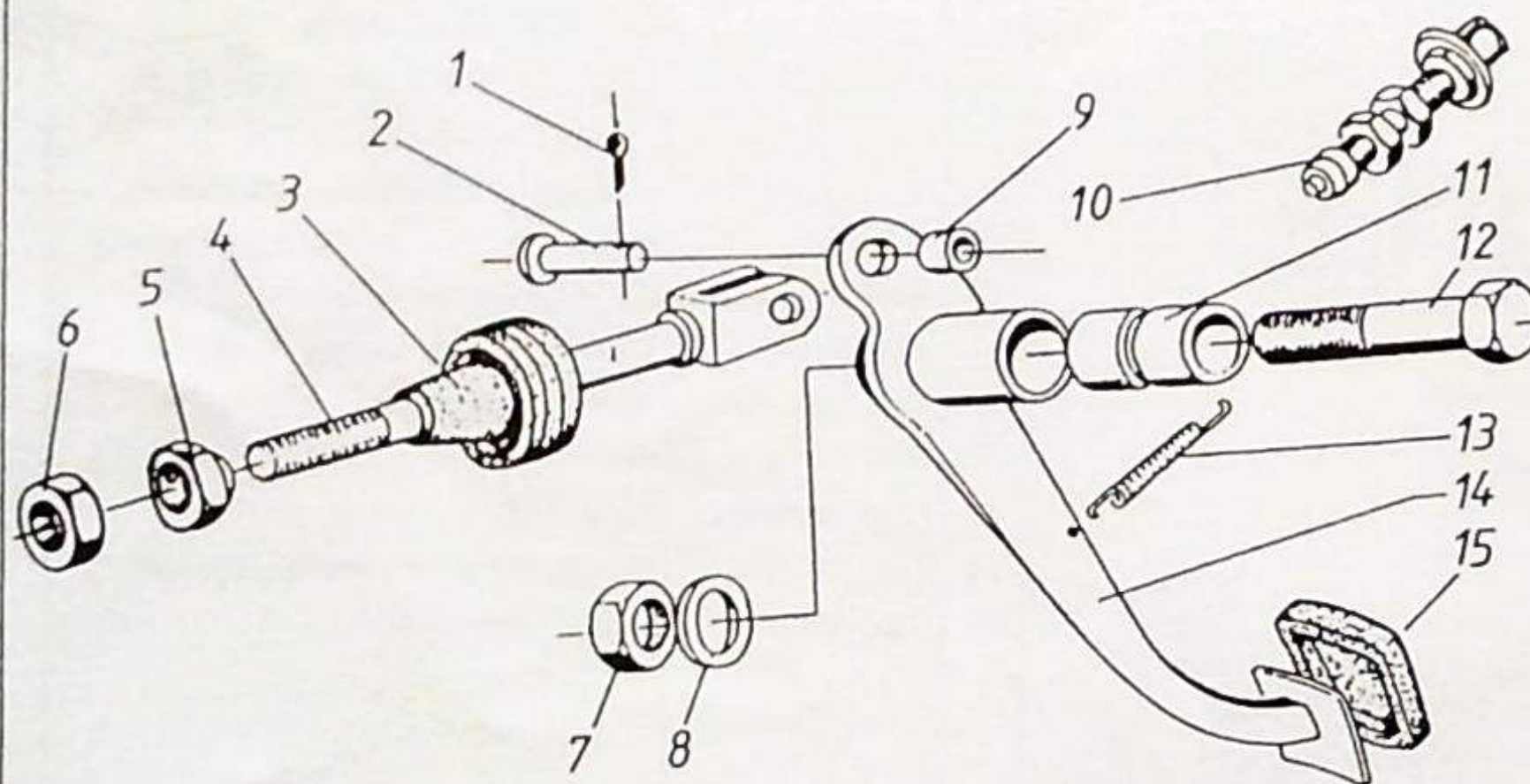
HONKER

STEROWANIE POMPA
HAMULCOWA

- 113 -

1998-06-10

203.01



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-------------------------------------|------|
| 1 | PN-76/M-82001 | Zawleczka S-Zn3,2x18 | 1 |
| 2 | PN-90/M-83002 | Sworzeń B10x24 Fe/Zn12 | 1 |
| 3 | 410 95 87 | Oslona ciągu | 1 |
| 4 | 00.16.997.70 | Cięgno serwa | 1 |
| 5 | 410 95 82 | Końcówka kulista | 1 |
| 6 | PN-86/M-82175 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 7 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M12 x 1,25-8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 8 | PN-78/M-82006 | Podkładka 13-Fe/Zn12c | 1 |
| 9 | 410 95 81 | Podkładka kulista | 1 |
| 10 | 756 14 89 | Stycznik sygnalizacji hamow. 8A-12V | 1 |
| 11 | 407 27 02 | Tulejka śruby | 1 |
| 12 | PN-85/M-82241 | Śruba M12x1,25x70-5.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 13 | 404 76 20 | Sprężyna pedału | 1 |
| 14 | 00.16.996.31 | Pedał hamulca | 1 |
| 15 | 417 06 05 | Nakładka pedału | 1 |

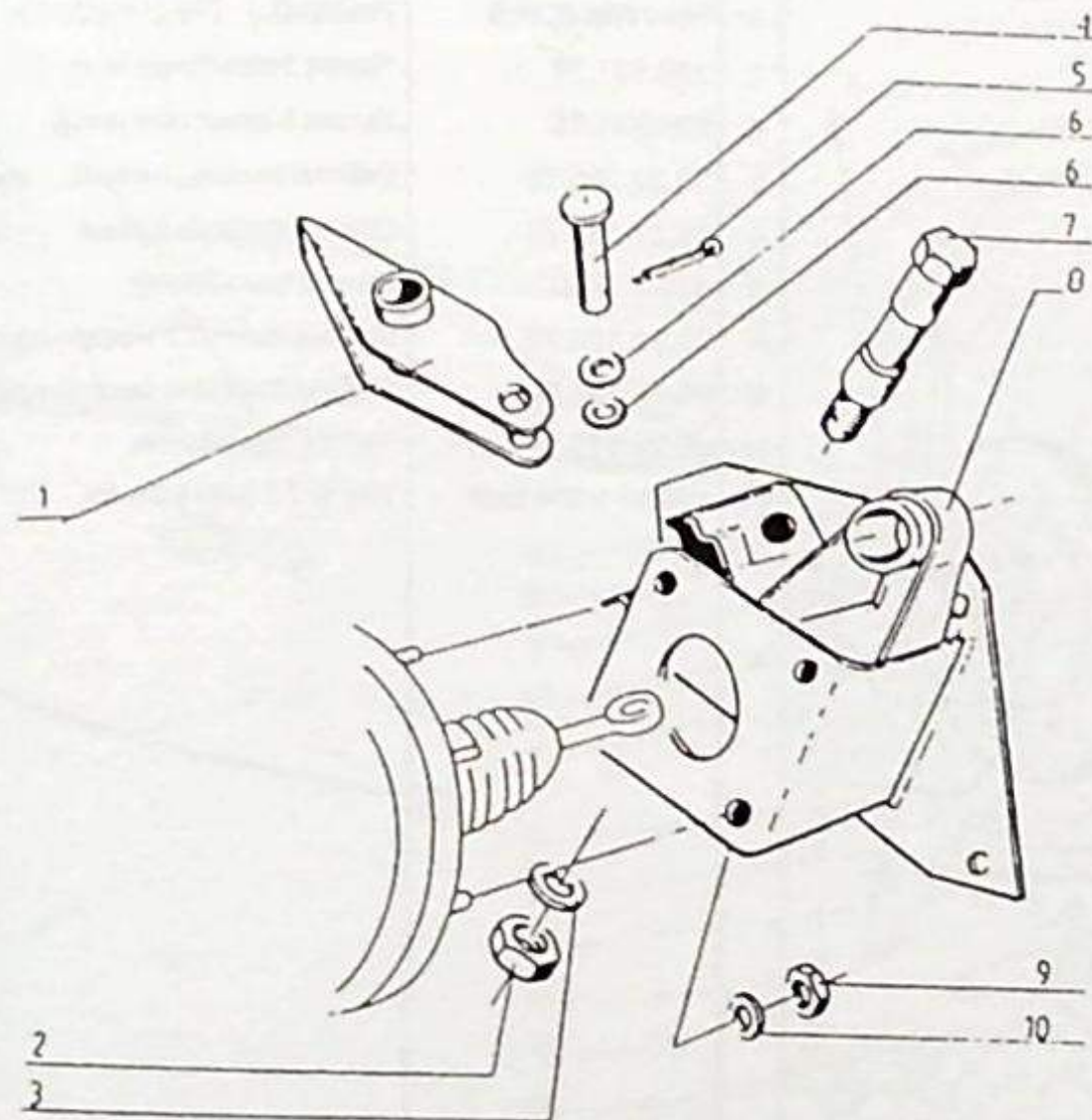
HONKER

STEROWANIE POMPA
HAMULCOWA

- 114 -

1998-08-20

203.02



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 1 | 00.16.980.70 | Dźwignia serwa kpl. | 1 |
| 2 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 3 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4-Fe/Zn12c | 1 |
| 4 | PN-90/M-83002 | Sworzeń B10x30-FeZn12 | 1 |
| 5 | PN-76/M-82001 | Zawlecza S-Zn 3,2 x 18 | 1 |
| 6 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2-Fe/Zn12c | 4 |
| 7 | 410 95 86 | Sworzeń dźwigni | 1 |
| 8 | 00.16.989.30 | Wspornik serwa | 1 |
| 9 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 4 |

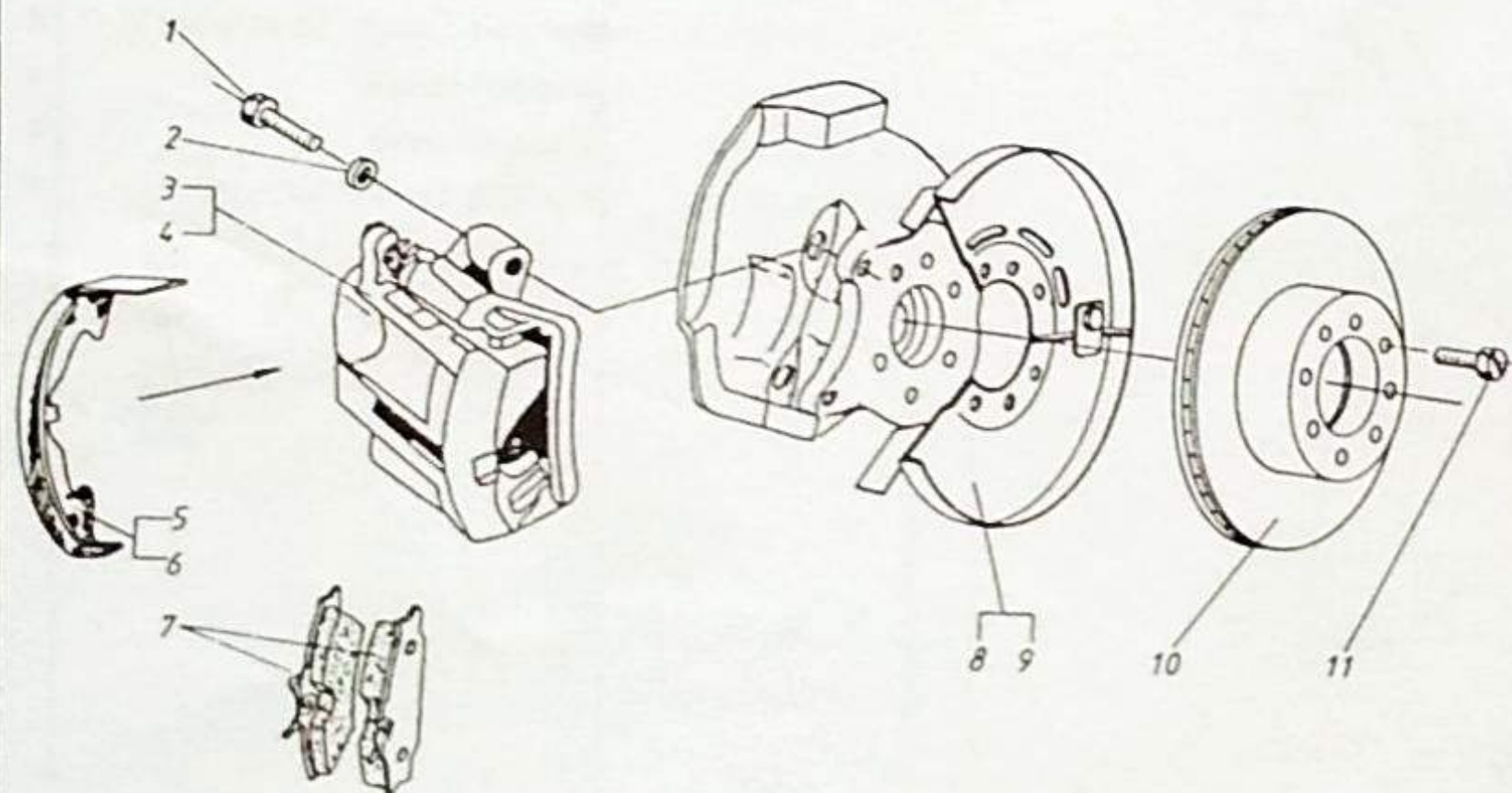
HONKER

HAMULCE OSI PRZEDNIEJ

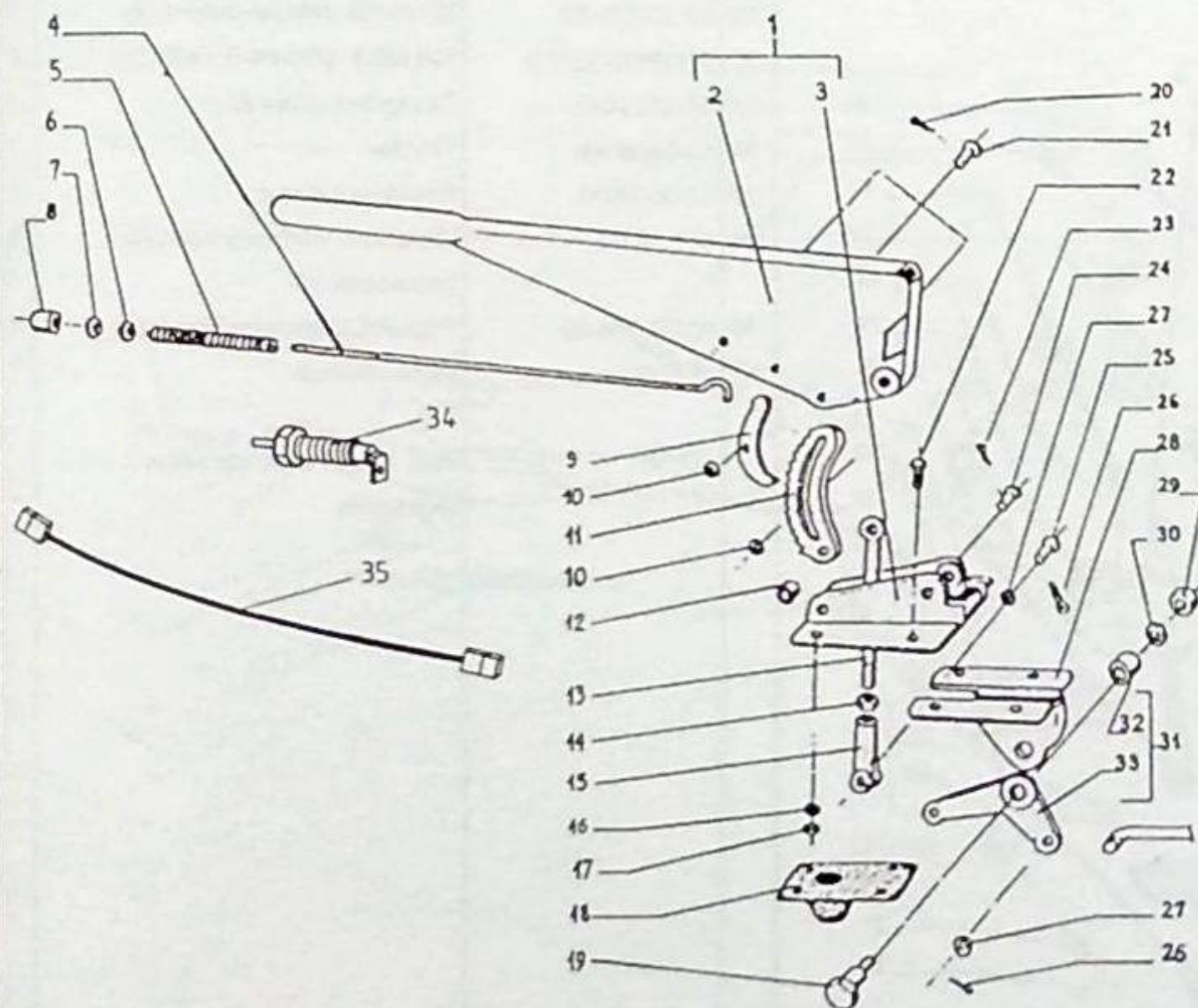
- 115 -

1998-06-10

210.1



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | 00.22.114.70 | Śruba M12x1,25 | 4 |
| 2 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z12,2-Fe/Zn12c | 4 |
| 3 | 320.331.74 | Zacisk hamulcowy lewy | 1 |
| 4 | 320.331.75 | Zacisk hamulcowy prawy | 1 |
| 5 | 00.22.160.70 | Oslona zacisku hamulc. - lewa | 1 |
| 6 | 00.22.161.70 | Oslona zacisku hamulc. - prawa | 1 |
| 7 | 323.218.00 | Kłoczek hamulcowy | 4 |
| 8 | 00.22.150.70 | Oslona hamulca tarczowego - lewa | 1 |
| 9 | 00.22.151.70 | Oslona hamulca tarczowego - prawa | 1 |
| 10 | 00.22.113.10 | Tarcza hamulcowa | 2 |
| 11 | 10532-1/33033/01 | Wkręt TS M8x1,25x16 | 12 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | 17-3508015 | Dźwignia hamulca | 1 |
| 2 | 17-3508030 | Wspornik dźwigni hamulca | 1 |
| 3 | 17-3508020 | Dźwignia hamulca | 1 |
| 4 | 40-3508025 | Popychacz zapadki | 1 |
| 5 | 857 808 | Sprężyna napinająca popychacz | 1 |
| 6 | PN-59/M-82030 | Podkładka 5,5-Fe/Zn12c | 1 |
| 7 | 411 93 98 | Podkładka przycisku dźwigni | 1 |
| 8 | 411 93 97 | Przycisk popychacza zapadki | 1 |
| 9 | 40-3508026 | Zapadka | 1 |
| 10 | 17-3508028 | Podkładka | 2 |
| 11 | 40-3508027 | Grzebień zapadki | 1 |
| 12 | 40-3508033 | Tulejka dystansowa | 2 |
| 13 | 00 30 011.70 | Cięgno pionowe | 1 |
| 14 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M 8 x 1-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 15 | 17-3508057 | Końcówka ciągną | 1 |
| 16 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z 8,2-Fe/Zn12c | 4 |
| 17 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M 8-5-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 18 | 00 30 040 00 | Uszczelniaacz | 1 |
| 19 | 17-3508047 | Sworzeń dźwigni kątowej | 1 |
| 20 | PN-76/M-82001 | Zawłeczka S-Zn 2 x 14 | 3 |
| 21 | PN-63/M-83002 | Sworzeń 8x18/14-St2A-cj Fe/Zc12c | 2 |
| 22 | PN-85/M-82105 | Śruba M 8 x 20-5.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 23 | PN-76/M-82001 | Zawłeczka S-Zn 2,5 x 16 | 2 |
| 24 | PN-63/M-83002 | Sworzeń 10x35/31-St2A-cj Fe/Zn12c | 2 |
| 25 | PN-63/M-83002 | Sworzeń 8x22/18-St2A-cj Fe/Zn12c | 1 |
| 26 | PN-76/M-82001 | Zawłeczka S-Zn 2 x 22 | 2 |
| 27 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4- Fe/Zn12c | 1 |

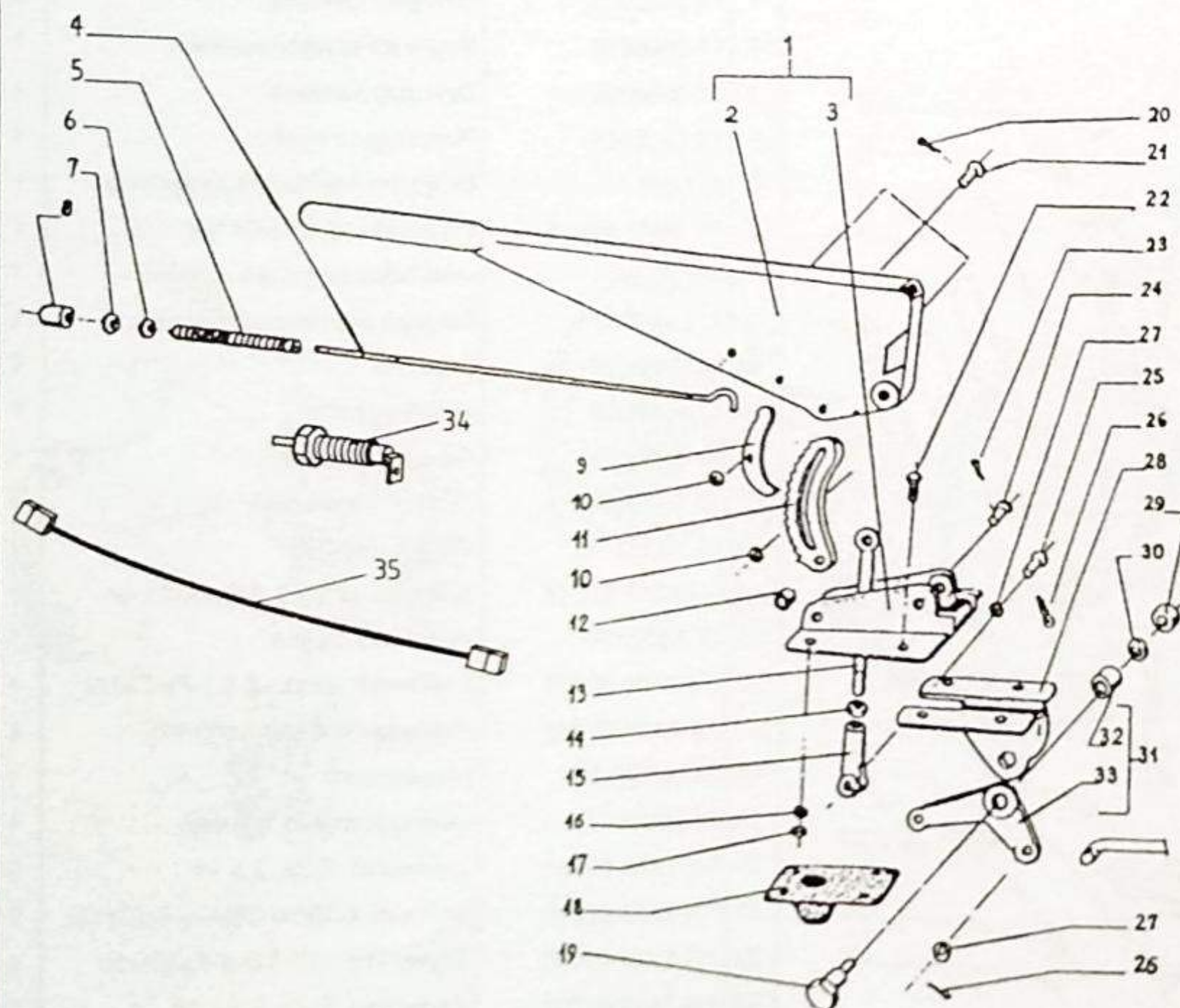
HONKER

HAMULEC POSTOJOWY

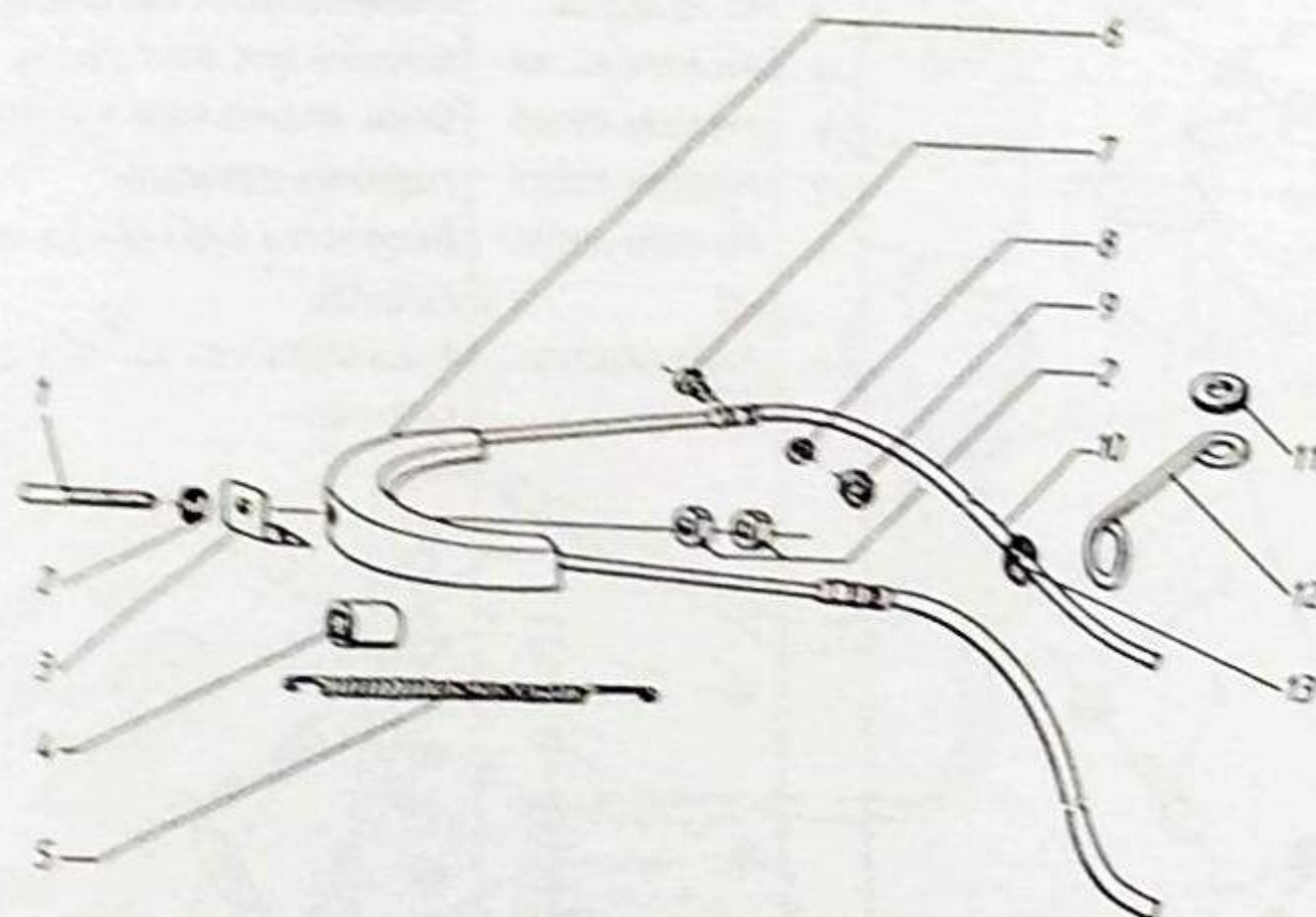
-120-

1997-09-22

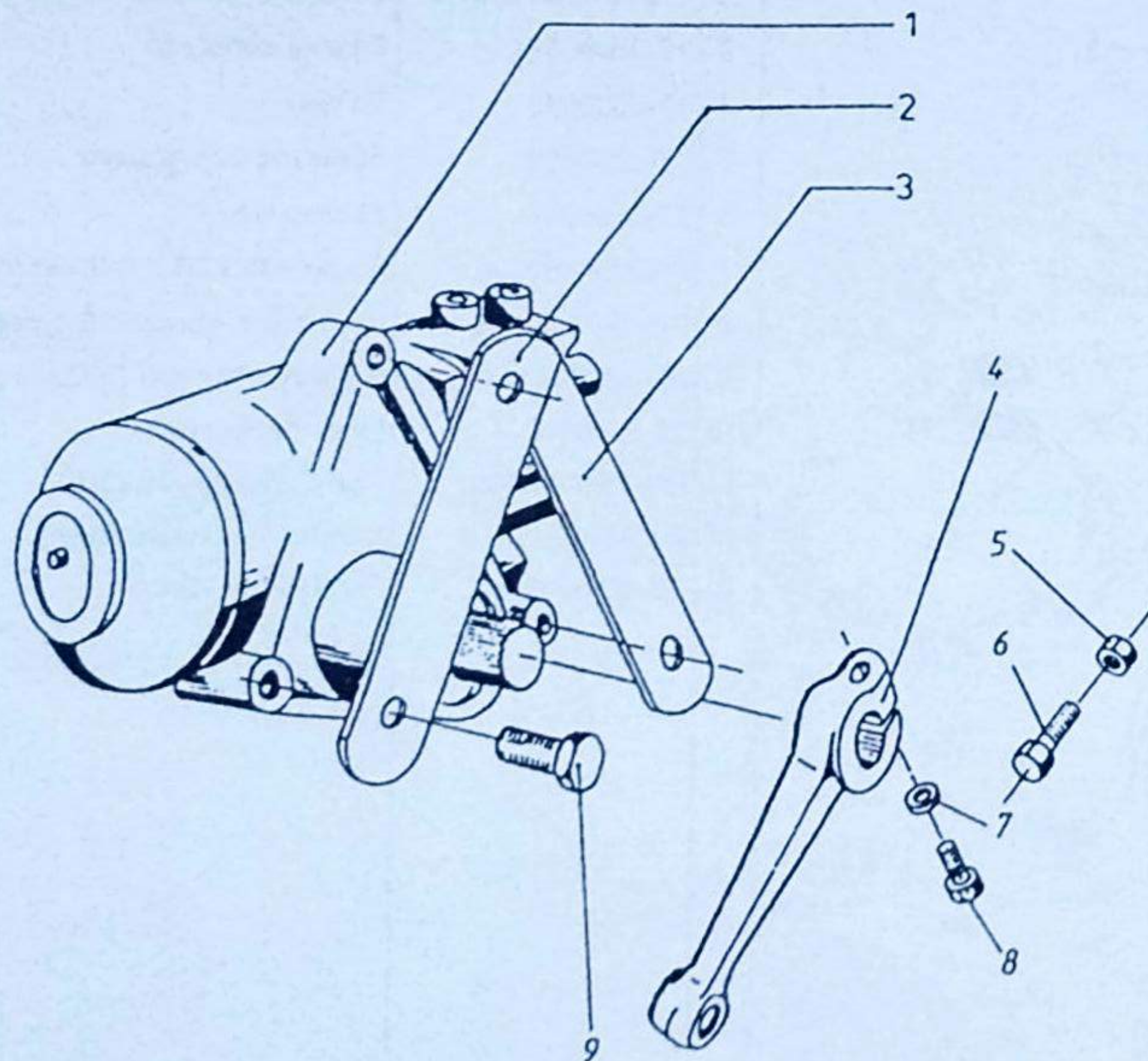
230.01



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|---|---------------------|---|------|
| 28 | PN-77/M-82008 | Podkładka 10,2-Fe/Zn12c | 1 |
| 29 | 00.30.020.30 | Wspornik dźwigni pośredniej | 1 |
| 30 | PN-86/M-82153 | Nakrętka M10-04-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 31 | 17-3508040 | Dźwignia kątowa kpl. | 1 |
| 32 | 17-3508046 | Tulejka | 1 |
| 33 | 17-3508042 | Dźwignia kątowa | 1 |
| 34 | 564.14.00 | Wyłącznik kontrolny hamulca pomocniczego | 1 |
| 35 | 00.09.064.00 | Przewód sygnalizacji hamulca pomocniczego | 1 |
| Poz. 34 i 35 tylko dla wersji wojskowej | | | |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---------------------------------|------|
| 1 | 00.30.030.70 | Cięgno hamulca postojowego | 1 |
| 2 | PN-86/M-82153 | Nakrętka M6-04-B-Fe/Zn12c | 3 |
| 3 | 17-3508089 | Zaczep sprężyny | 1 |
| 4 | 17-3508088 | Tulejka | 1 |
| 5 | 17-3508098 | Sprężyna odciągająca | 1 |
| 6 | 17-3508087 | Zaczep linki | 1 |
| 7 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 30-5.6-B-Fe/Zn 12c | 2 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z 6,1-Fe/Zn12c | 2 |
| 9 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 10 | 22-3508110 | Linka hamulcowa | 1 |
| 11 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn12c | 1 |
| 12 | 00.30.050.00 | Uchwyt linki hamulcowej | 1 |
| 13 | BN-89/3688-01 | Przelotka A16x2,5 | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 1 | 8076.955.107 | Przekładnia kierownicza 8076 (ZF) | 1 |
| 2 | 00.29.013.70 | Podkładka I | 1 |
| 3 | 00.29.012.70 | Podkładka II | 1 |
| 4 | 01.29.003.30 | Ramię przekładni kierowniczej | 1 |
| 5 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10-8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 6 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x45-8.8-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 7 | PN-82/M-82022 | Podkładka 13-Fe/Zn9c | 1 |
| 8 | PN-85/M-82101 | Śruba M12 x 1,25 x 50 - 5.8 - C - Fe/Zn12c | 1 |
| 9 | PN-85/M-82105 | Śruba M16 x 1,5 x 30 - 10.9 - B - Fe/Zn12c | 3 |

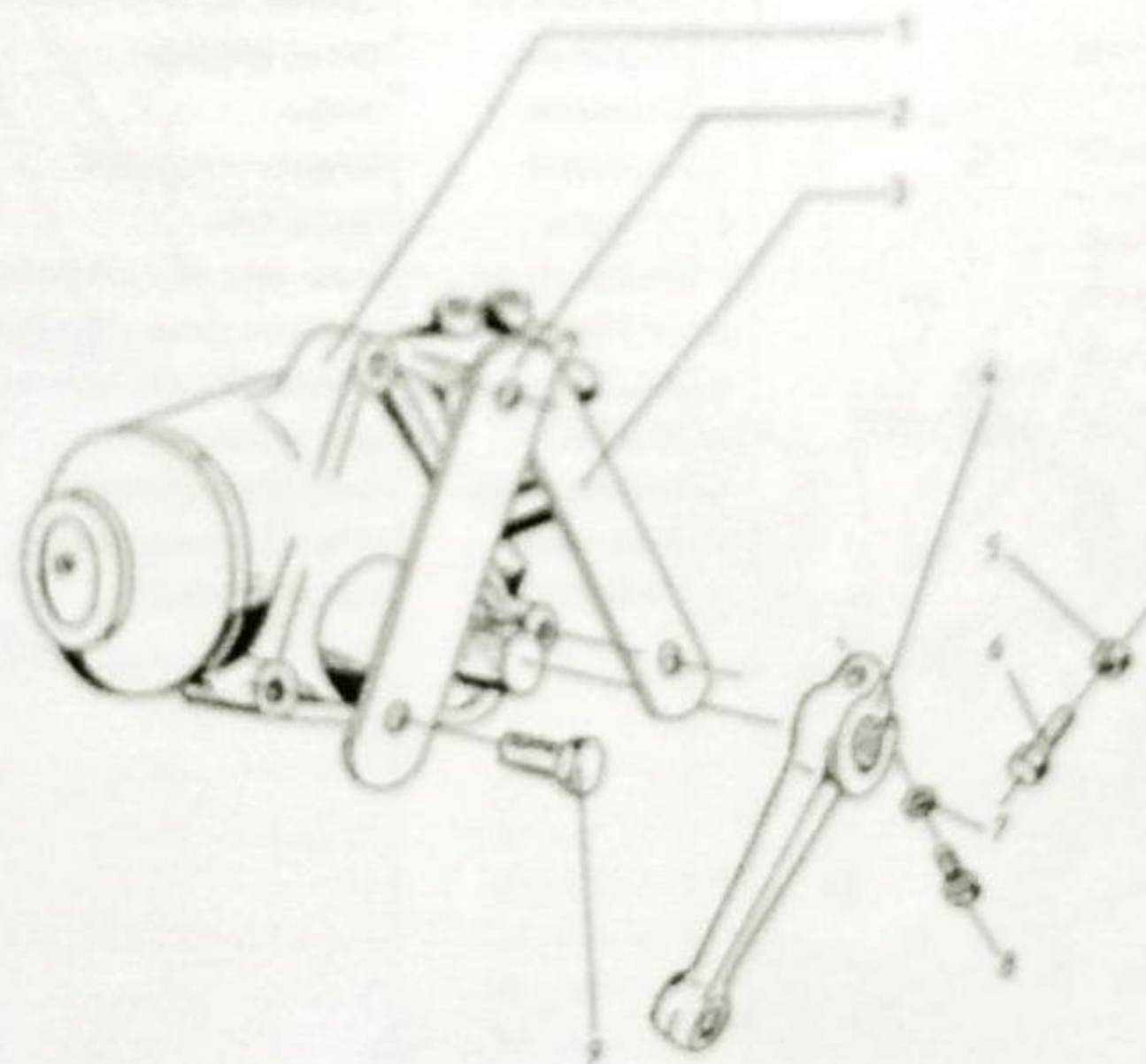
HONKER

PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA

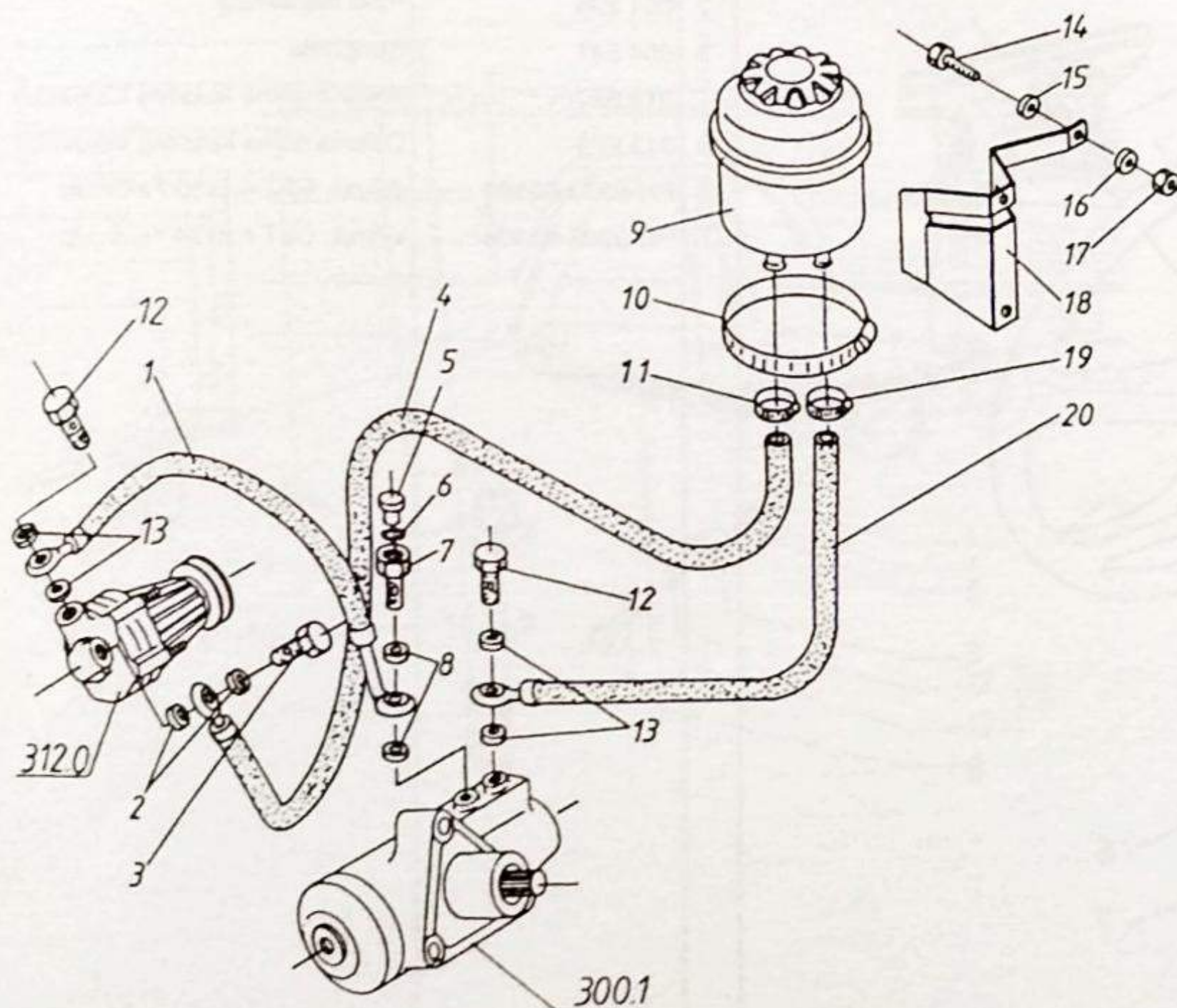
- 122 -

1000-05-15

300.1



| № | Wzrost / Waga | Nazwa części | № |
|---|---------------|--------------------------------------|---|
| 1 | 8075 245 107 | Przekładnia kierownicza 8075 (2P) | 1 |
| 2 | 00 28 013 70 | Podkładka I | 1 |
| 3 | 00 28 013 70 | Podkładka II | 1 |
| 4 | 01 29 003 30 | Ramię przekładni kierowniczej | 1 |
| 5 | PN-85M-82144 | Wiercieńko M10x4-8-FalZn12c | 1 |
| 6 | PN-85M-82105 | Śruba M10x4-8-8-FalZn12c | 1 |
| 7 | PN-85M-82022 | Podkładka 13-FalZn12c | 1 |
| 8 | PN-85M-82101 | Śruba M12 x 1,25 x 50-5.8-2-FalZn12c | 1 |
| 9 | PN-85M-82105 | Śruba M10 x 1,5 x 30-10.9-8-FalZn12c | 2 |



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 1 | 05.29.997.00 | Przewód wysokociśnieniowy | 1 |
| 2 | 3352-3411 053 | Uszczelka ϕ 18.2 | 2 |
| 3 | 3352-3411 005 | Śruba drążona M18 x 1,5 | 1 |
| 4 | 01.29.996 00 | Przewód zasilający | 1 |
| 5 | PN-65/M-73124 | Korek A - M10 x 1 | 1 |
| 6 | 10284460 | Uszczelka | 1 |
| 7 | 00.29.016.70 | Śruba drążona M14 x 1,5 | 1 |
| 8 | 3352-3411 036 | Uszczelka miedziana | 2 |
| 9 | 7672.472.209 | Zbiornik oleju | 1 |
| 10 | DIN 3017 | Obejma TORRO 90 ÷ 110 | 1 |
| 11 | DIN 3017 | Obejma TORRO 25 ÷ 40 | 1 |
| 12 | 3352-3411 036 | Śruba drążona M16 x 1,5 | 2 |
| 13 | 3352-3411 041 | Uszczelka miedziana | 4 |
| 14 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 12-5.8-B-Fe/Zn12c | 3 |
| 15 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1-Fe/Zn12c | 3 |
| 16 | PN-59/M-82030 | Podkładka 6,5-Fe/Zn12c | 3 |
| 17 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12c | 3 |
| 18 | 00.29.998.70 | Wspornik zbiornika oleju | 1 |
| 19 | DIN 3017 | Obejma TORRO 16 - 27 | 1 |
| 20 | 05.29.992.00 | Przewód przelewowy | 1 |

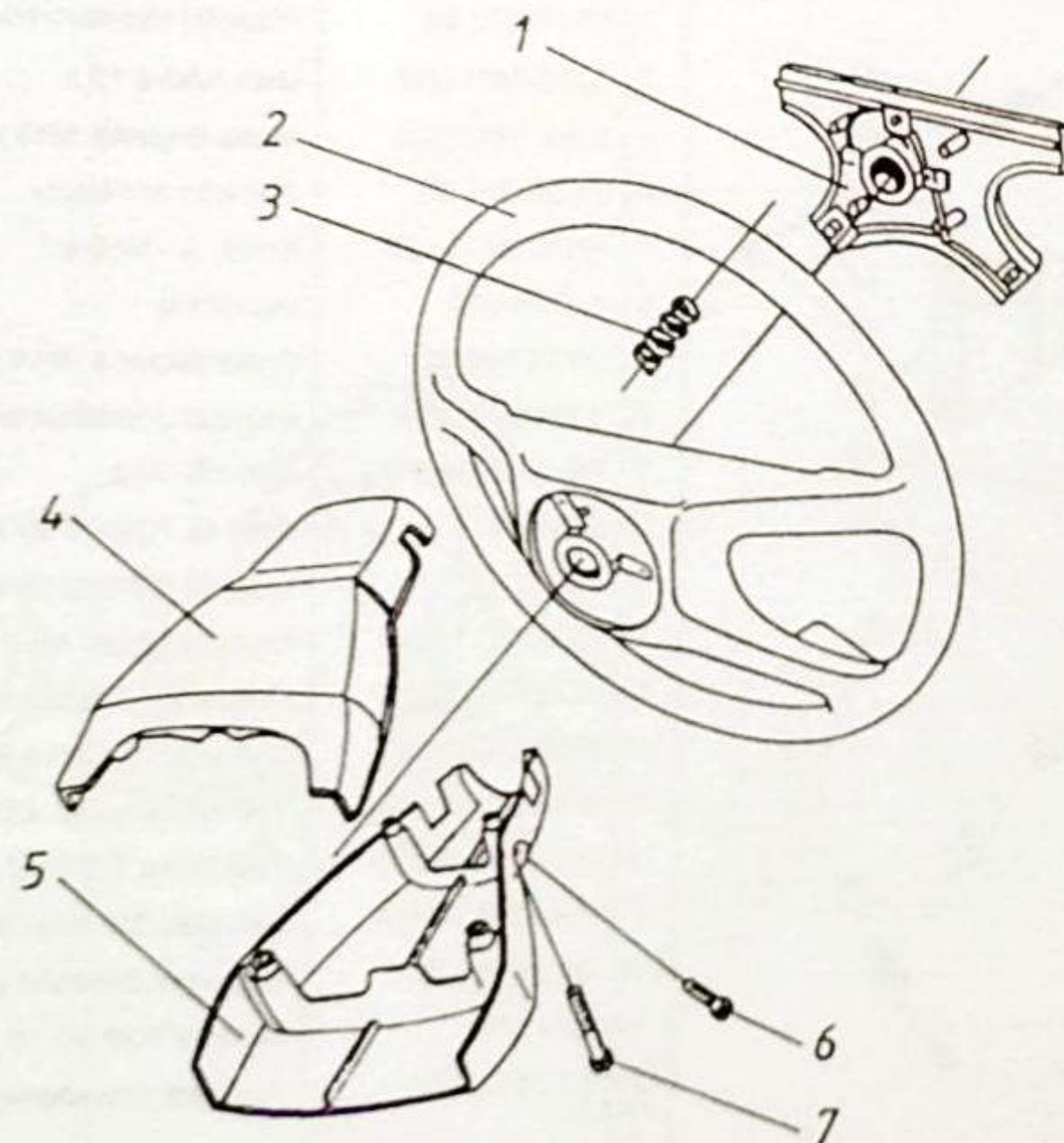
HONKER

KIEROWNICA

- 127 -

1998-08-20

335.0



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---------------------------------|------|
| 1 | 067980 | Przycisk sygnału | 1 |
| 2 | 061 895 | Koło kierownicy | 1 |
| 3 | 054 541 | Sprężyna | 1 |
| 4 | 013 927 | Osłona górna kolumny kierownicy | 1 |
| 5 | 013 928 | Osłona dolna kolumny kierownicy | 1 |
| 6 | PN-92/M-83104 | Wkręt CST 4,8x16-Fe/Zn12c | 1 |
| 7 | PN-92/M-83104 | Wkręt CST 4,8x38-Fe/Zn12c | 4 |

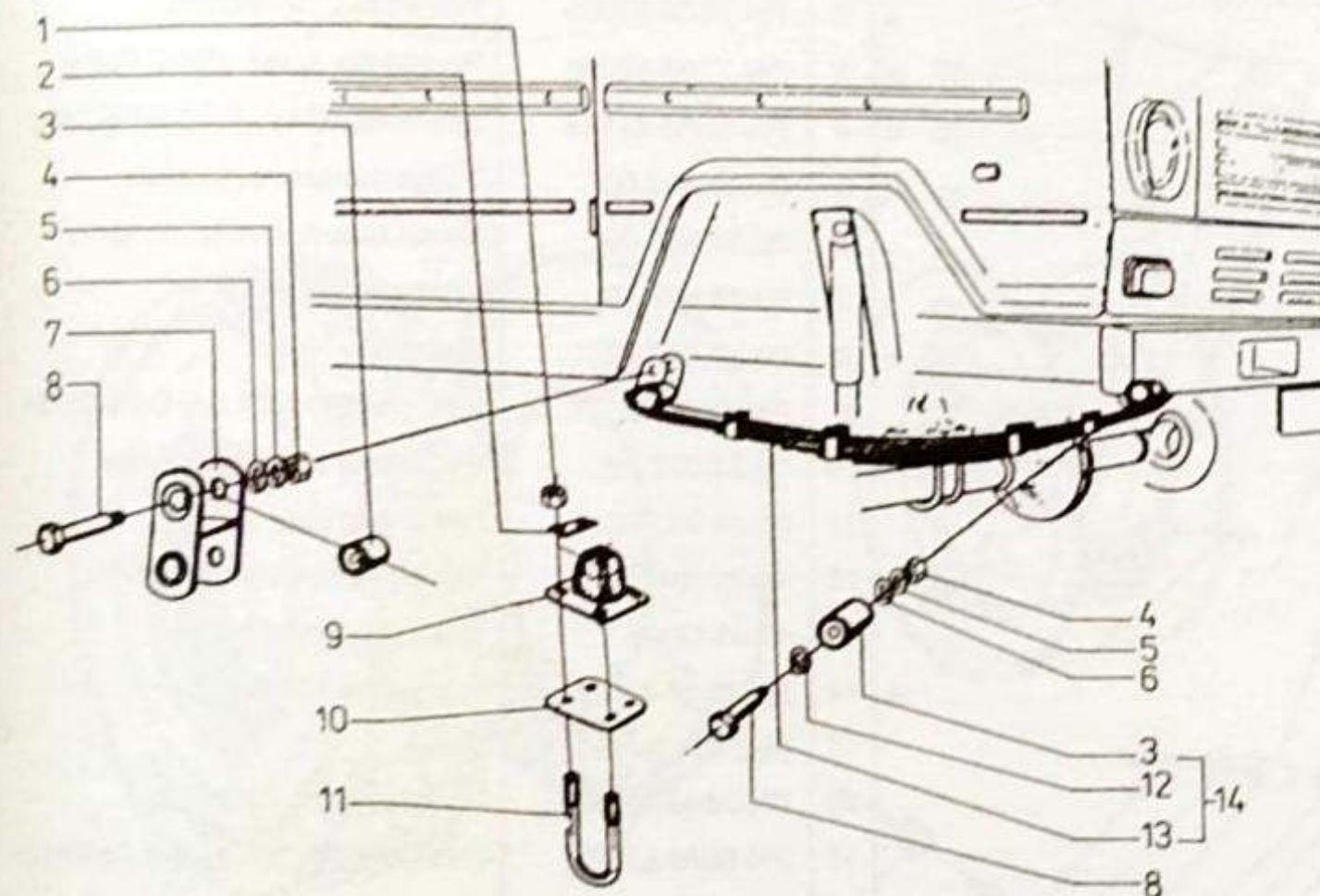
HONKER

ZAWIESZENIE PRZEDNIE-RESORY

-128.1-

1997-10-25

400.0A



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---------------------------------|------|
| a 1 | PN-86/M-82155 | Nakrętka M14x1,5-5-B-Fe/Zn12c | 8 |
| 2 | 00.26.025.70 | Podkładka zabezpieczająca | 4 |
| a 3 | 00.26.980.00 | Tuleja metalowo-gumowa | 6 |
| a 4 | PN-85/M-82144 | Nakrętka M14x1,5-10-B-Fe/Zn5c | 6 |
| a 5 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z14,2-Fe/Fg | 6 |
| a 6 | PN-78/M-82005 | Podkładka 15 Fe/Zn5c | 6 |
| 7 | 00.26.997.30 | Wieszak resoru | 2 |
| a 8 | 00.26.035.70 | Sworzeń | 6 |
| 9 | 00.26.993.00 | Resor gumowy | 2 |
| 10 | 19-2912413 | Nakładka strzemienia resoru | 2 |
| 11 | 00.26.022.50 | Strzemię resoru przedniego | 4 |
| a 12 | PN-78/M-82005 | Podkładka 19-Fe/Zn5c | 2 |
| 13 | 2810.25.000 | Resor przedni | 2 |
| 14 | 00.26.991.00 | Resor przedni kpl. (poz 3 i 13) | 2 |

a-części zmienione, zamienne w komplecie

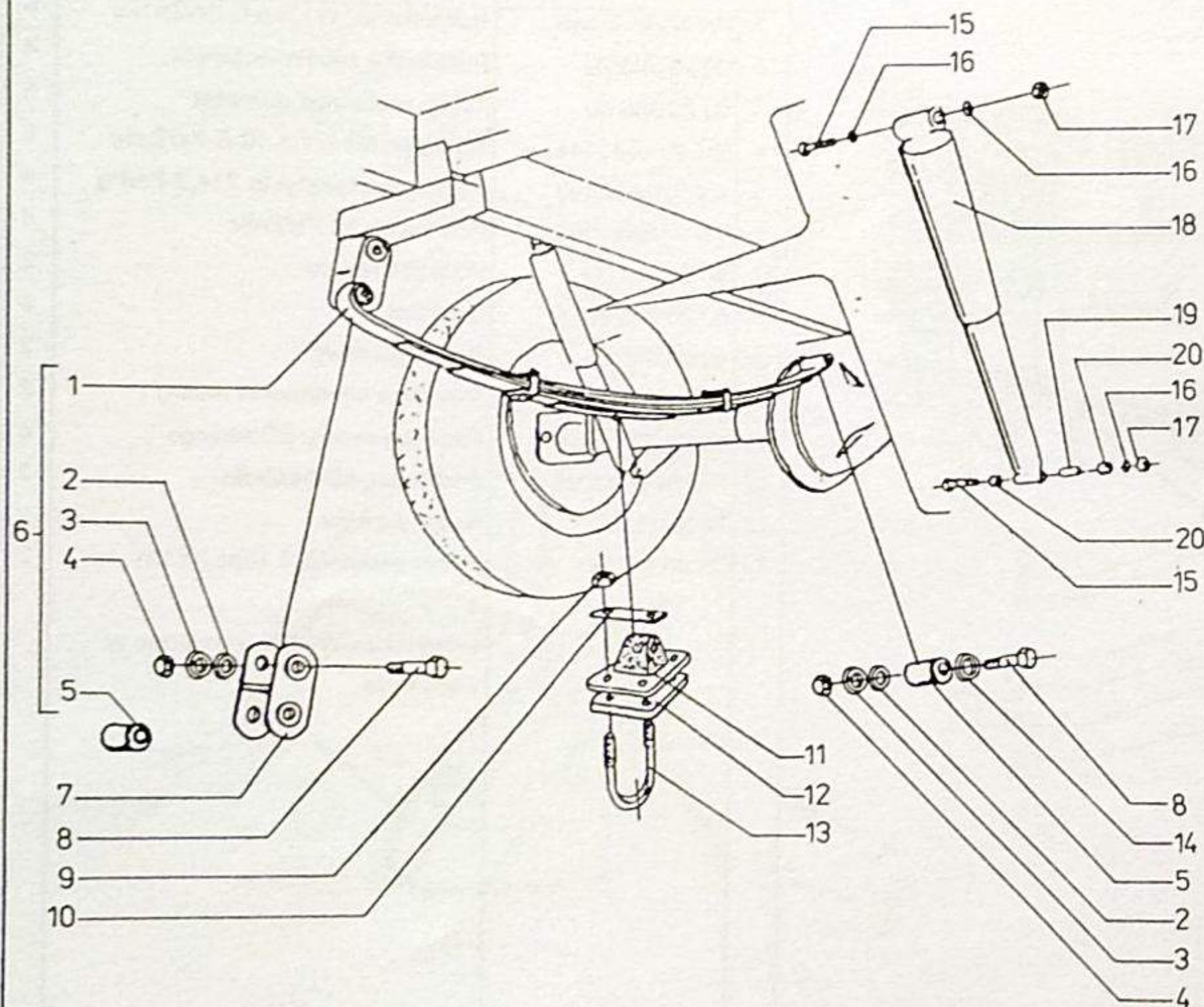
HONKER

ZAWIESZENIE TYLNE

- 130.1-

1997-10-25

405.0A



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|---------------------------------|------|
| a 1 | 2810.26.000 | Resor tylny | 2 |
| a 2 | PN-78/M-82005 | Podkładka 15 Fe/Zn5c | 6 |
| a 3 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z14,2 Fe/Fg | 6 |
| a 4 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M14x1,5-10-B-Fe/Zn5c | 6 |
| a 5 | 00.26.980.00 | Tuleja metalowo-gumowa | 2 |
| 6 | 00.27.997.00 | Resor tylny kpl. (poz. 1 i 5) | 2 |
| 7 | 00.26.997.30 | Wieszak resoru | 6 |
| a 8 | 00.26.035.70 | Sworzeń | 6 |
| 9 | PN-86/M-82155 | Nakrętka M14 x 1,5-5-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 10 | 00.26.025.70 | Podkładka zabezpieczająca | 4 |
| 11 | 00.26.993.00 | Resor gumowy | 2 |
| 12 | 19-2912413 | Nakładka strzemia resoru | 2 |
| 13 | 19-2912408 | Strzemię resoru tylnego | 4 |
| a 14 | PN-78/M-82005 | Podkładka 19 Fe/Zn5c | 2 |
| 15 | 00.27.003.71 | Śruba | 4 |
| 16 | PN-78/M-82006 | Podkładka 13-Fe/Zn12c | 6 |
| 17 | PN-86/M-82175 | Nakrętka M12x1,25-8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 18 | 011.2.28.01 | Amortyzator | 2 |
| 19 | 00.27.002.71 | Tulejka | 2 |
| 20 | 1.56.206/814677 | Tuleja gumowa | 4 |

a-części zmienione, zamienne w komplecie

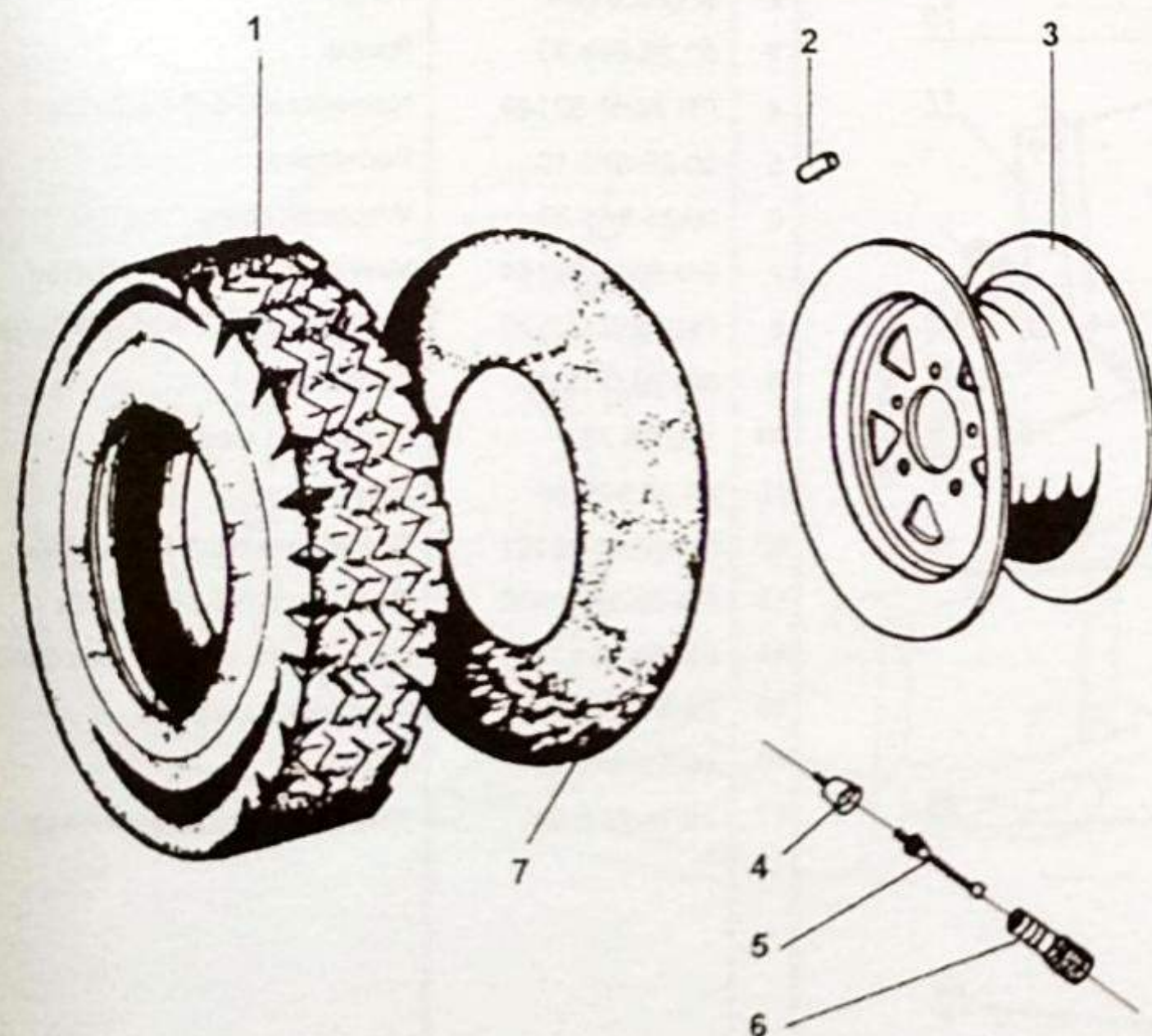
HONKER

KOŁA JEZDNE

- 131.2 -

1998-07-20

410.0B

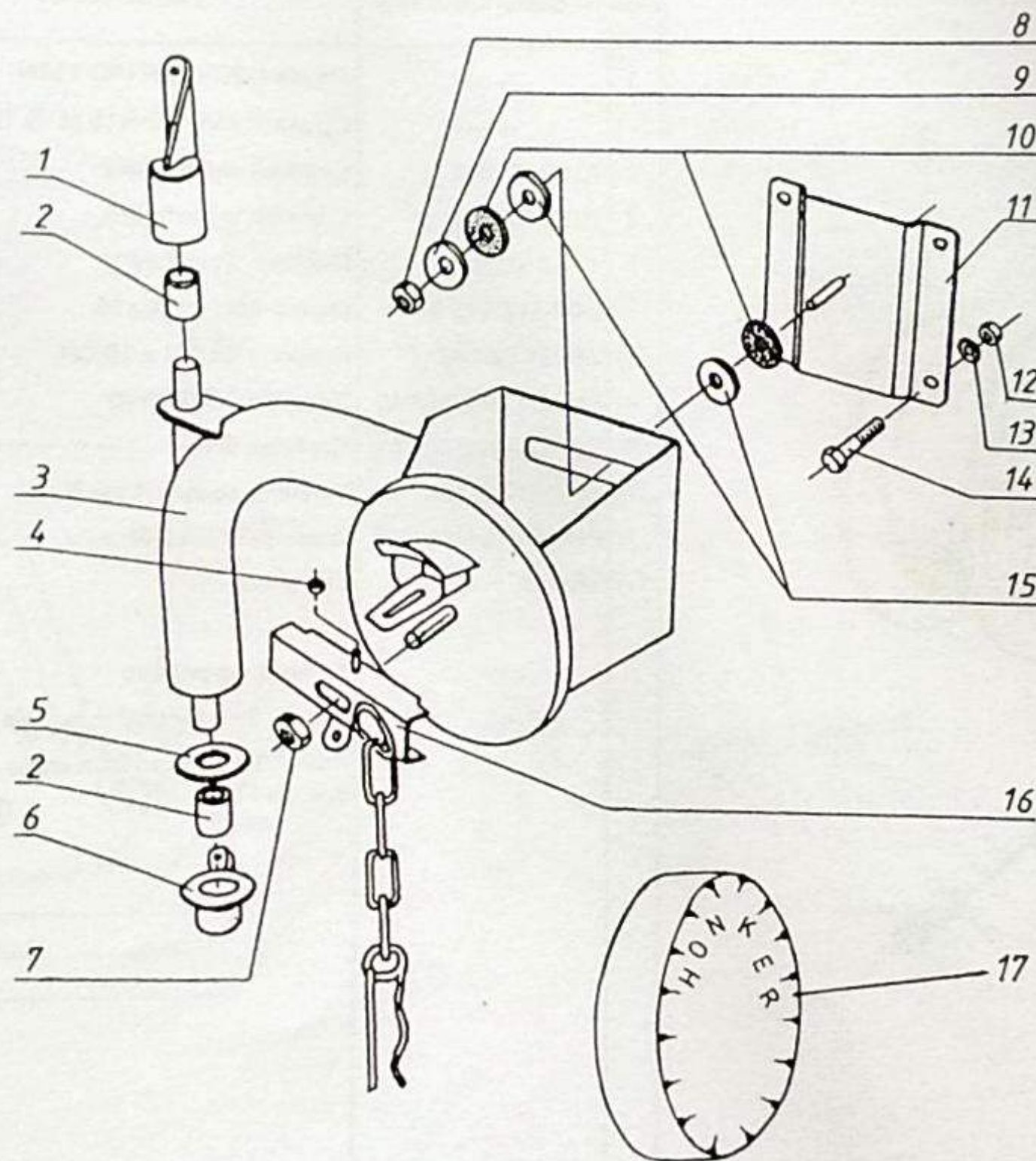


| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 1 | — | Opona G90 7.50R16C 116N | 5 |
| 1.1 | — | Opona P 235 / 75-R15 M+S 105 S | 5 |
| 2 | 701-3101301 | Ciężarek wyważający | • |
| 2 | 701-3101302 | Ciężarek wyważający | • |
| 2 | 701-3101303 | Ciężarek wyważający | • |
| 3 | 24M-31.04.020 | Obręcz koła 6.00Lx16 | 5 |
| 3.1 | 242.31.02.040 | Obręcz koła 7JJ x 15-CH | 5 |
| 4 | PN-85/C-94300/080 | Dętka 7.00/7.50-R16 | 5 |
| 5 | PN-86/C-94300.103 | Kapturek B-Pa | 5 |
| 6 | PN-74/C-94300.104 | Wkładka zaworu A lub B | 5 |
| 7 | PN-85/C-94300.096 | Zawór GP7-15,5-M | |
| 7.1 | TR-415 | Zawór kpl. | |

* - ilość wg potrzeb

Poz. 1, 3 i 4 stosować łącznie

Poz. 7.1 stosować zamiennie z poz. 5+7



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|----------------------------------|------|
| 1 | 00.25.947.30 | Wspornik górny | 1 |
| 2 | 3.120.0.090 | Tuleja | 2 |
| 3 | 00.25.949.30 | Ramię | 1 |
| 4 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 5 | 00.25.076.10 | Podkładka | 1 |
| 6 | 00.25.946.30 | Wspornik dolny | 1 |
| 7 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M14-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 8 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M10 x 1,25-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 9 | 061203112 | Podkładka | 1 |
| 10 | 406 68 73 | Podkładka elastyczna | 2 |
| 11 | 00.25.948.30 | Wspornik | 1 |
| 12 | PN-86/M-82181 | Nakrętka M10-5-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 13 | PN-78/M-82005 | Podkładka 10,5-Fe/Zn12c | 4 |
| 14 | PN-85/M-82101 | Śruba M10 x 50-5.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 15 | 00.25.080.10 | Podkładka ślizgowa | 2 |
| 16 | 00.25.945.30 | Rygiel | 1 |
| 17 | 00.74.975.00 | Pokrowiec koła zapasowego | 1 |

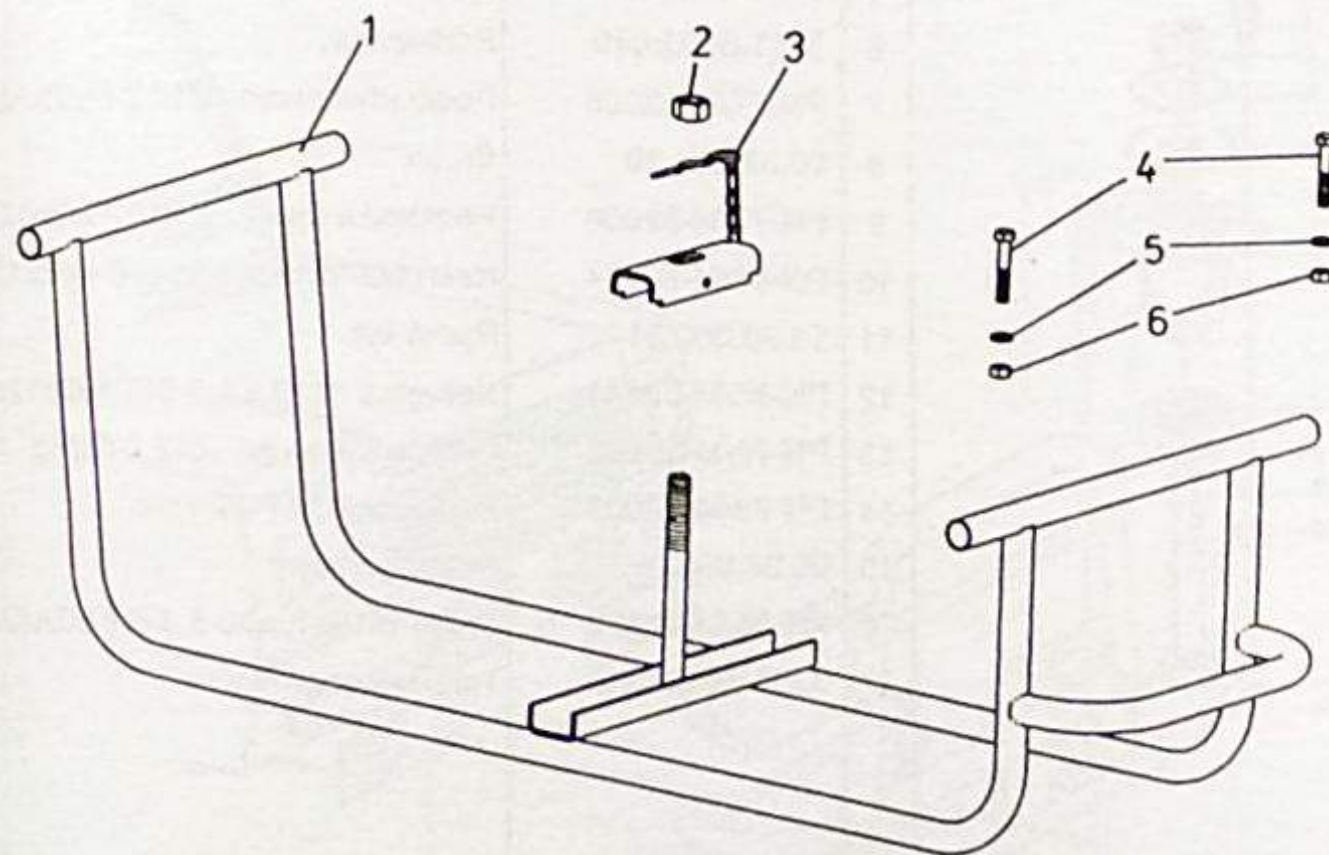
HONKER

MOCOWANIE KOŁA ZAPASOWEGO – PODWOZIE Z KABINĄ

-132.1-

1998-08-20

412.00



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | 00.25.954.30 | Kosz koła zapasowego | 1 |
| 2 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M14-5-B-Fe/Zn12c | 1 |
| 3 | 00.25.952.30 | Rygiel kpl. | 1 |
| 4 | PN-85/M-82101 | Śruba M8 x 45-5.8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 5 | PN-77/M-82002 | Podkładka sprężysta Z8,2-Fe/Zn12c | 2 |
| 6 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-B-Fe/Zn12c | 2 |

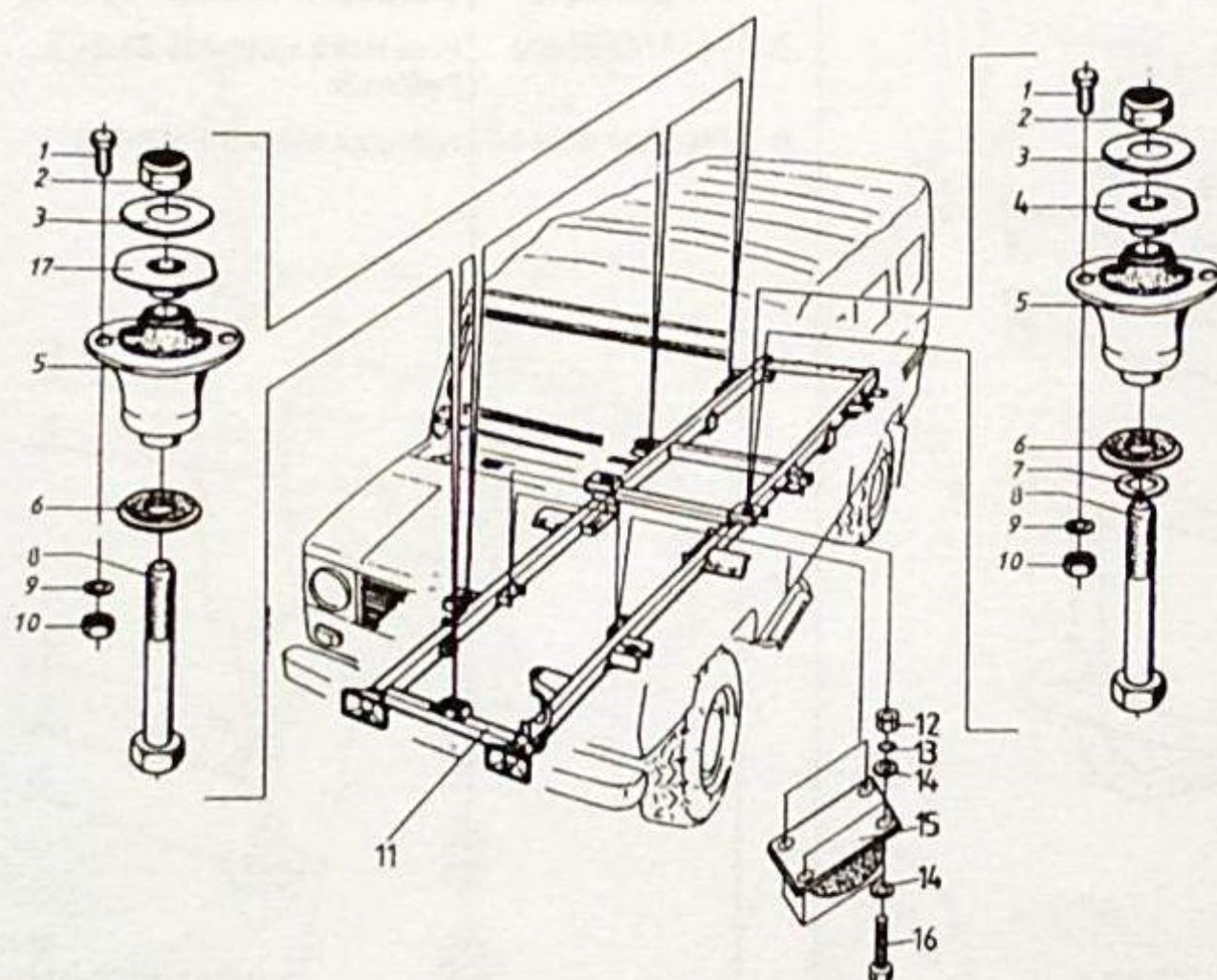
HONKER

RAMA I MOCOWANIE NADWOZIA

- 133.1 -

1998-07-30

420.0A



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x1,25x20-8.8-B Fe/Zn12c | 18 |
| 2 | PN-85/M-82175 | Nakrętka M12 x 1,25-8-B -Fe/Zn12c | 9 |
| 3 | 00.03.001.70 | Podkładka | 18 |
| 4 | 00.03.002.70 | Talerzyk ustalający | 2 |
| 5 | 3251-5002 020 | Łącznik elastyczny | 9 |
| 6 | 3251-5002 040 | Podkładka | 9 |
| 7 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z12,2-Fe/Zn12c | 2 |
| 8 | 00.03.004.70 | Śruba | 9 |
| 9 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z10,2-Fe/Zn12c | 18 |
| 10 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10 x 1,25-8-B-FeZn12c | 18 |
| 11 | 14.28.000.31 | Rama kpl. | 1 |
| 12 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10 x 1,5-5-B-FeZn12c | 8 |
| 13 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z12,2-Fe/Fg | 8 |
| 14 | PN-78/M-82005 | Podkładka 13 Fe/Zn12c | 16 |
| 15 | 00.26.993.00 | Resor gumowy | 2 |
| 16 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x15x30-5.8-B Fe/Zn12c | 8 |
| 17 | 3251-5002 042 | Talerzyk oporowy | 7 |

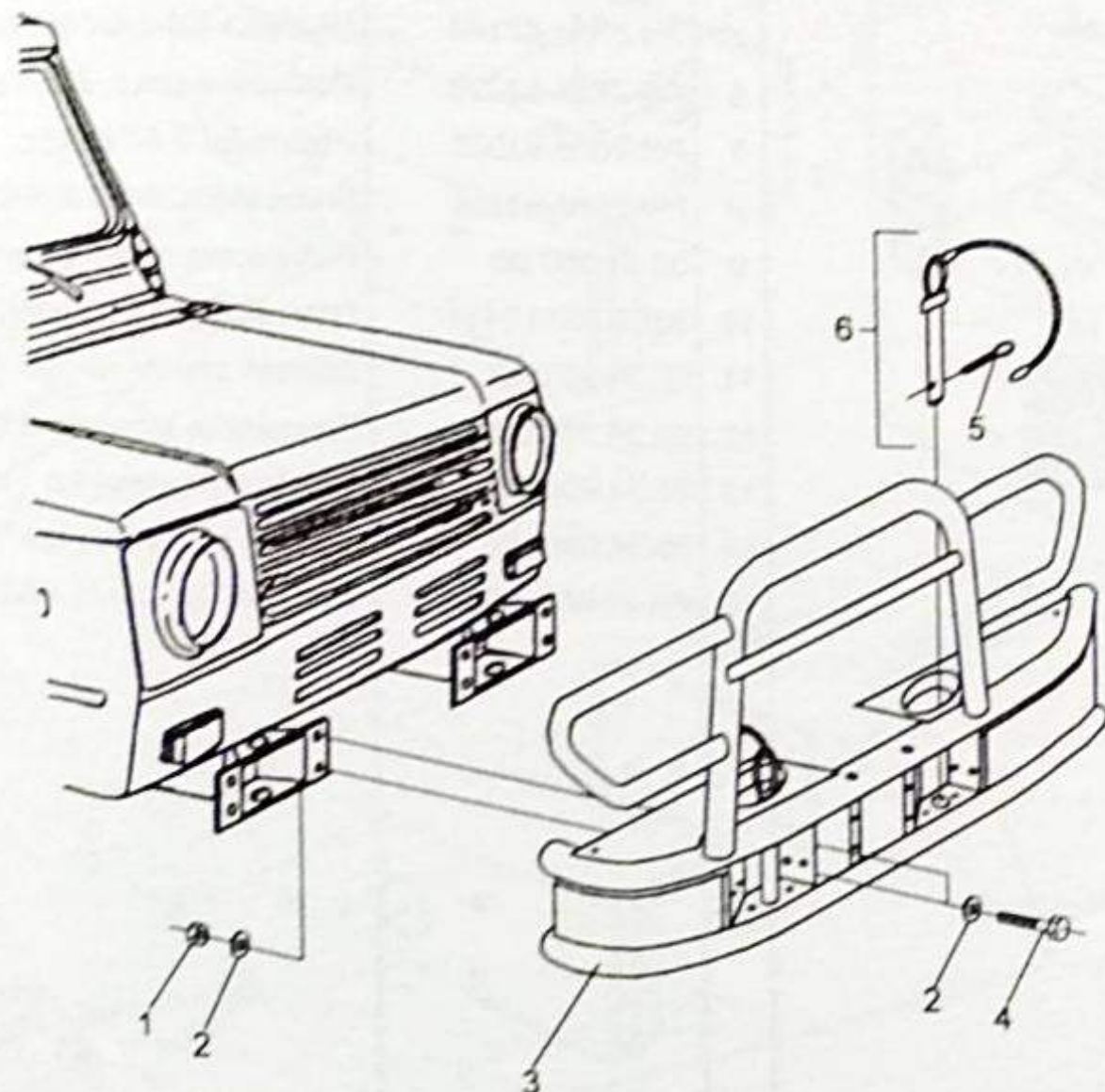
HONKER

ZDERZAK PRZEDNI (RUROWY)

- 135.1-

1998-10-01

424.01



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|----------------------------------|------|
| 1 | PN-88/M-82144 | Nakrętka M10x1,25-8-A-Fe/Zn12c | 8 |
| 2 | PN-78/M-82005 | Podkładka Z 10,5 Fe/Zn12c | 16 |
| 3 | 00.33.997.00 | Zderzak przedni z osłoną | 1 |
| 4 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x1,25x25-8.8-A-Fe/Zn12c | 8 |
| 5 | PN-91/M-85026 | Kolek z karbami 6x20 | 2 |
| 6 | 00.33.989.70 | Przetyczka kompletna | 2 |

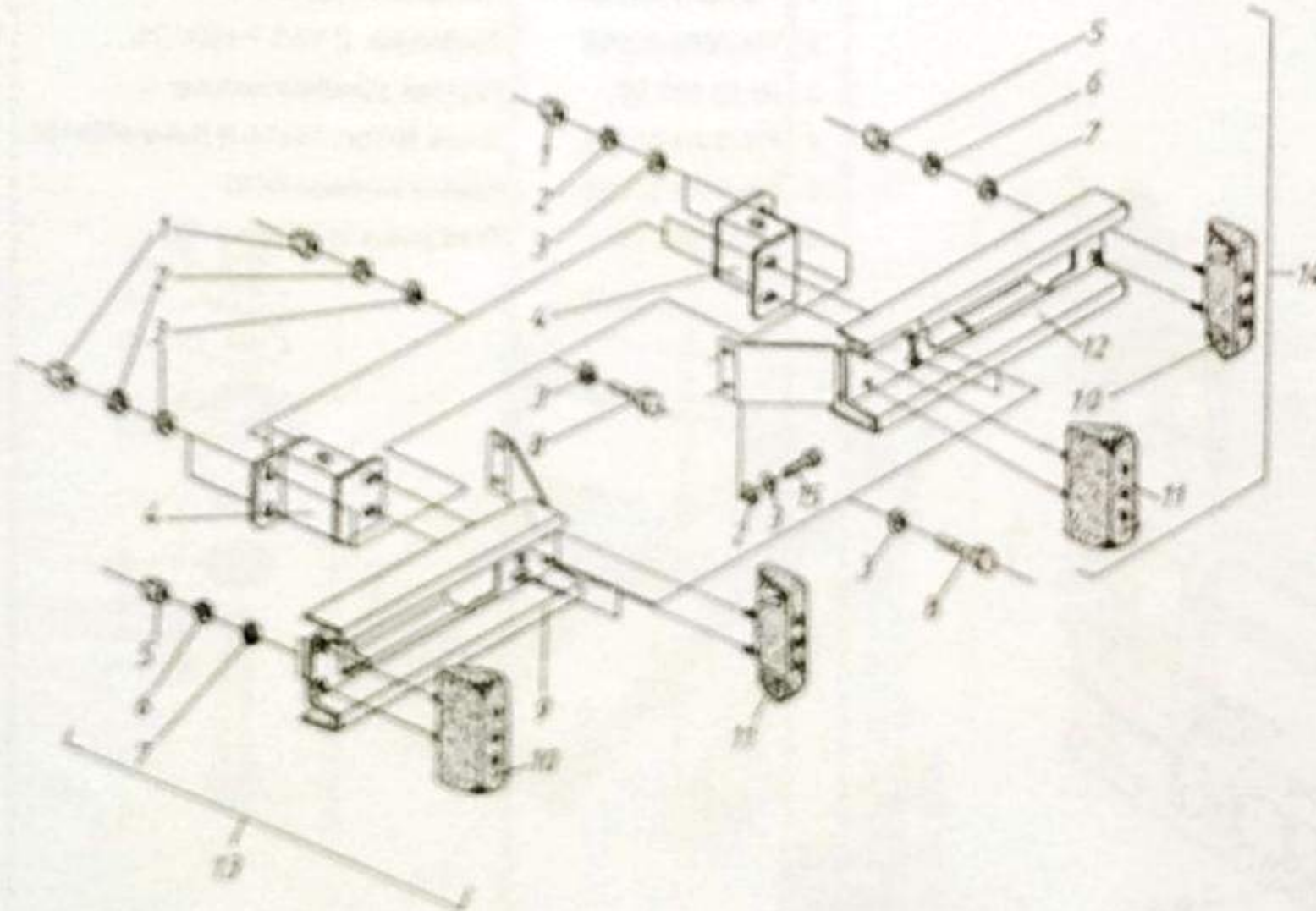
HONKER

ZDERZAK TYLNY (WERSJA WOJSKOWA)

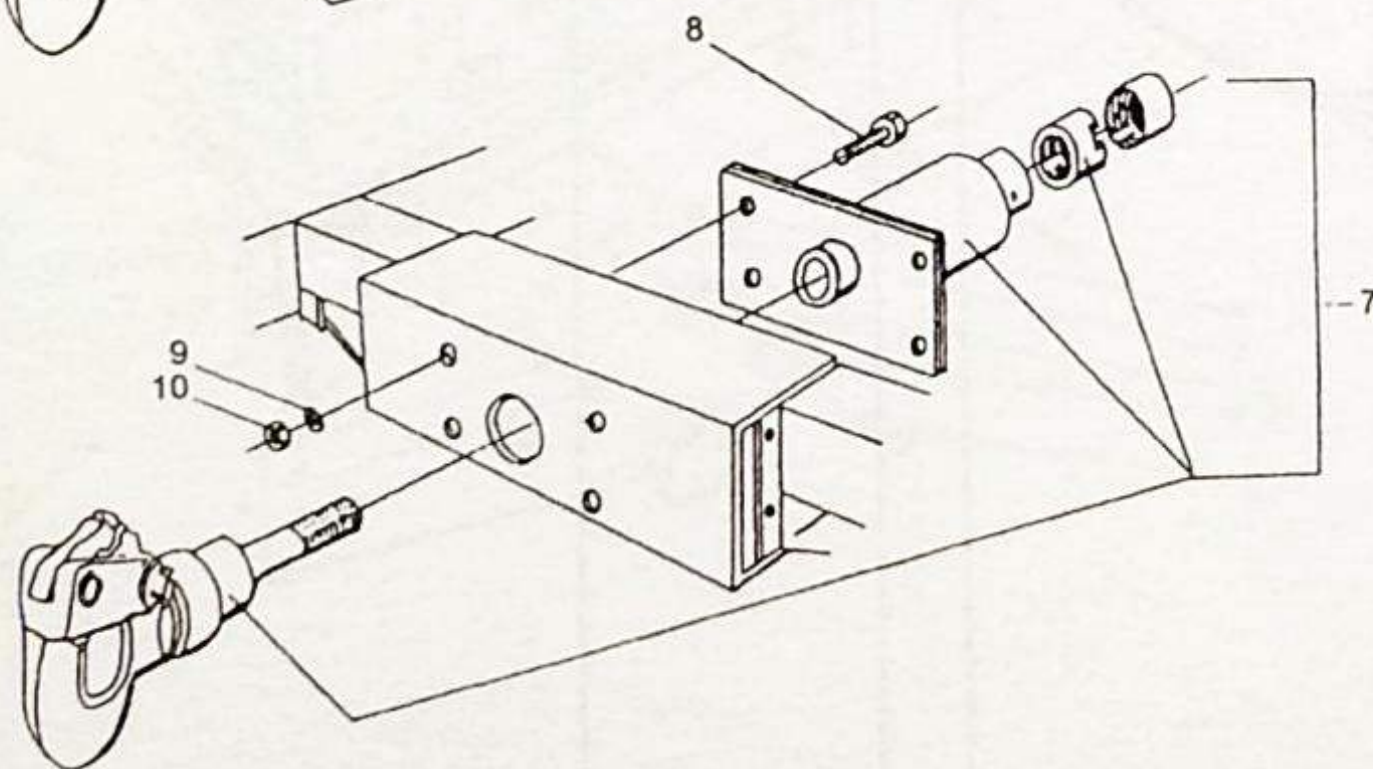
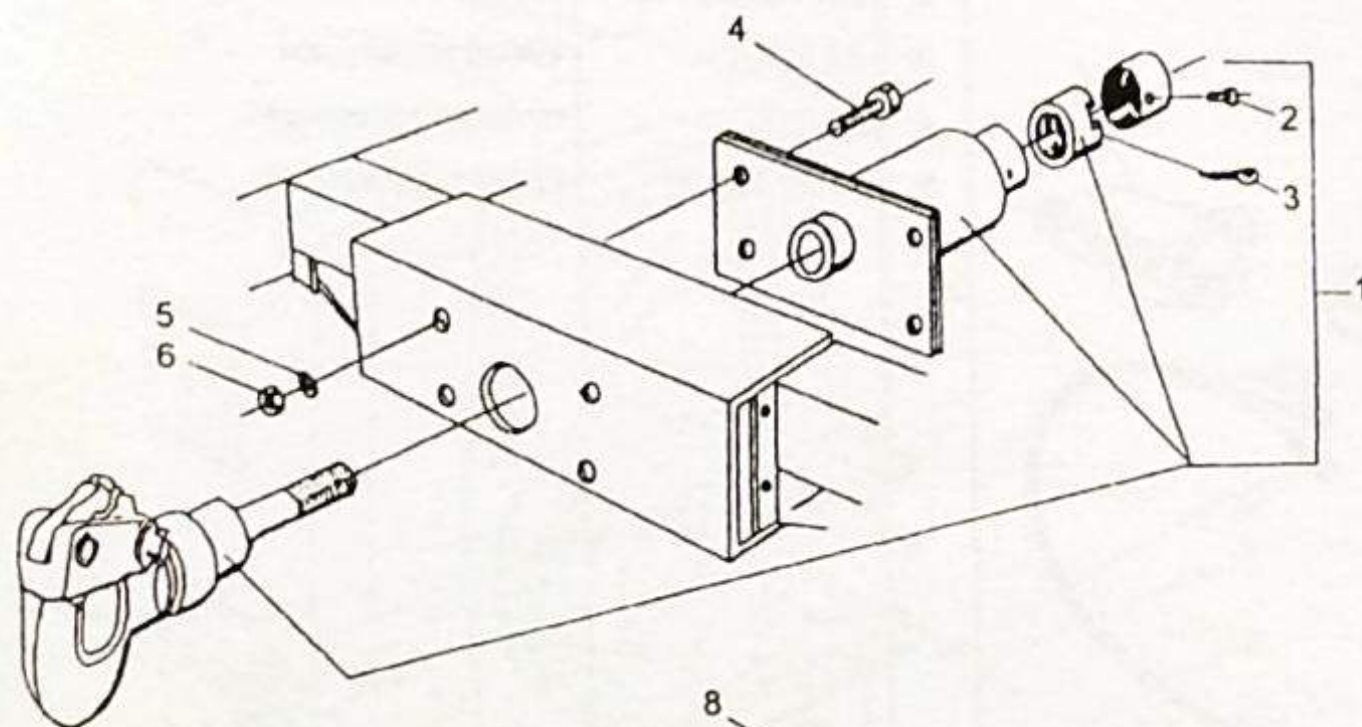
-136.1-

1997-09-22

427.0



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-------------------------------------|------|
| 1 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M10-8-8-Fe/Zn5c | 8 |
| 2 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z10,2-Fe/Zn5c | 12 |
| 3 | PN-78/M-82005 | Podkładka 10,5-Fe/Zn5c | 20 |
| 4 | 04.34.994.00 | Wspornik kpl. | 2 |
| 5 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-8-Fe/Zn5c | 8 |
| 6 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2-Fe/Zn5c | 8 |
| 7 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4-Fe/Zn5c | 8 |
| 8 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x25-8.8-8-Fe/Zn5cE | 8 |
| 9 | 05.34.997.00 | Poprzeczka tylna lewa kpl. | 1 |
| 10 | 3251-2804 041 | Zderzak poprzeczki tylnej ramy kpl. | 2 |
| 11 | 05.34.994.00 | Zderzak poprzeczki kpl. | 2 |
| 12 | 05.34.996.00 | Poprzeczka tylna prawa kpl. | 1 |
| 13 | 05.34.999.00 | Zderzak tylny lewy kpl. | 1 |
| 14 | 05.34.998.00 | Zderzak tylny prawy kpl. | 1 |
| 15 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x1,25x25-8.8-8-Fe/Zn12c | 4 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|------------------------------------|------|
| 1 | HK 68 T | Sprzęg hakowy | 1 |
| 2 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x8-5.8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 3 | PN-76/M-82001 | Zawlecza S-Zn6,3x45 | 1 |
| 4 | PN-87/M-82302 | Śruba M10x45-8.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 5 | PN-78/M-82006 | Podkładka 10,5-Fe/Zn12c | 4 |
| 6 | PN-85/M-82175 | Nakrętka samozab. M10-8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 7 | 451D-2805010b | Hak holowniczy (UAZ) | 1 |
| 8 | PN-85/M-82105 | Śruba M12x50-8.8-B-Fe/Zn12c | 4 |
| 9 | PN-78/M-82006 | Podkładka 13-Fe/Zn12c | 4 |
| 10 | PN-85/M-82175 | Nakrętka samozab. M12-8-B-Fe/Zn12c | 4 |

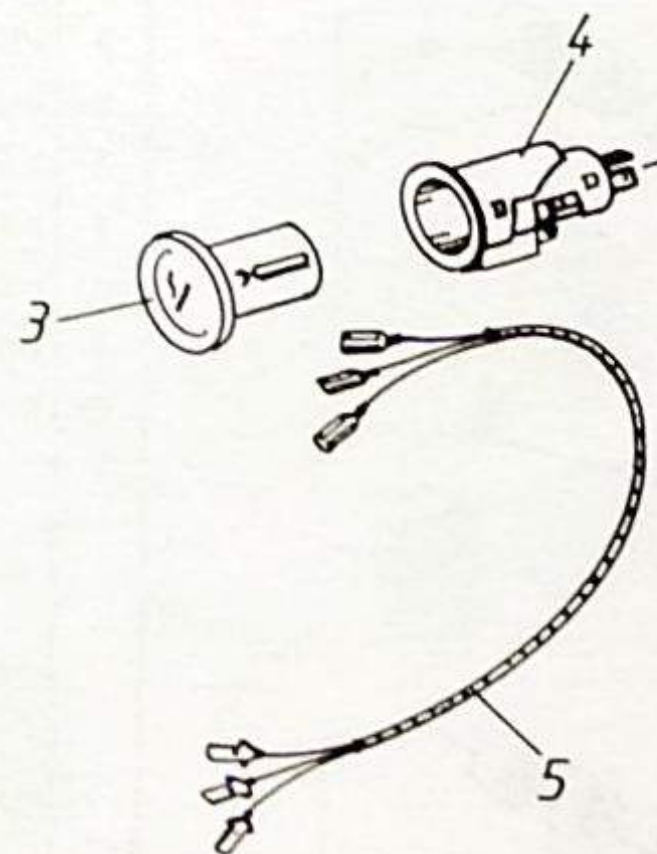
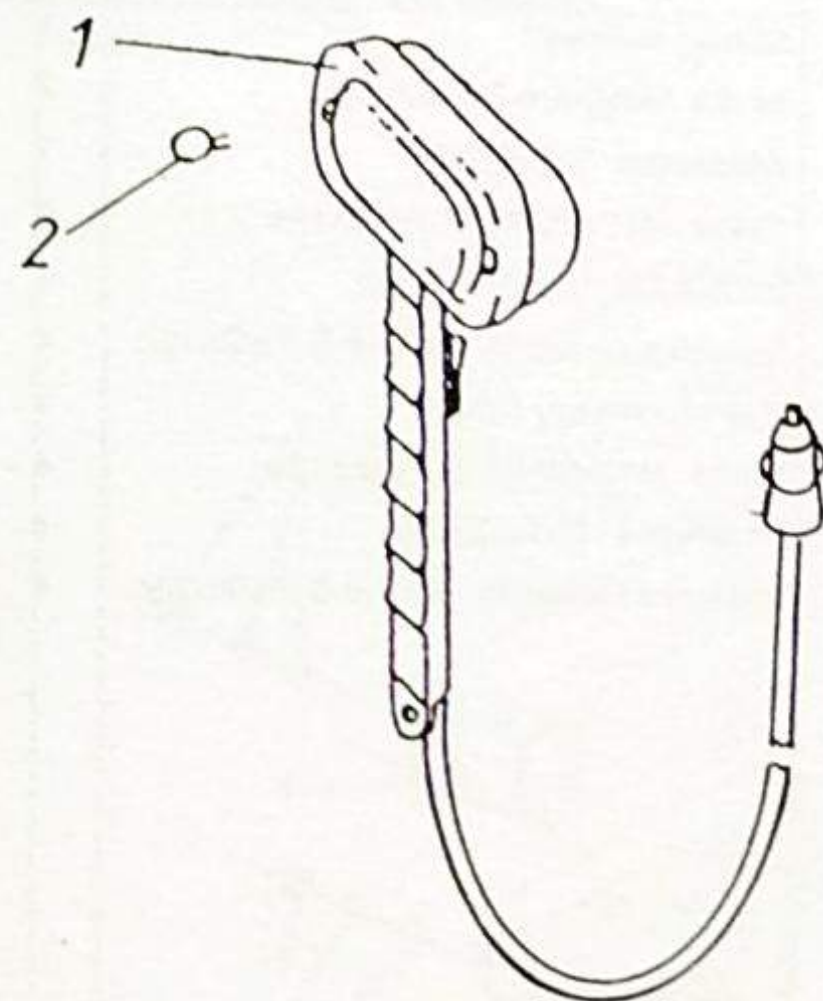
HONKER

REFLEKTOR OŚWIETLENIA
TERENU

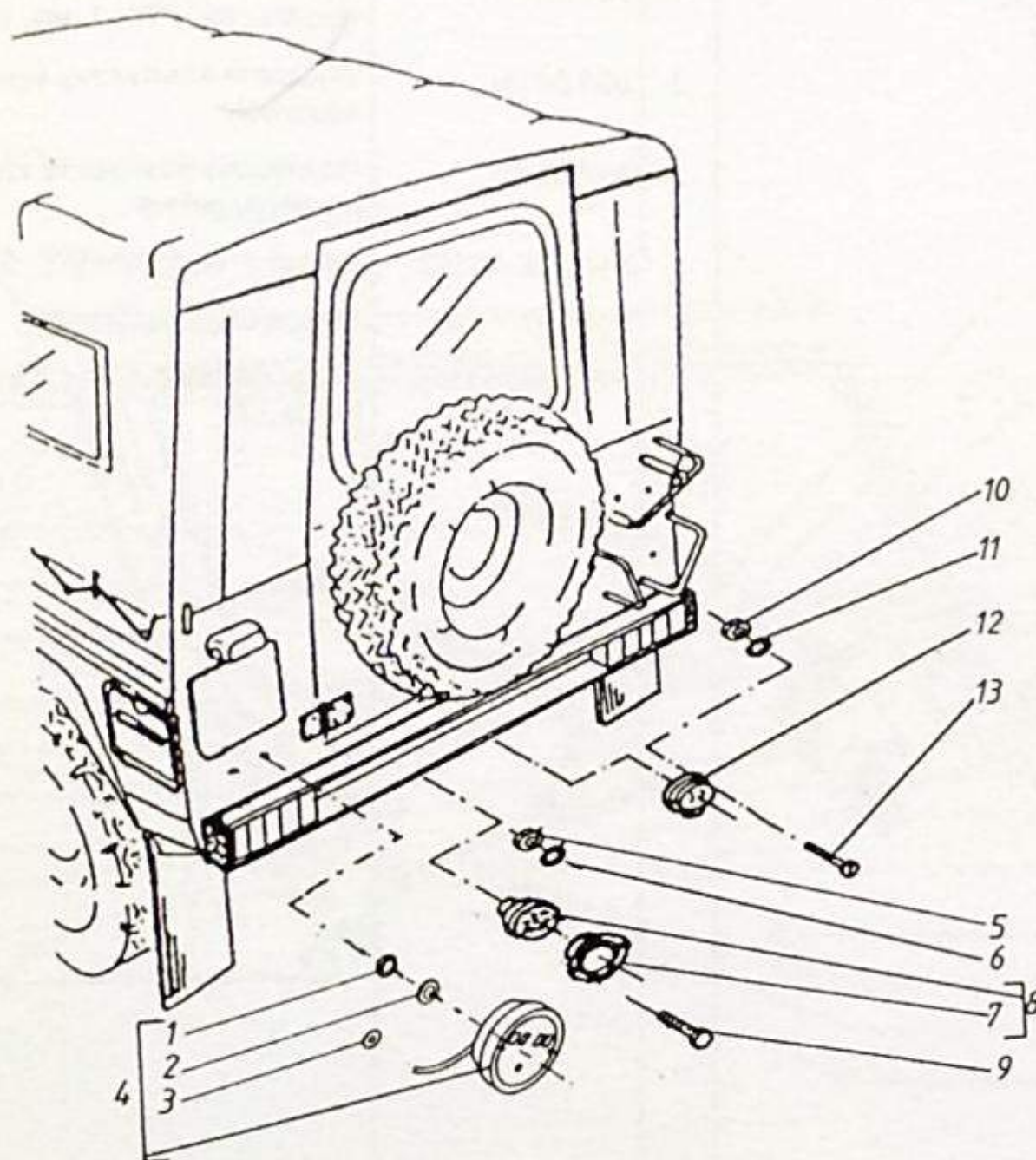
-141.2-

1997-09-22

542.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|------------------------------|------|
| 1 | 0650.2.000.4 | Reflektor oświetlenia terenu | 1 |
| 2 | BN-78/3061-25 | Żarówka H3 12V 55W | 1 |
| 3 | Z4 02XA | Wkład zapalniczki | 1 |
| 4 | Z4 01X | Gniazdo zapalniczki | 1 |
| 5 | 00.09.101.00 | Wiązka zapalniczki | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|----|-------------------|-----------------------------------|-----|
| 1 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 2 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1 Fe/Zn12c | 2 |
| 3 | BN-75/3688-01 | Pzrełotka 8x1 | 1 |
| 4 | U152-000-00W | Lampa odległościowa NOTEK | 1 |
| 5 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 6 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z8,2 Fe/Zn12c | 2 |
| 7 | SG-4494 | Oslona | 1 |
| 8 | PN-78/S-76055 | Gniazdo 7-biegunowe 24S SW12 | 1 |
| 9 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x 16-4.8-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 10 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M5-5-B -Fe/Zn 12c | 3 |
| 11 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z5,1Fe/Zn 12c | 3 |
| 12 | PN-83/S-76055 | Gniazdo 7-biegunowe 12N SW6/4 | 1 |
| 13 | PN-85/M-82207 | Wkręt M5 x 30-4.8-B -Fe/Zn 12c | 3 |

HONKER

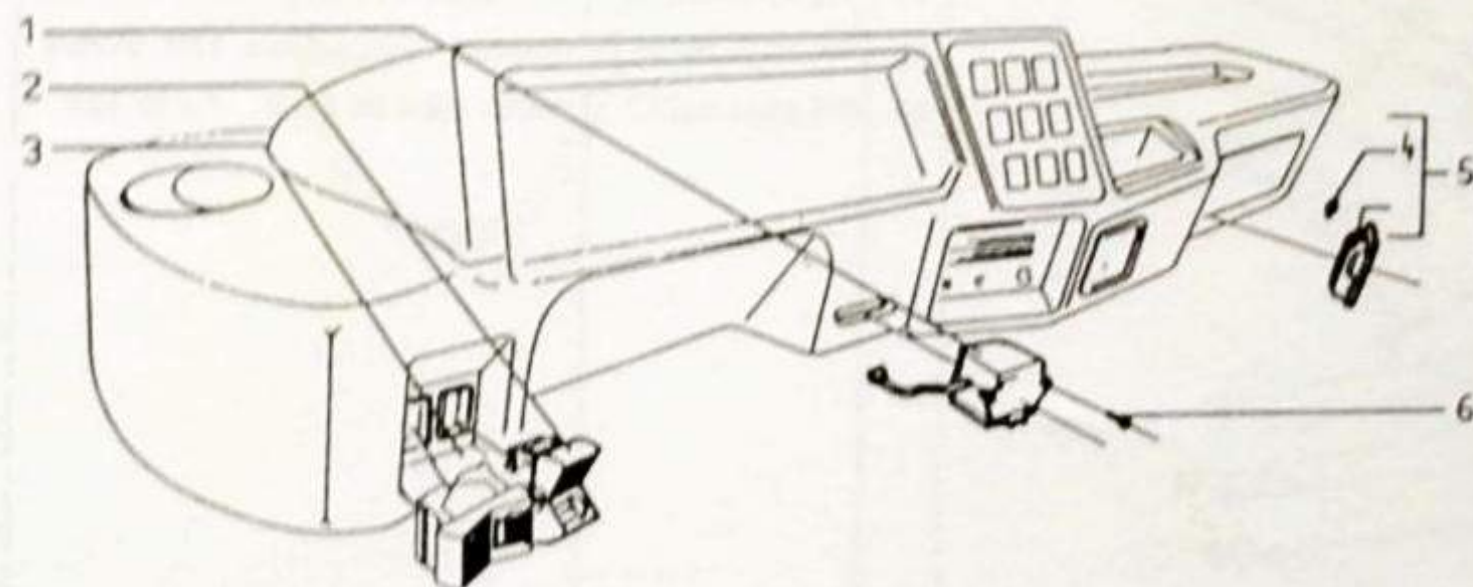
PROGRAMATOR WYCIERACZEK

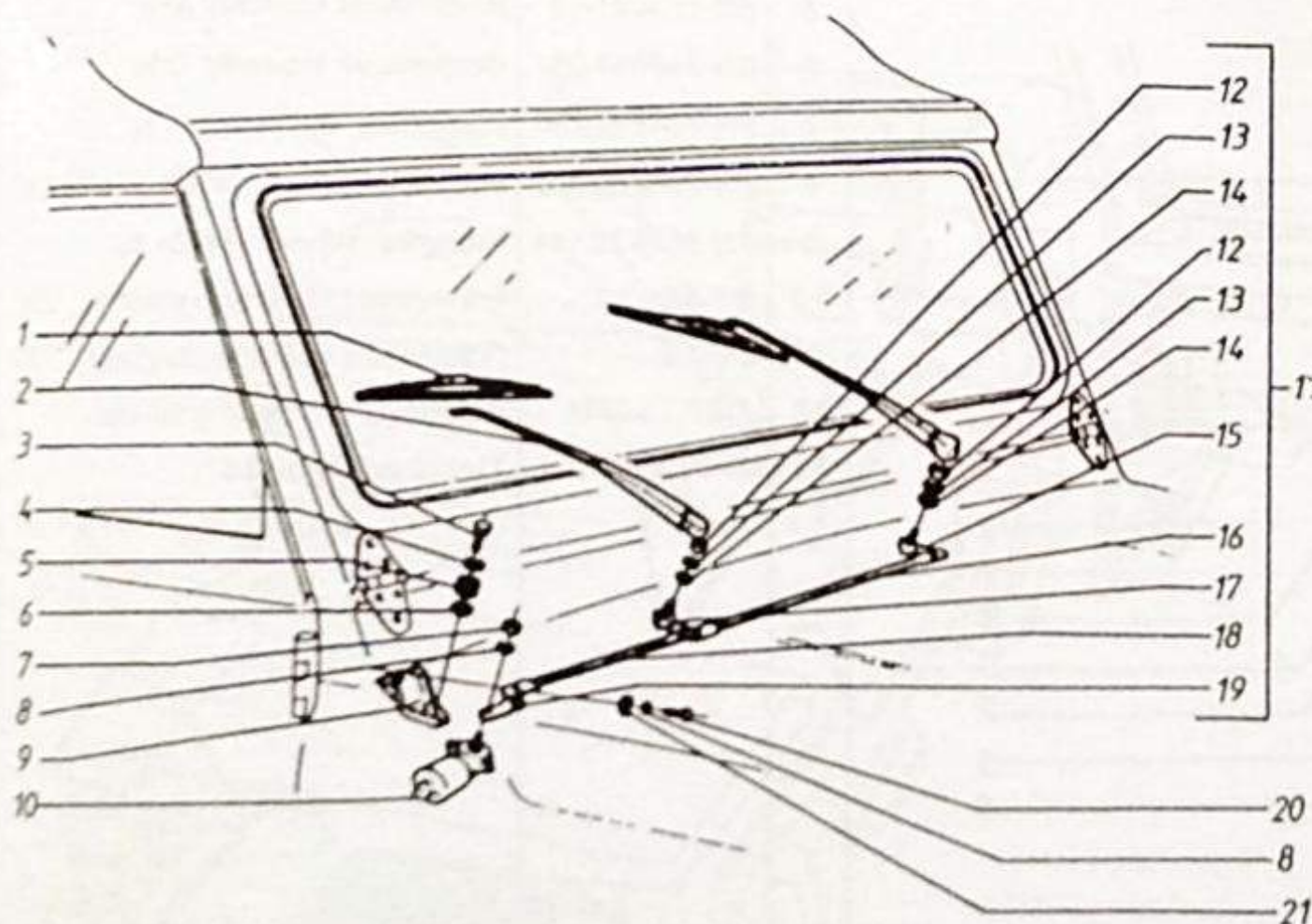
- 146 -

1996-06

551.02

| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | St |
|----|-------------------|--|----|
| 1 | 028 652 | Regulator przerywanej pracy wycieraczek PW - 1 wyk. II | 1 |
| 2 | 694 00 00 | Wyłącznik klawiszowy światła zewnętrznych | 1 |
| 3 | 592 00 00 | Przełącznik klawiszowy czujników poziomu paliwa | 1 |
| 4 | PN-78/E-85102 | Zarówka C11 12V/5W SV 8.5/8 | 1 |
| 5 | 008 697 | Lampa oświetlenia mapy | 1 |
| 6 | PN-79/M-83116 | Wkręt do blach AGb 4,8 x 32 Fe/Zn 12c | 2 |

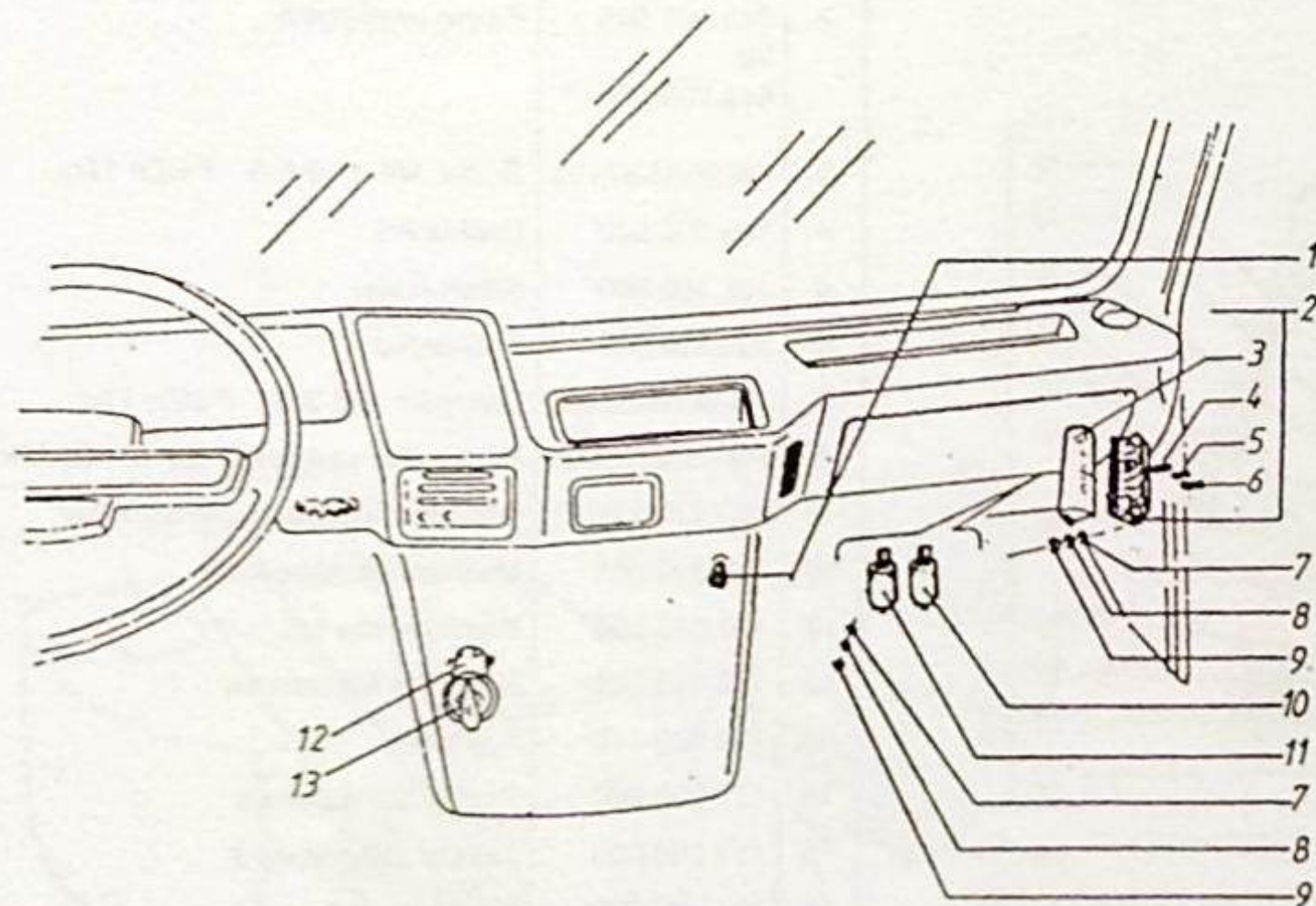




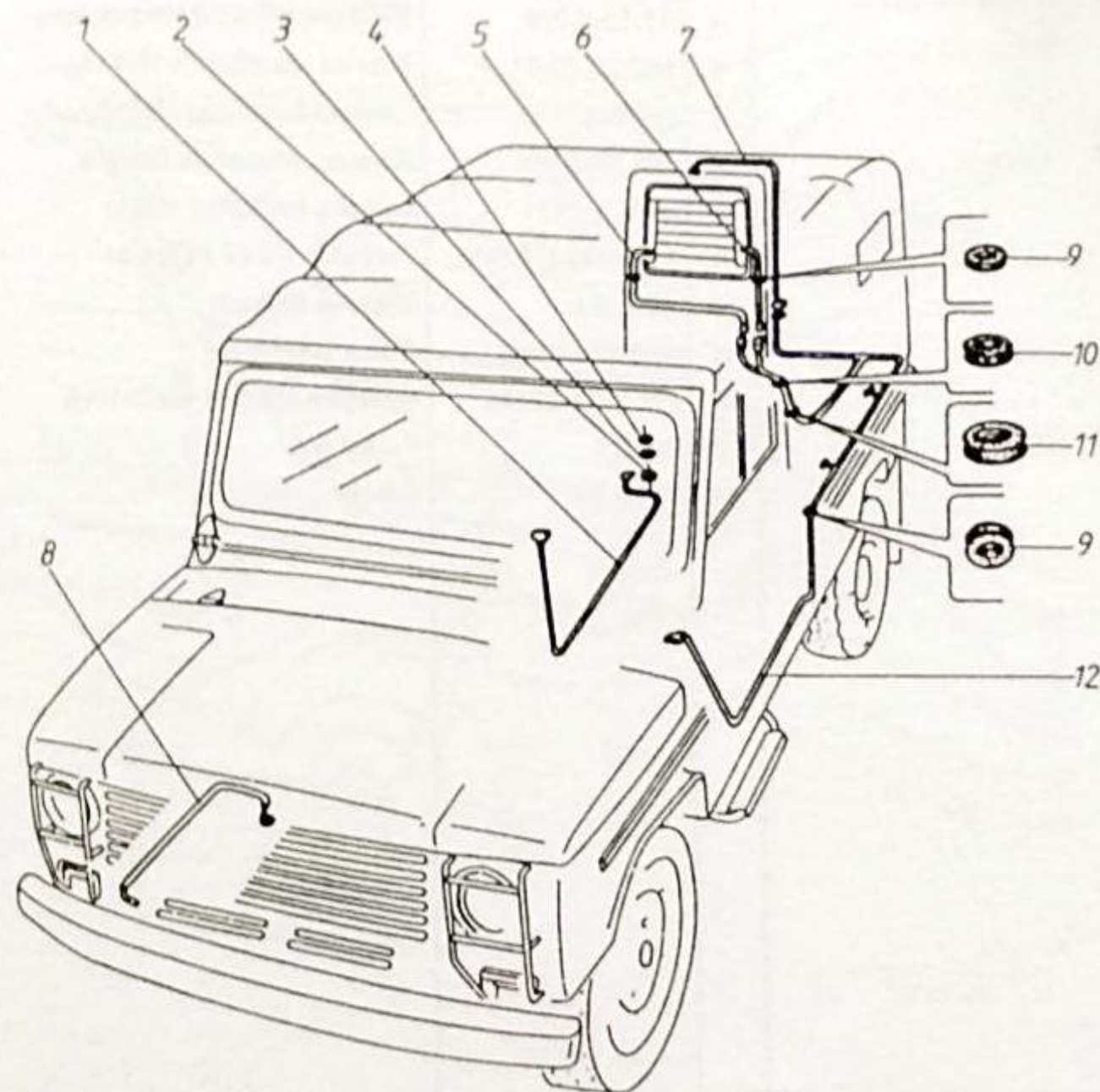
| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|---|-----------------------------------|------|
| 1 | 560 000 040 lub 551 000 030 ¹⁾ | Pióro wycieraka | 2 |
| 2 | 648 000 040 lub 648 000 030 ¹⁾ | Ramię wycieraka | 2 |
| 3 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 10-5.8 Fe/Zn 12c | 3 |
| 4 | 108 100 620 | Podkładka | 3 |
| 5 | 108 100 500 | Amortyzator | 3 |
| 6 | 099 804 312 | Podkładka | 3 |
| 7 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 1 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1Fe/Zn12c | 5 |
| 9 | 00 74 895.70 | Wspornik silnika wycieraczki kpl. | 1 |
| 10 | 460 000 001 | Mechanizm napędowy | 1 |
| 11 | 179 010 000 | Wycieraczka kpl. | 1 |
| 12 | 108 100 160 | Nakrętka koronkowa | 2 |
| 13 | 117 000 110 | Nakładka | 2 |
| 14 | 117 000 300 | Podkładka gumowa | 4 |
| 15 | 121 200 000 | Zespół napędowy II | 1 |
| 16 | 121 000 220 | Dźwignia II | 1 |
| 17 | 121 100 000 | Zespół napędowy I | 1 |
| 18 | 121 000 000 | Dźwignia | 1 |
| 19 | 129 110 000 | Korba z czopem | 1 |
| 20 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 16-5.8-B - Fe/Zn 12c | 4 |
| 21 | PN-59/M-82030 | Podkładka 6,5 Fe/Zn 12c | 4 |

1) -producent:

Sp. "Chemos" Opalenica.



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | 05-01060.01-1 | Gniazdo lampy przenośnej | 1 |
| 2 | 584.04.20 | Skrzynka bezpieczników 12-krotna | 1 |
| 3 | 584.00.02 | Pokrywa skrzynki bezpieczników | 1 |
| 4 | BN-743687-03 | Bezpiecznik topikowy D25 | 2 |
| 5 | BN-743687-03 | Bezpiecznik topikowy D 8 | 7 |
| 6 | BN-743687-03 | Bezpiecznik topikowy D16 | 3 |
| 7 | PN-78/M-82006 | Podkładka 6,4 Fe/Zn 12c | 4 |
| 8 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z6,1Fe/Zn 12c | 4 |
| 9 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 4 |
| 10 | ME-8E | Przerywacz kierunkowskazów 12V | 1 |
| 11 | ME-AE | Przerywacz świateł awaryjnych 12V | 1 |
| 12 | 1167-Tb-20M | Pakietowy przełącznik świateł | 1 |
| 13 | 00.09.890.00 | Tarcza przełącznika | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|------|-------------------|--|------|
| 1 | 00.09.044.00 | Wiązka przewodów nagrzewnicy przedziału towarowo-osobowego | 1 |
| 2 | PN86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 1 |
| 3 | PN77/M-82008 | Podkładka spręż. Z 6,1 Fe/Zn 12c | 1 |
| 4 | PN-78/M-82005 | Podkładka 6,4 Fe/Zn 12c | 1 |
| 5 | 00.09.050.00 | Przewód masowy szyby ogrzewanej | 1 |
| 6 | 00.09.051.00 | Przewód prądowy szyby ogrzewanej | 1 |
| 7 | 00.09.041.01 | Przewód lampy sufitowej tylnej | 1 |
| 8 | 00.09.043.00 | Przewód dodatkowy alternator - gniazdo holowania | 1 |
| 9 | BN-75/3688-01 | Przelotka 8 x 1 | 3 |
| 10 | BN-75/3688-01 | Przelotka 10 x 1 | 1 |
| 11 | BN-75/3688-01 | Przelotka 14 x 1 | 2 |
| 12 | 00.09.026.00 | Wiązka przewodów dodatkowa | 1 |
| 12.1 | 00.09.045.01 | Wiązka przewodów dodatkowa (w samochodach dla MON) | 1 |

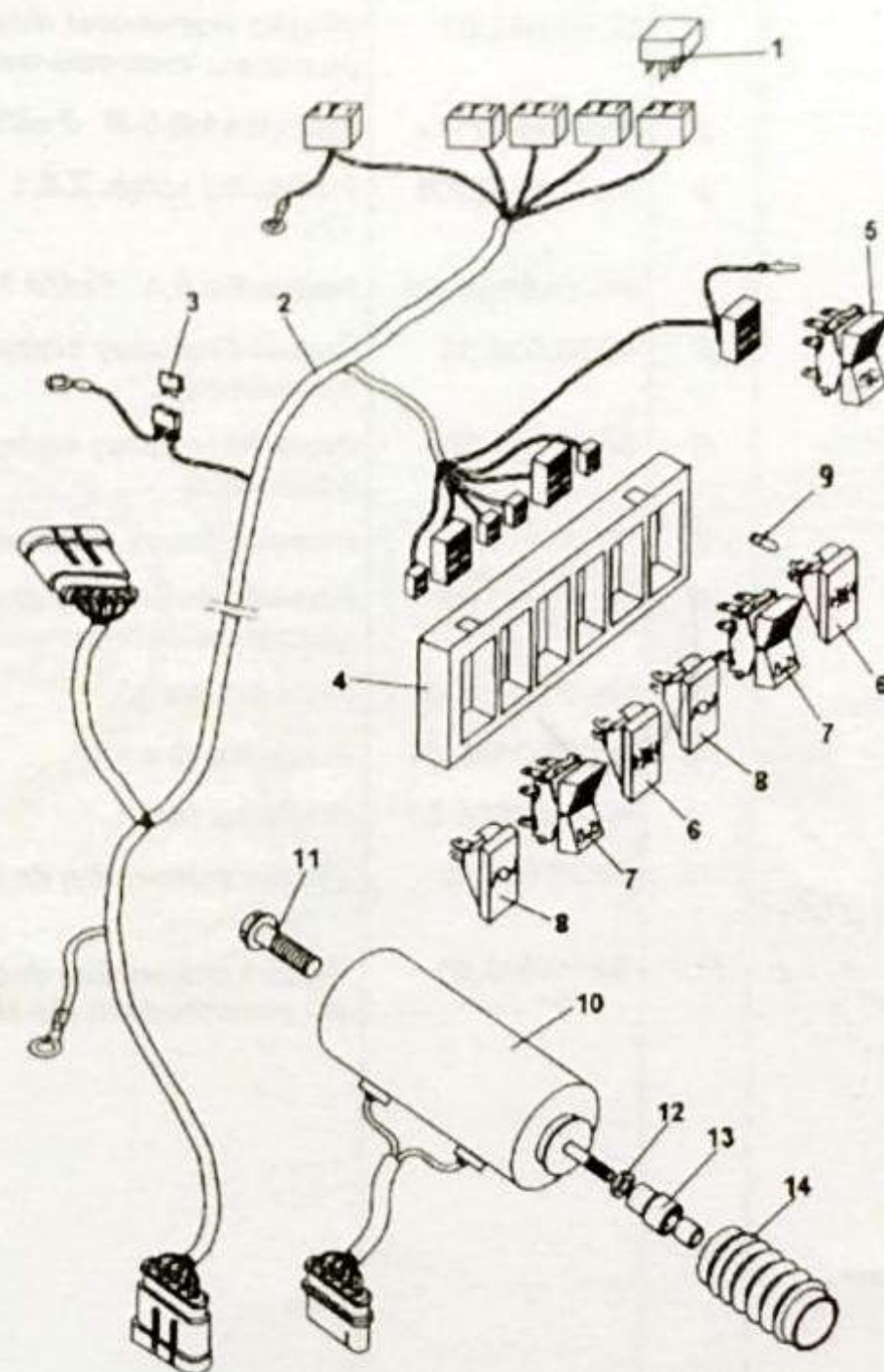
HONKER

STEROWANIE BLOKADĄ MOSTÓW NAPĘDOWYCH

-157.1-

1998-08-20

582.01



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|------------------------------|------|
| 1 | 541.00.00 | Przekaznik | 5 |
| 2 | 00.09.057.00 | Wiązka blokady mostów | 1 |
| 3 | ATO | Bezpiecznik 30A | 1 |
| 4 | 17-3801079 | Wkładka obudowy włączników | 1 |
| 5 | 582.00.00-01 | Klawisz urządzenia blokady | 1 |
| 6 | 0830252211 | Lampka kontrolna blokady osi | 2 |
| 7 | 587.00.00-01 | Klawisz włączenia blokady | 2 |
| 8 | 0830282211 | Lampka kontrolna mostu | 2 |
| 9 | PN-78/M-E-85101 | Żarówka 1,2 W W2x4,6d | 4 |
| 10 | SEM-5.4 | Silownik blokady | 2 |
| 11 | 3302-2401029 | Śruba M8x14 | 2 |
| 12 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn12cE | 2 |
| 13 | PC-3.3 | Przegub | 2 |
| 14 | OC-5.2 | Oslona | 2 |

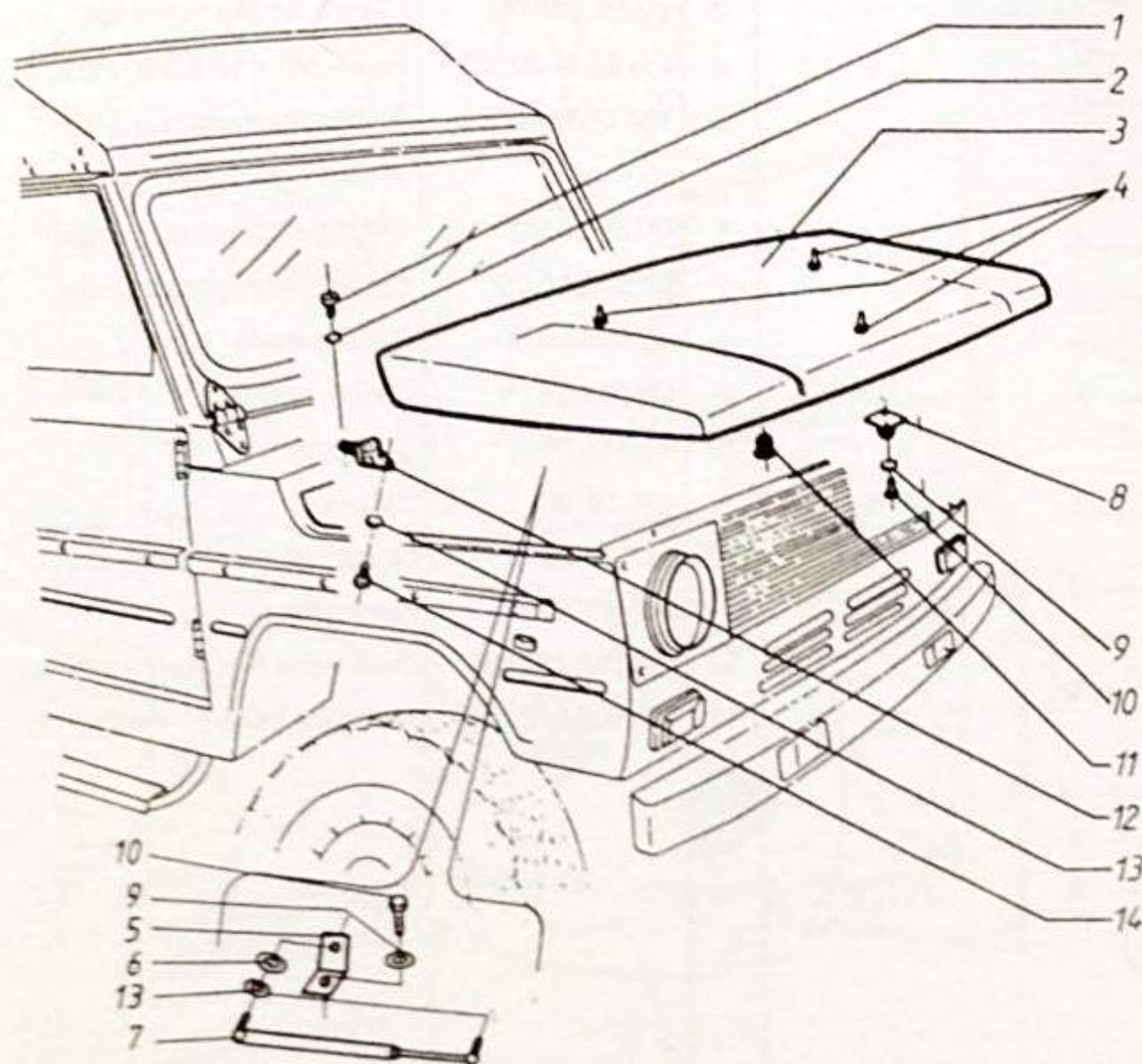
HONKER

MASKA SILNIKA

- 169.1 -

1998-07-30

620.01A



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-----|----------------------------|--|------|
| 1 | PN-85/M-82211 | Wkręt M8 x 16-4.8-B Fe/Zn 12c | 6 |
| 2 | PN-82/M-82025 | Podkładka 8,4 Fe/Zn 12c | 6 |
| 3 | 00.85.974.20 | Maska (bez odbojników) | 1 |
| 3.1 | 00.85.975.20 | Maska (z odbojnikami) | 1 |
| 4 | NK-295 | Odbojnik | 3 |
| 5 | 00.85.971.70 | Wspornik sprężyny gazowej- dolny | 2 |
| 6 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn 12c | 2 |
| 7 | 08/19a-A7a/B7a-200-502-200 | Sprężyna gazowa 21004 | 2 |
| 8 | 00.85.997.70 | Zaczep zamka | 1 |
| 9 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z 6,1 Fe/Zn 12c | 4 |
| 10 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 4 |
| 11 | 00.85.024.00 | Odbijak | 2 |
| 12 | 00.85.998.51 | Zawias maski kpl. | 2 |
| 13 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z 8,2 Fe/Zn 12c | 8 |
| 14 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 6 |

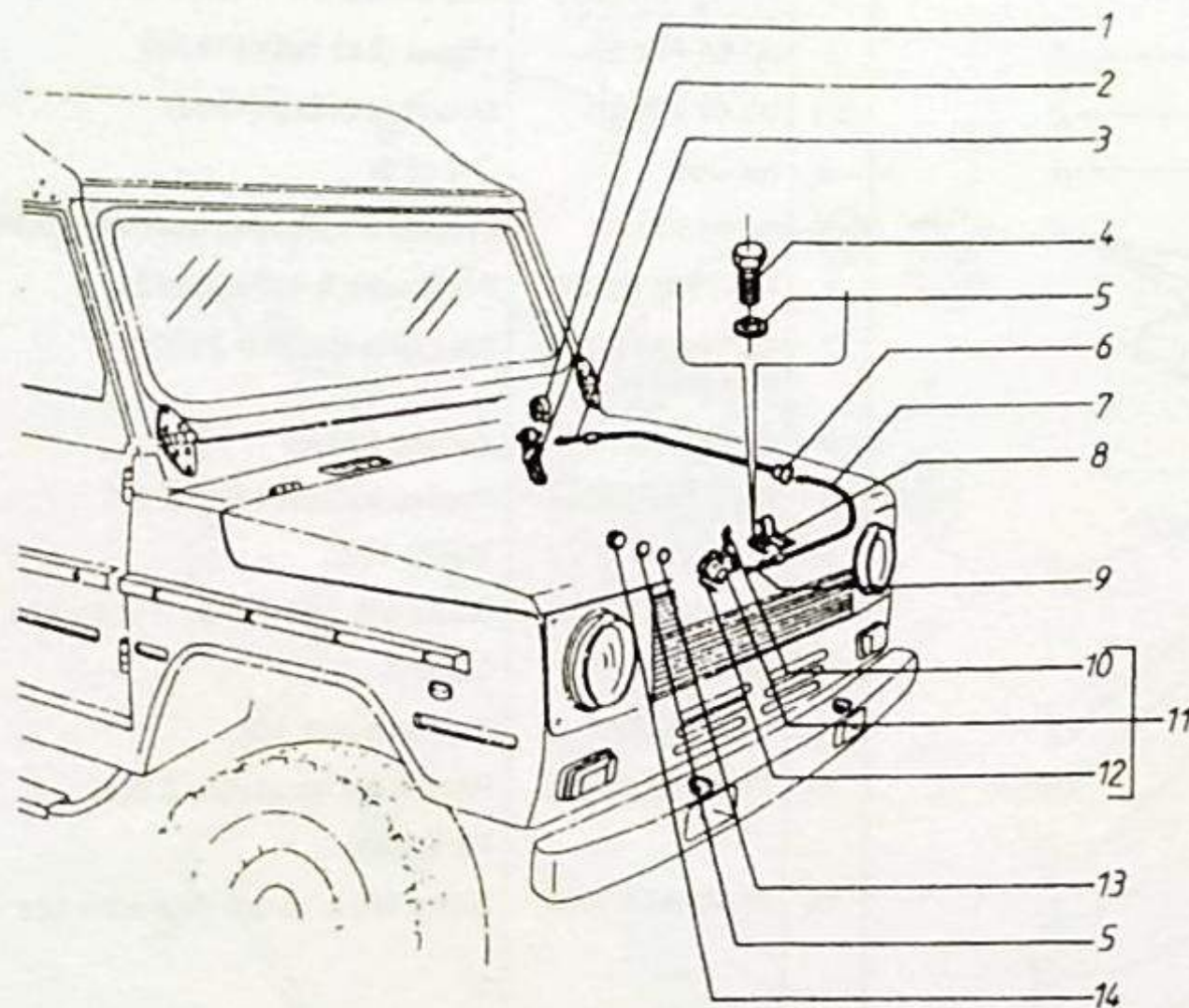
HONKER

ZAMEK MASKI SILNIKA

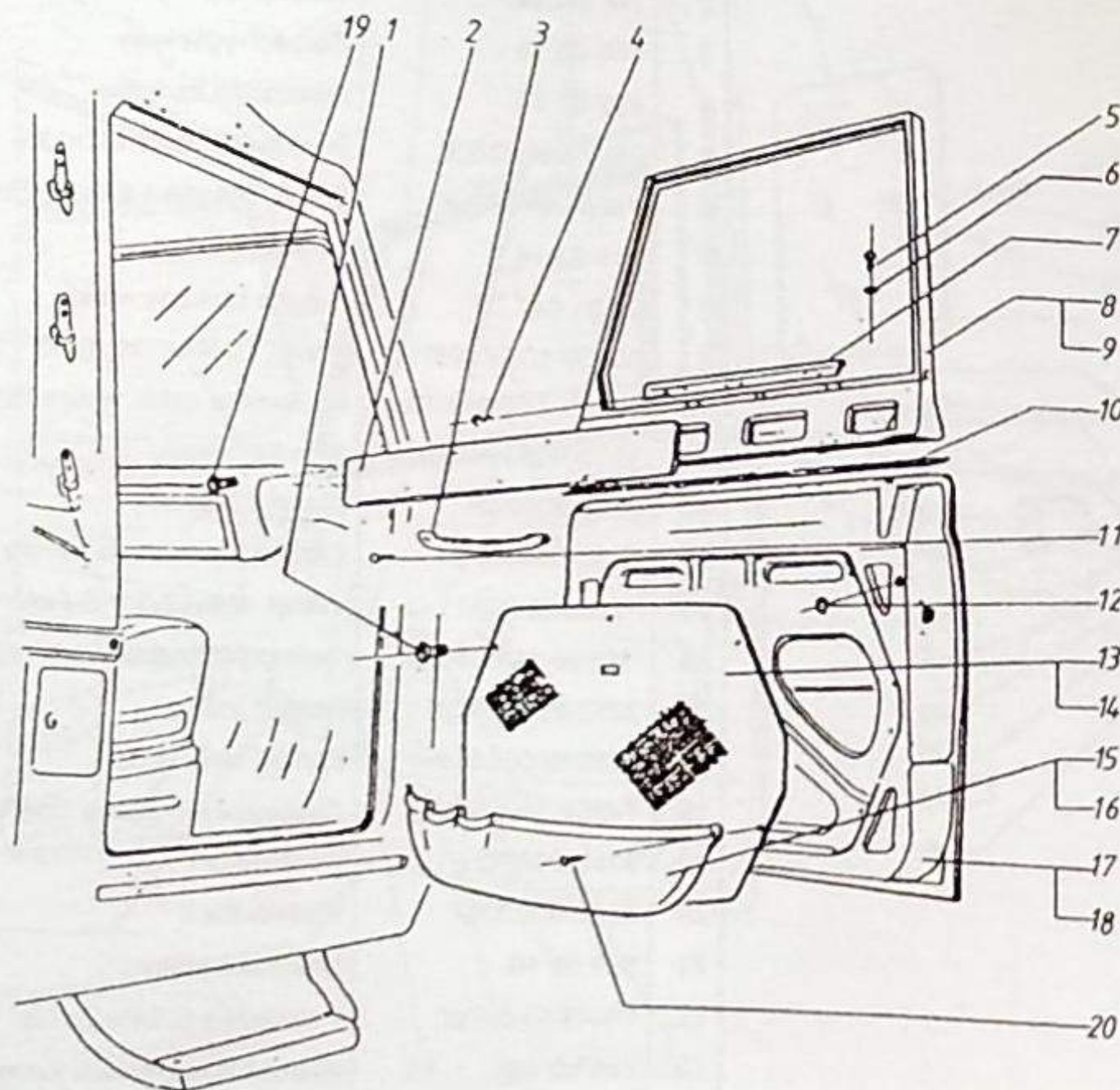
-170 -

1998-08-15

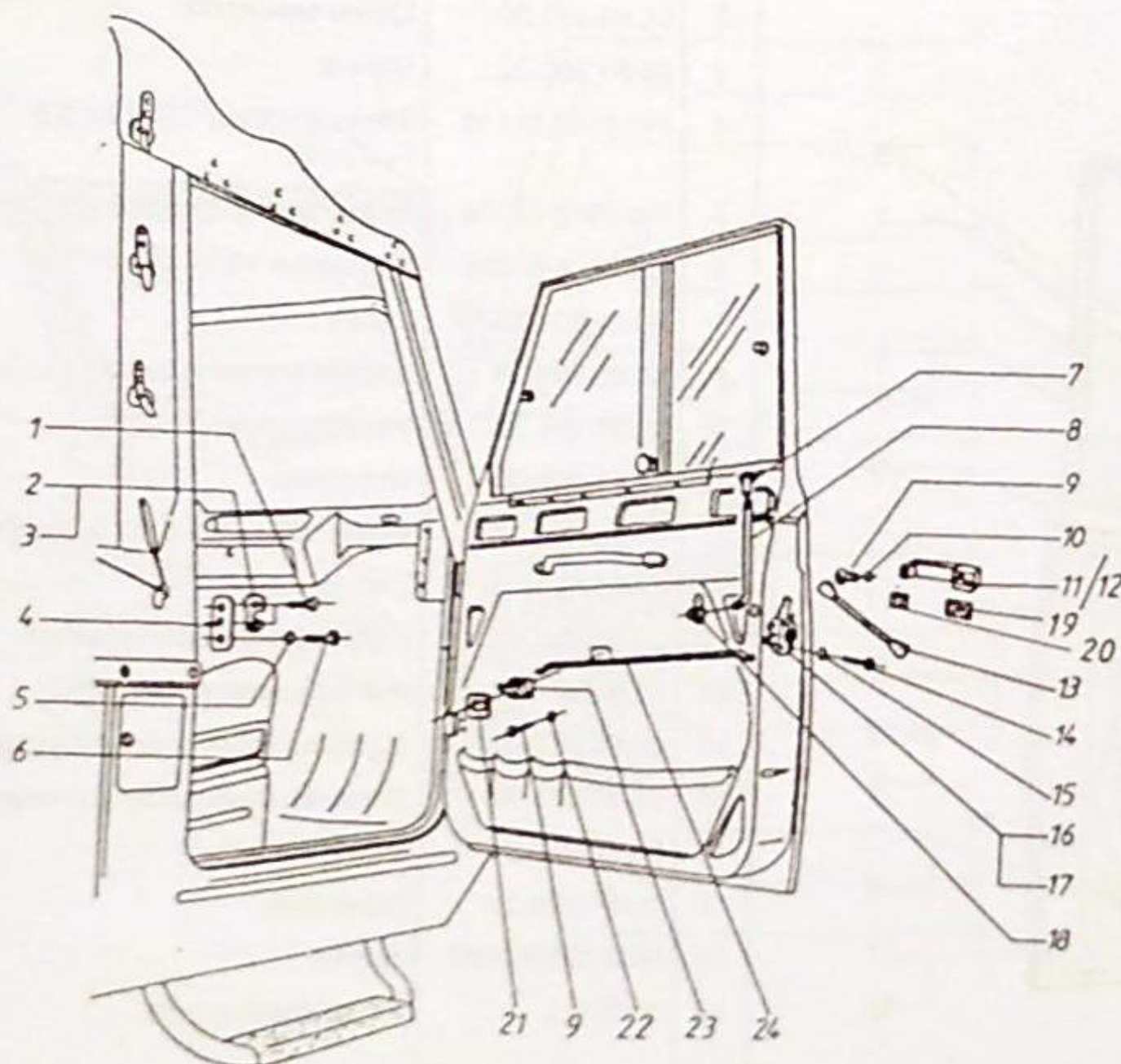
620.02



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 1 | 438 86 16 | Wkładka wspornika | 1 |
| 2 | 438 86 14 | Rączka ciąga | 1 |
| 3 | 00.85.986.00 | Cięgno zamka maski kpl. | 1 |
| 4 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 5 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z 6,1 Fe/Zn 12c | 4 |
| 6 | 00.85.983.00 | Oslona ciąga zamka maski | 4 |
| 7 | 00.85.985.10 | Cięgno wewnętrzne zamka | 1 |
| 8 | 00.85.993.60 | Zaczep maski | 1 |
| 9 | 00.85.005.70 | Zacisk ciąga | 1 |
| 10 | 416 43 35 | Sprężyna | 1 |
| 11 | 436 38 96 | Zamek | 1 |
| 12 | 417 14 05 | Sprężyna | 1 |
| | 423 88 14 | Sprężyna | 1 |
| 13 | PN-59/M-82030 | Podkładka 6,5 Fe/Zn 12c | 2 |
| 14 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 2 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|---|------|
| 1 | 4303883 | Spinka tapicerska | 8 |
| 2 | 00.81.975.00 | Listwa tapicerska | 2 |
| 3 | 00.81.062.00 | Uchwyt | 2 |
| 4 | PN-93/M-83116 | Wkręt do blach CSt 4,2x 9,5 Fe/Zn12c | 12 |
| 5 | PN-85/M-82105 | Śruba M10 x 35-5.8-B -Fe/Zn 12c | 8 |
| 6 | PN-78/M-82006 | Podkładka 10,5 Fe/Zn 12c | 8 |
| 7 | 00.81.007.20 | Listwa | 2 |
| 8 | 00.80.998.20 | Nasadka drzwi prawych | 1 |
| 9 | 00.81.998.20 | Nasadka drzwi lewych | 1 |
| 10 | 00.81.008.00 | Uszczelka | 2 |
| 11 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6 x 20 - 5.8 - B -Fe/Zn12c | 4 |
| 12 | 427 57 34 | Zaślepka | 4 |
| 13 | 00.80.981.00 | Płat tapicerski drzwi prawych | 1 |
| 14 | 00.81.981.00 | Płat tapicerski drzwi lewych | 1 |
| 15 | 00.80.053.00 | Schówek drzwi bocznych prawy | 1 |
| 16 | 00.81.053.00 | Schówek drzwi bocznych lewy | 1 |
| 17 | 00.80.999.20 | Drzwi prawe | 1 |
| 18 | 00.81.999.20 | Drzwi lewe | 1 |
| 19 | M00-523092-00 | Spinka | 8 |
| 20 | 2182419 | Wkręt Wurth 4,0x19 | 4 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|----|-------------------|-------------------------------|-----|
| 1 | 00.81.043.70 | Śruba zaczepu | 4 |
| 2 | 766.00.14 | Zaczep rygla prawy | 1 |
| 3 | 766.00.15 | Zaczep rygla lewy | 1 |
| 4 | 422.87.13 | Podkładka zaczepu | * |
| 5 | PN-78/M-82006 | Podkładka 8,4-Fe/Zn12c | 2 |
| 6 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x20-5.8-B-Fe/Zn12c | 2 |
| 7 | 418.23.14 | Uchwyt dźwigni | 2 |
| 8 | 00.81.047.70 | Cięgno blokady wewn. | 2 |
| 9 | 10530-1/32740/01 | Wkręt TC5MA (x0,8)x12 | 4 |
| 10 | 10190-1/23052/73 | Podkładka ząbk. wewn. 5x10 | 4 |
| 11 | 3252-6003051 | Klamka lewa | 1 |
| 12 | 3252-6003050 | Klamka prawa | 1 |
| 13 | 3252-6003060 | Cięgno blokowania zamka drzwi | 2 |
| 14 | PN-85/M-82211 | Wkręt M6x12-5.8-B-Fe/Zn12c | 6 |
| 15 | 10190-1/26068/71 | Podkładka ząbkowana zewn. | 6 |
| 16 | 3252-6003010/H | Zamek prawy | 1 |
| 17 | 3252-6003011/H | Zamek lewy | 1 |
| 18 | 14562-1/45783/85 | Sprężyna mocująca cięgna | 2 |
| 19 | 3352-6003056 | Podkładka I | 2 |
| 20 | 3352-6003057 | Podkładka II | 2 |
| 21 | 599.86.10 | Nakładka klamki | 2 |
| 22 | PN-78/M-82005 | Podkładka 5,3-Fe/Zn12c | 4 |
| 23 | 599.86.08 | Klamka wewnętrzna kompletna | 2 |
| 24 | 00.81.045.70 | Cięgno klamki wewnętrznej | 2 |

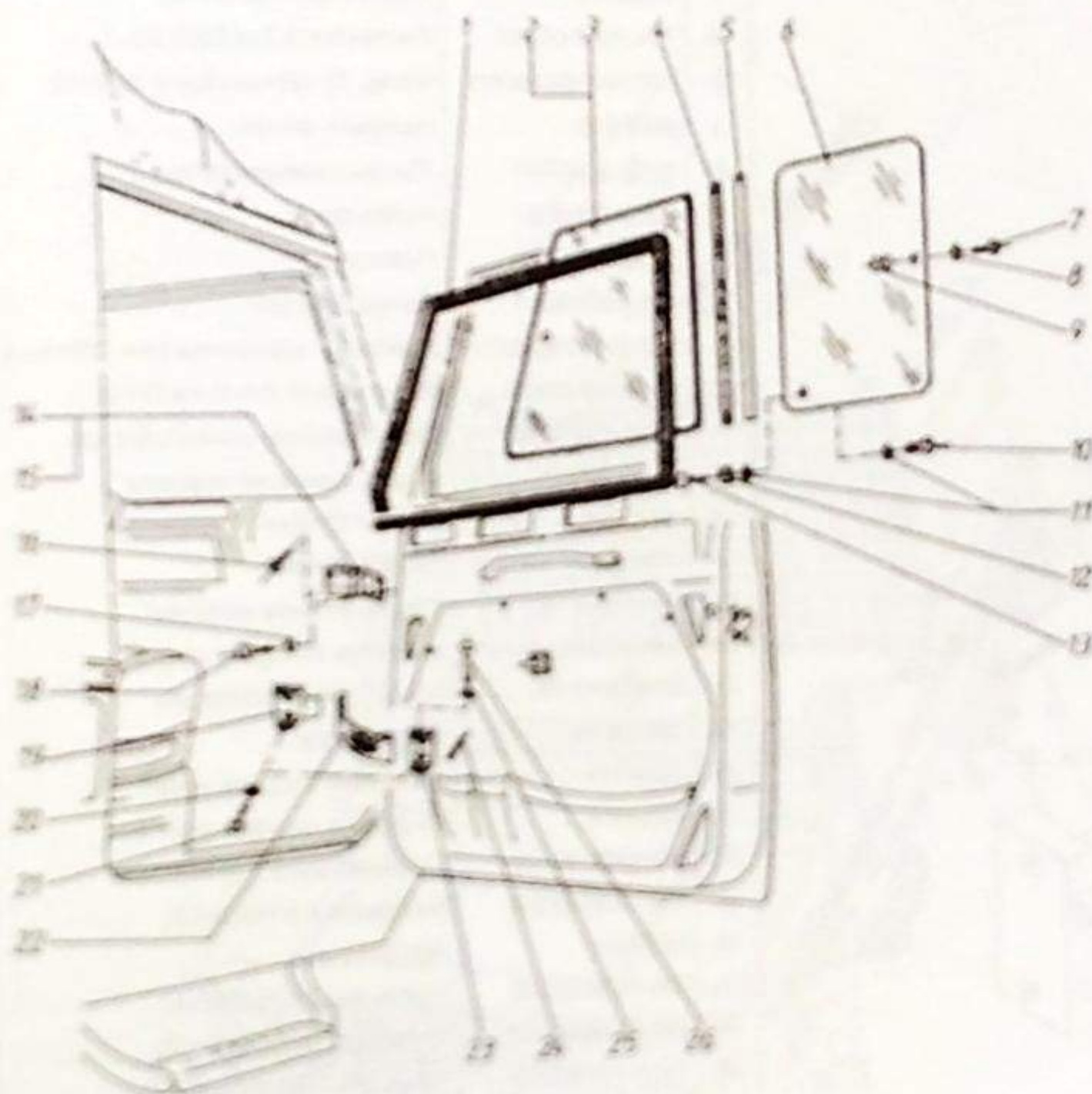
HONKER

DRZWI BOCZNE - SZYBY I ZAWIASY

- 175 -

1998-07-30

632.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|-----------------------------------|------|
| 1 | 00.81.041.00 | Profil gumowy | 2 |
| 2 | 00.80.034.00 | Szyba drzwi prawych | 1 |
| 3 | 00.81.034.00 | Szyba drzwi lewych | 1 |
| 4 | 00.81.048.00 | Uszczelka szyby | 2 |
| 5 | 00.81.039.20 | Oskona uszczelki szyby drzwi | 2 |
| 6 | 00.81.033.00 | Szyba lewa | 1 |
| 6 | 00.80.033.00 | Szyba prawa | 1 |
| 7 | PN-85/M-82207 | Wkręt M6 x 16-5.8-B-Fe/Zn 12c | 4 |
| 8 | K03-6103223 | Podkładka gaiki | 4 |
| 9 | K03-6103222 | Gaika szyby | 4 |
| 10 | K03-6103037 | Tulejka śruby dociskowej | 2 |
| 11 | K03-6103039 | Podkładka śruby dociskowej | 4 |
| 12 | K03-6103038 | Nakrętka tulejki śruby dociskowej | 2 |
| 13 | K03-6103036-11 | Śruba dociskowa szyby | 2 |
| 14 | 00.81.974.10 | Zawias drzwi górny | 2 |
| 15 | 00.81.968.10 | Zawias drzwi dolny | 2 |
| 16 | PN-85/M-82207 | Wkręt M8 x 25-5.8-B-Fe/Zn12c | 16 |
| 17 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2 Fe/Zn12c | 16 |
| 18 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 22-5.8-B-Fe/Zn 12c | 16 |
| 19 | 00.81.018.70 | Wspornik stały | 2 |
| 20 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,1 Fe/Zn12c | 8 |
| 21 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 14-5.8-B-Fe/Zn12c | 8 |
| 22 | 00.81.985.00 | Taśma ogranicznika | 2 |
| 23 | 00.81.018.70 | Wspornik | 2 |
| 24 | PN-78/M-82001 | Zawieszka S-Zn 2 x 14 | 4 |
| 25 | PN-78/M-82008 | Podkładka 8,4 | 6 |
| 26 | PN-80/M-83002 | Śwornik 8 x 55/50-10 Fe/Zn 12c | 4 |

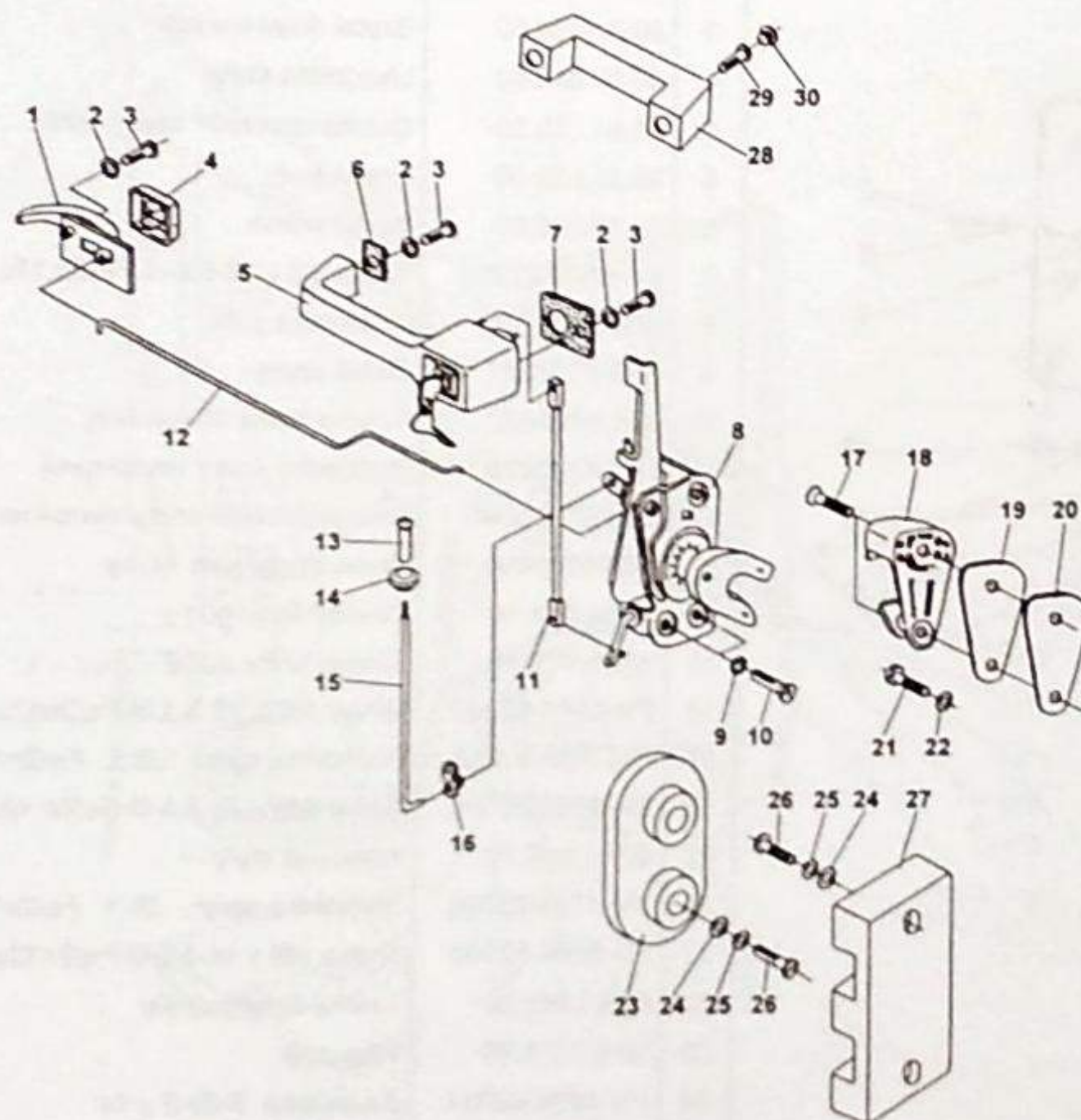
HONKER

ZAMEK DRZWI TYLNYCH

-178.1-

1998-08-20

641.01



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|------------------------------------|------|
| 1 | 5998608 | Klamka wewnętrzna | 1 |
| 2 | PN-78/M-82007 | Podkładka 5,3 c Fe/Zn9c | 3 |
| 3 | 10530-1/32740/01 | Wkręt TC 5MA(x0,8)x12-Fe/Zn5c | 3 |
| 4 | 5998610 | Nakładka klamki | 1 |
| 5 | 3252-6003051 | Klamka zewnętrzna kpl. | 1 |
| 6 | 3252-6003057 | Podkładka II | 1 |
| 7 | 3252-6003056 | Podkładka I | 1 |
| 8 | 3252-6003011 | Zamek lewy kpl. | 1 |
| 9 | 10190-1/26068/71 | Podkładka ząbkowana zew. DS6 typ B | 3 |
| 10 | PN-85/M-82211 | Wkręt M6x12-5.8-B-Fe/Zn12c | 3 |
| 11 | 3252-6003060 | Cięgno blokady zewnętrznej kpl. | 1 |
| 12 | 00.93.001.70 | Cięgno klamki wewnętrznej | 1 |
| 13 | 4182314 | Uchwyt dźwigni | 1 |
| 14 | 7660376 | Tulejka blokady | 1 |
| 15 | 00.93.002.70 | Cięgno blokady wewnętrz. | 1 |
| 16 | 1/45783/85 | Sprężyna mocująca cięgna | 1 |
| 17 | 00.81.043.70 | Wkręt z łbem krzyżowym | 2 |
| 18 | 766.00.15 | Zaczep rygla | 1 |
| 19 | 4228713 | Podkładka zaczepu rygla I | - |
| 20 | 4249878 | Podkładka zaczepu rygla II | 1 |
| 21 | PN-85/M-82105 | Śruba M8x20-5.8-B-e/Zn12c | 1 |
| 22 | PN-78/M-82006 | Podkładka 8,4 Fe/Zn12c | 1 |
| 23 | 6030210 | Wprowadzacz | 1 |
| 24 | PN-78/M-82005 | Podkładka 6,4 Fe/Zn12c | 4 |
| 25 | PN-77/M-82008 | Podkładka Z6,1 Fe/Zn12c | 4 |
| 26 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6x25-5.8-Fe/Zn12c | 4 |
| 27 | 6030209 | Gniazdo wprowadzacza | 1 |
| 28 | 3252-6000110 | Uchwyt drzwi kabiny | 1 |
| 29 | 10530-1/32761/01 | Wkręt TC 6MA(x1)x14-Fe/Zn5c | 2 |
| 30 | 3252-6000122 | Zasłepka | 2 |

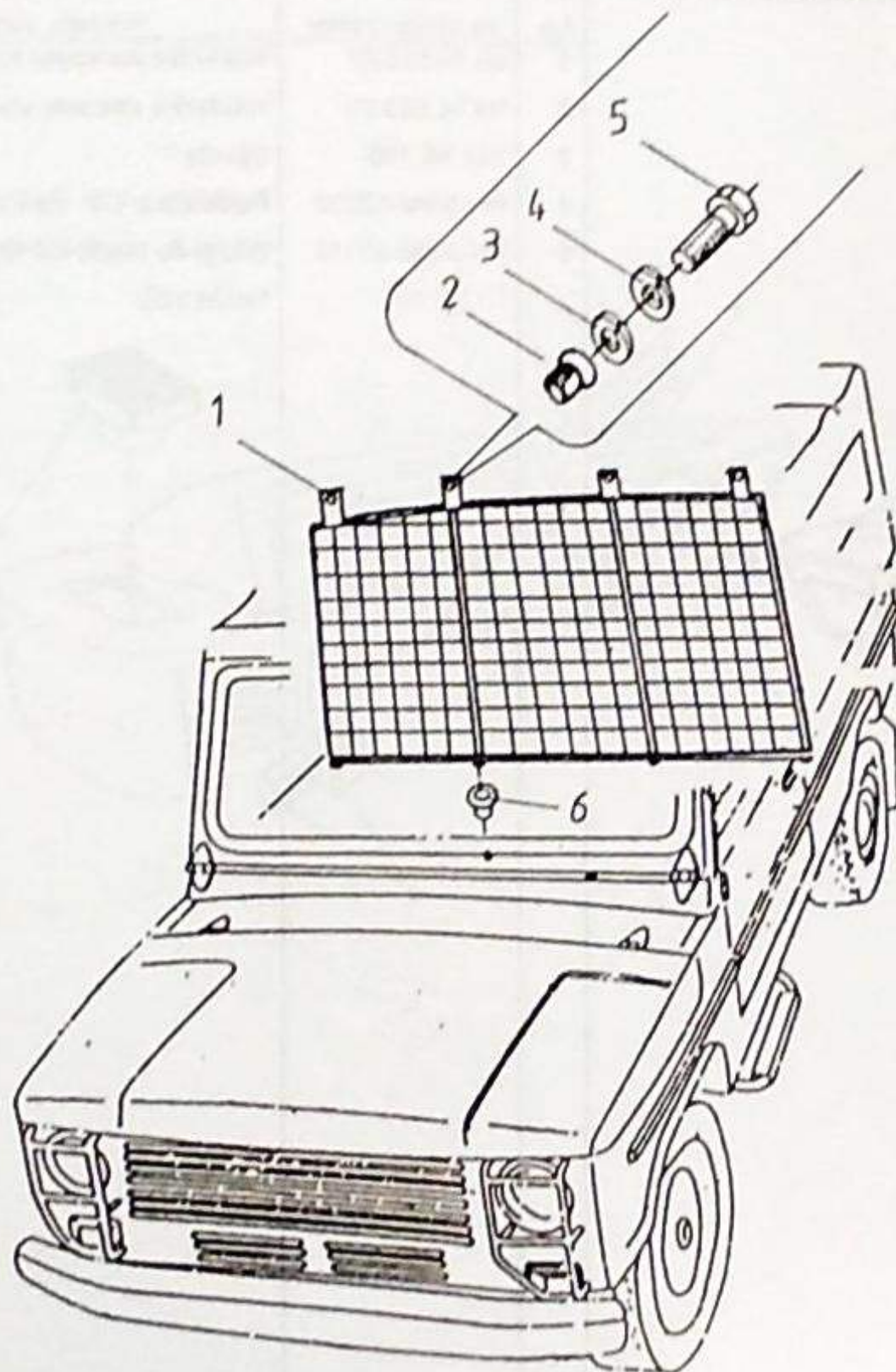
HONKER

PRZEGRODA Kpl.

-190,1-

1998-08-25

680.03



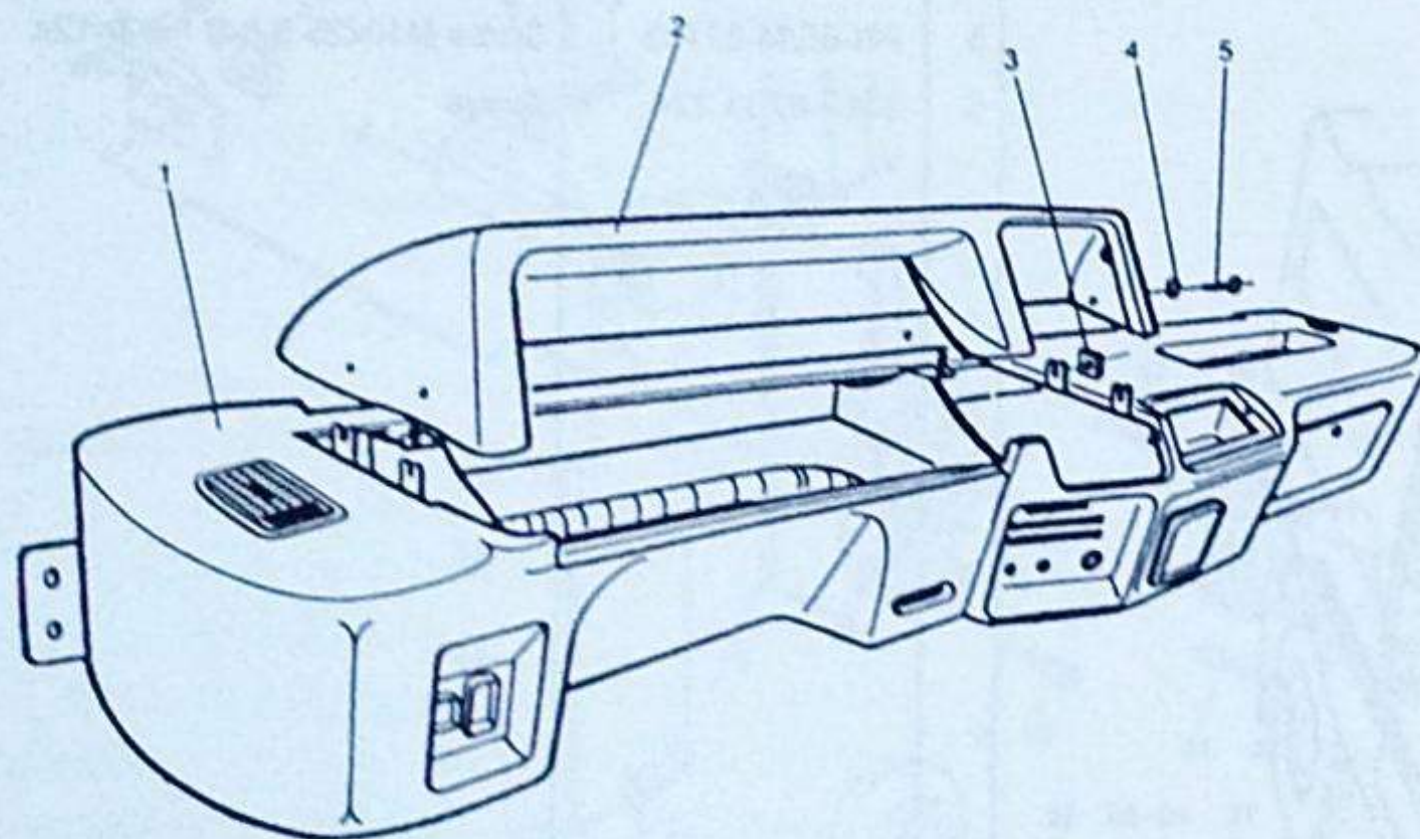
| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|-----------------------------|------|
| 1 | 00.94.800.30 | Przegroda kpl. | 1 |
| 2 | GB 642 04 94 | Nitonakrętka M10x12x17,5 | 1 |
| 3 | PN-78/M-82005 | Podkładka 10,5 Fe/Zn12c | 1 |
| 4 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta | 1 |
| 5 | PN-85/M-82105 | Śruba M10x25-5.8-B Fe/Zn12c | 1 |
| 6 | 3352-8203 224 | Tuleja | 1 |

HONKER

**NAKŁADKI PARAPETU KABINY
I ZESTAWU WSKAŹNIKÓW**

-197-

1998-08-25

720.01

| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|--|------|
| 1 | 00.74.936.01 | Nakładka parapetu kpl. | 1 |
| 2 | 00.74.933.00 | Nakładka zestawu wskaźników | 1 |
| 3 | 141 88 780 | Spinka | 4 |
| 4 | PN-59/M-82030 | Podkładka 4,3 Fe/Zn 12c | 4 |
| 5 | PN-93/M-83115 | Wkręt do blach CZ St 4,2 x 16 Fe/Zn 8cE | 4 |

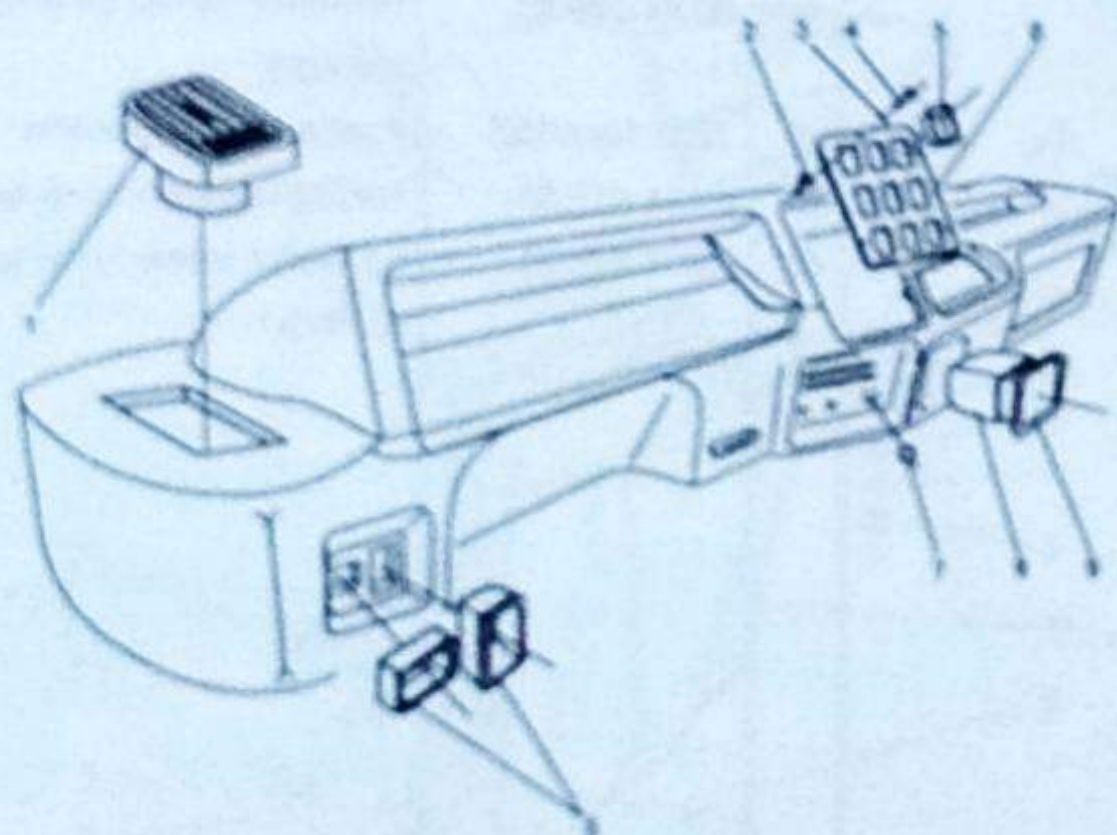
HONKER

**GNIAZDA WYŁĄCZNIKÓW
I POPIELNICZKA**

- 198 -

1998-08-25

720.02



| Lp | Nr części / nazwy | Nazwa części | Szt. |
|-----|-------------------|--------------------------------|------|
| 1.1 | 514.503 | Nawiewnik boczny L | 1 |
| 1.2 | 515.500 | Nawiewnik boczny P | 1 |
| 2 | 1/42115/80 | Kostka | 4 |
| 3 | PN-82/M-82032 | Podkładka 4,3 Fe/Zn8cE | 4 |
| 4 | PN-93/M-83115 | Wkręt CZ St 4,2 x 16 Fe/Zn 8cE | 4 |
| 5 | 061.00.04 | Gniazdo wyłącznika | 11 |
| 6 | 00.74.127.30 | Płytki klawiszy | 1 |
| 7 | 00.66.17 | Zaślepka | 1 |
| 8 | 013.282 | Popielniczka kompletna | 1 |
| 9 | 019.872 | Ramka popielniczki | 1 |

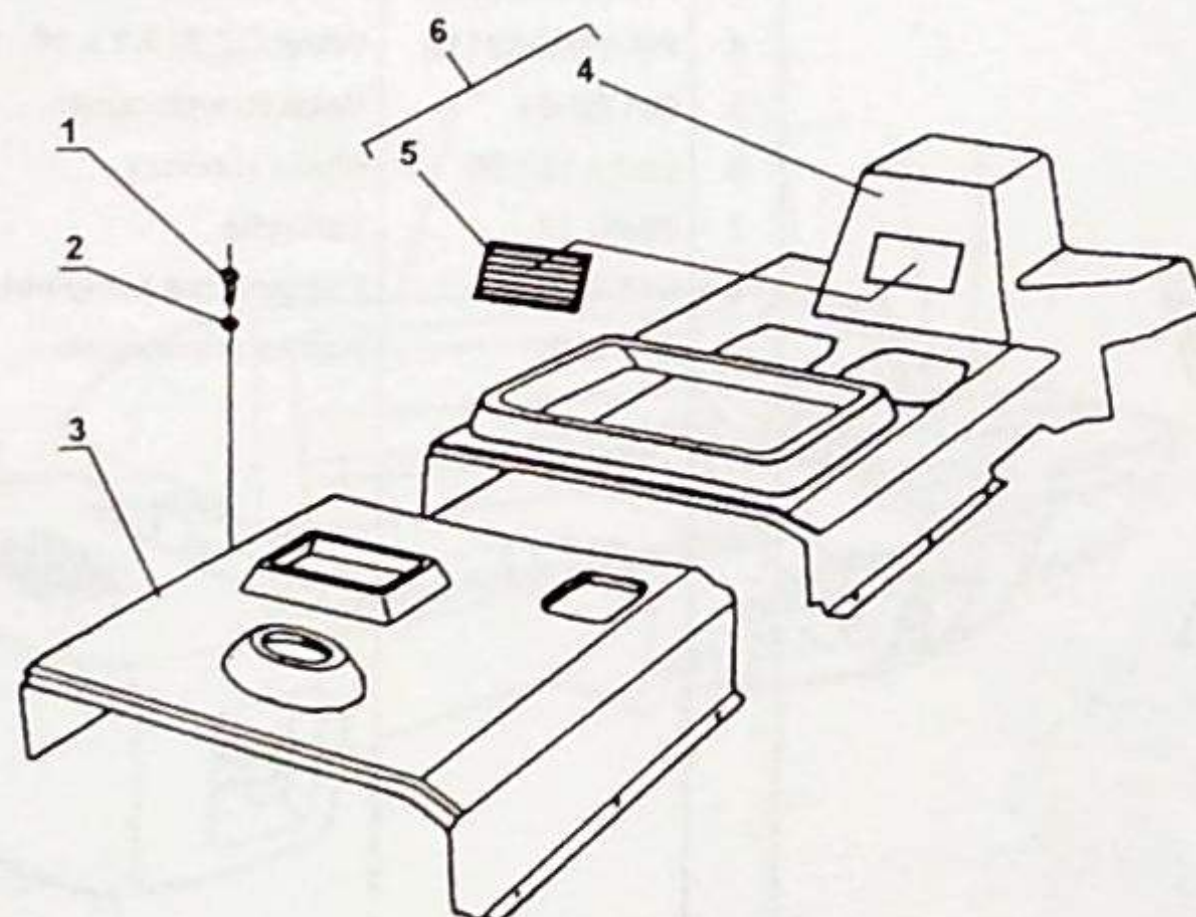
HONKER

NAKŁADKI TUNELU

-200-

1998-08-20

721.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|-----|-------------------|--|------|
| 1 | PN-93/M-83115 | Wkręt do blach CZ ST 4,2 x 22 Fe/Zn 8cE | 14 |
| 2 | PN-82/M-82032 | Podkładka 4,3 | 14 |
| 3 | 00.74.040.00 | Nakładka tunelu przednia | 1 |
| 4 | 00.74.049.00 | Nakładka tunelu tylna | 1 |
| 4.1 | 00.74.049.01 | Nakładka tunelu tylna (wersja z blokadą) | 1 |
| 5 | 3252-6000092 | Kratka wlotu powietrza | 1 |
| 6 | 00.74.877.00 | Nakładka tunelu tylna kpl. | 1 |
| 6.1 | 00.74.877.01 | Nakładka tunelu tylna kpl. (wersja z blokadą) | 1 |

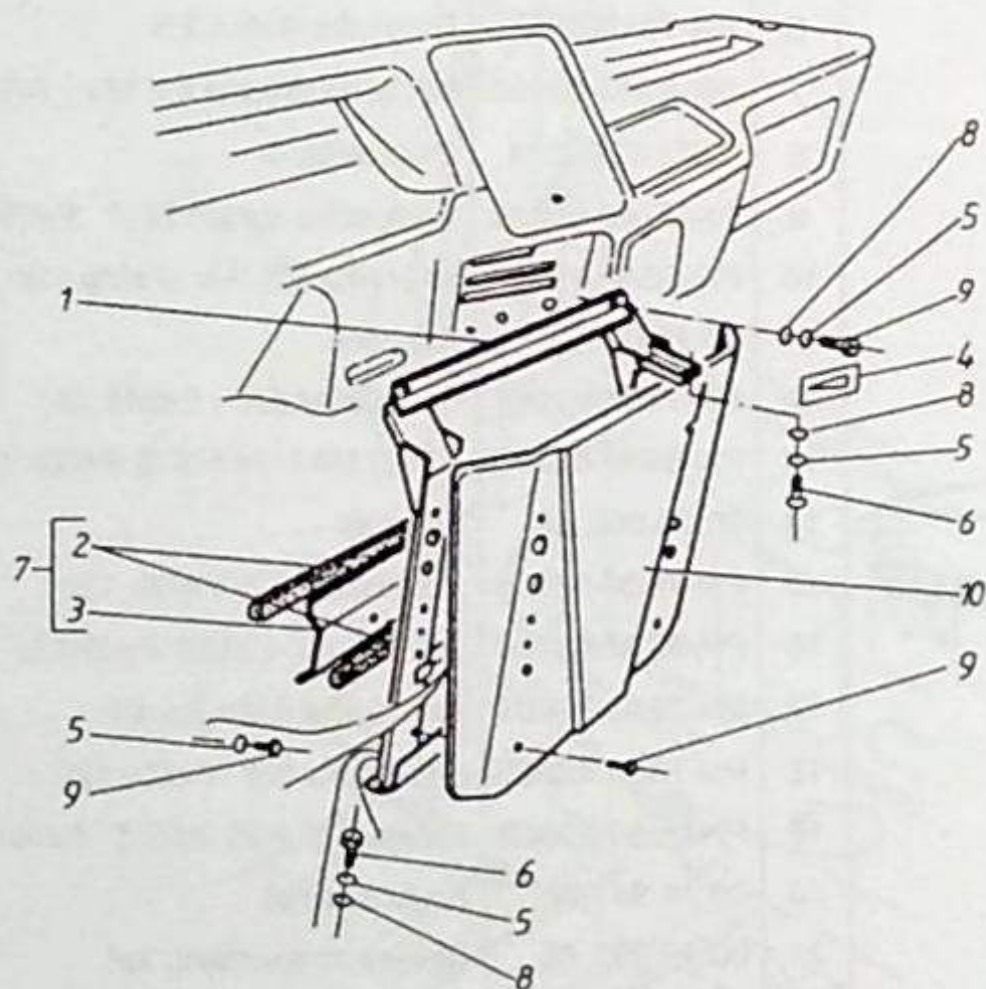
HONKER

OSŁONA NAGRZEWNICY

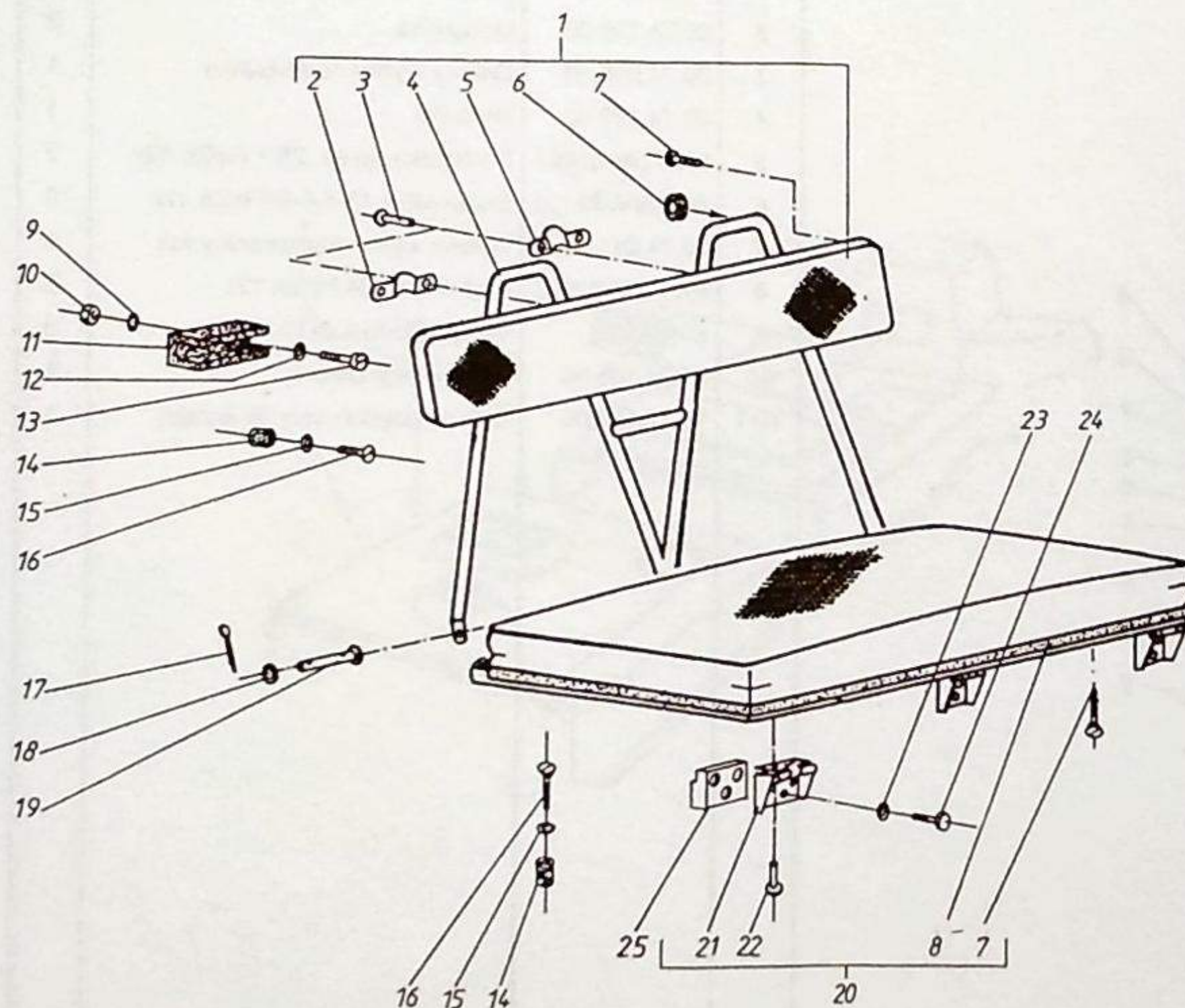
- 201 -

1998-08-30

722.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|------|-------------------|----------------------------------|------|
| 1 | 00.74.939.31 | Wspornik osłony nagrzewnicy kpl. | 1 |
| 2 | 00.74.130.00 | Uszczelka | 2 |
| 3 | 00.74.930.30 | Oslona wylotu nagrzewnicy | 1 |
| 4 | 00.74.192.00 | Naklejka | 1 |
| 5 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1 Fe/Zn 12c | 7 |
| 6 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 16-5.8-B-Fe/Zn 12c | 8 |
| 7 | 00.74.931.00 | Oslona wylotu nagrzewnicy kpl. | 1 |
| 8 | PN-78/M-82005 | Podkładka 6,4 Fe/Zn 12c | 5 |
| 9 | 2182419 | Wkręt Wurth 4,0x19 | 8 |
| 10 | 00.74.106.00 | Oslona nagrzewnicy | 1 |
| 10.1 | 17.74.106.00 | Oslona nagrzewnicy (II wersja) | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. ¹ | Szt. ² |
|----|-------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 00.76.999.00 | Oparcie kompletne | 4 | 2 |
| 2 | 00.76.006.30 | Obejma | 16 | 8 |
| 3 | PN-83/M-82971 | Nit P Al /Fe 4 x 8 Fe/Zn12c | 64 | 32 |
| 4 | 00.76.996.30 | Stelaż oparcia | 4 | 2 |
| 5 | 00.76.005.30 | Obejma | 16 | 8 |
| 6 | BN-75/3688-01 | Przelotka A16 x 2,5 | 16 | 8 |
| 7 | PN-85/M-82505 | Wkręt do drewna 4 x 12 H- D-B Fe/Zn6 | 52 | 26 |
| 8 | 3302-6205034 | Uszczelka III | 4 | 2 |
| 9 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1 Fe/Zn 12c | 8 | 4 |
| 10 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B -Fe/Zn 12c | 8 | 4 |
| 11 | 00.76.001.00 | Zatrask | 4 | 2 |
| 12 | PN-78/M-82006 | Podkładka 6,4 Fe/Zn 12c | 8 | 4 |
| 13 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 8 | 4 |
| 14 | 00.76.002.00 | Zderzak | 24 | 12 |
| 15 | PN-78/M-82005 | Podkładka 4,3 Fe/Zn 12c | 24 | 12 |
| 16 | PN-92/M-83106 | Wkręt CST 4,2X13 Fe/Zn12c | 24 | 12 |
| 17 | PN-76/M-82001 | Zawlecza S-Zn 2 x 14 | 12 | 6 |
| 18 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn 12c | 12 | 6 |
| 19 | PN-90/M-83002 | Sworzeń 8 x 35/30-5.8 Fe/Zn 12c | 12 | 6 |
| 20 | 00.76.997.00 | Siedzisko kpl. | 4 | 2 |
| 21 | 00.76.992.70 | Zawias strapontenu kpl. | 12 | 6 |
| 22 | PN-88/M-82952 | Nit 8 x 14 Al | 60 | 30 |
| 23 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2 Fe/Zn 12c | 36 | 18 |
| 24 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 25-8.8-B -Fe/Zn 12c | 36 | 18 |
| 25 | 00.76.028.00 | Podkładka dystansowa | 12 | 6 |

¹⁾ układ siedzeń 2+4+4

²⁾ układ siedzeń 2+2+2

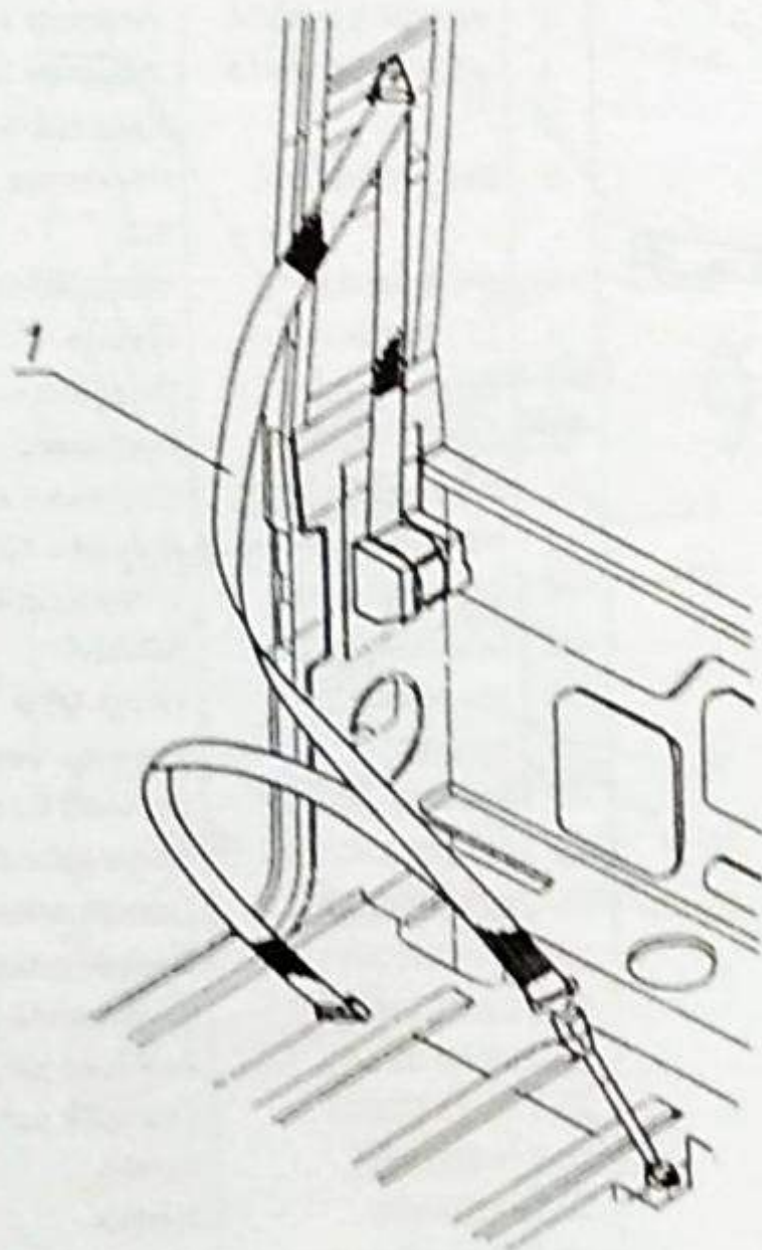
HONKER

PASY BEZPIECZEŃSTWA

- 204 -

1998-06-15

740.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. ¹ | Szt. ² |
|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1.1 | 838.00.000.4 | Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa | 2 | 4 |
| 1.2 | BP-3S-HONKER | Pasy bezpieczeństwa- statyczne | 2 | - |
| ¹ - układ siedzeń 2+0 ² - układ siedzeń 2+2 Pozycje 1.1. i 1.2 stosować zamiennie | | | | |

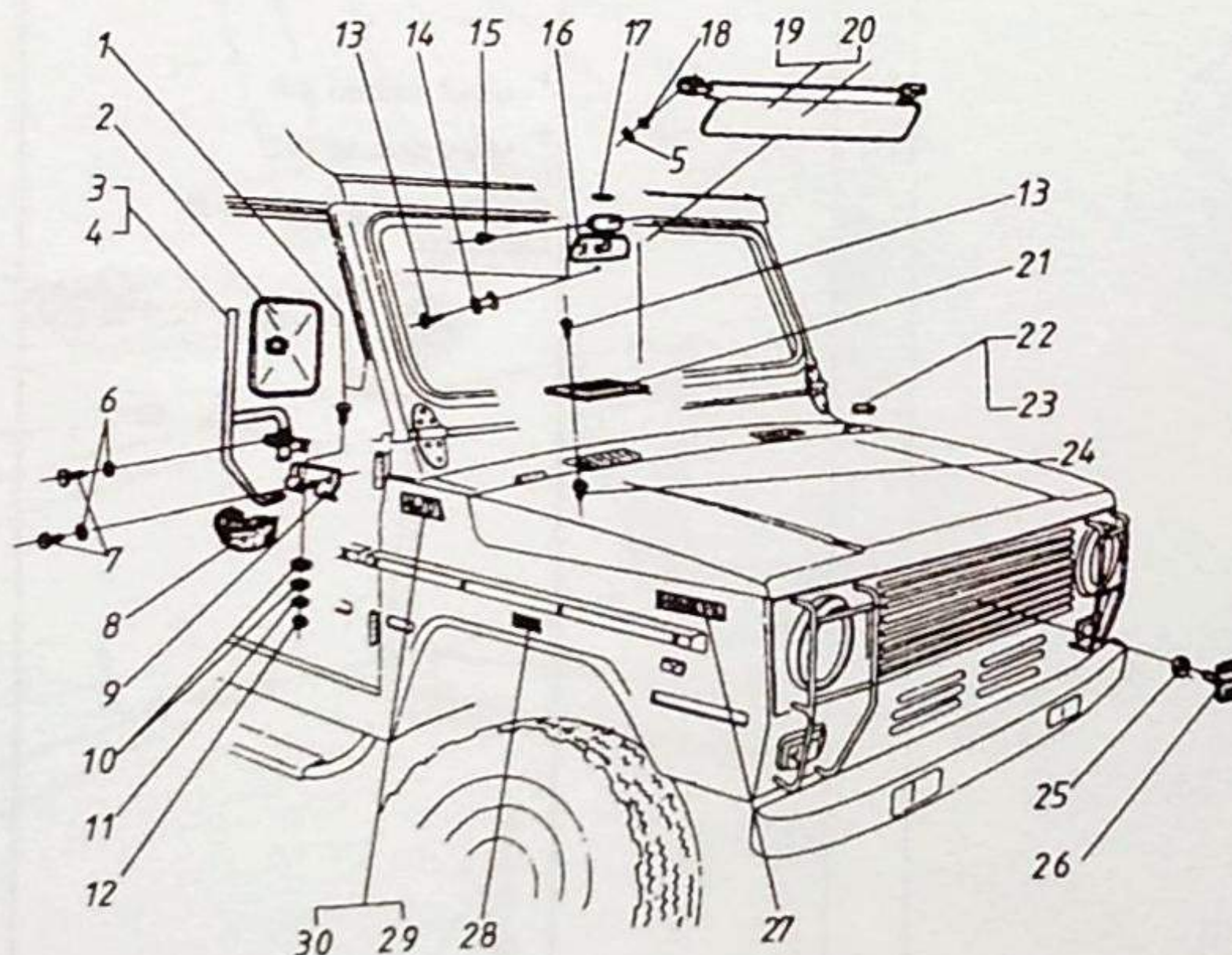
HONKER

WYPOSAŻENIE NADWOZIA I KABINY

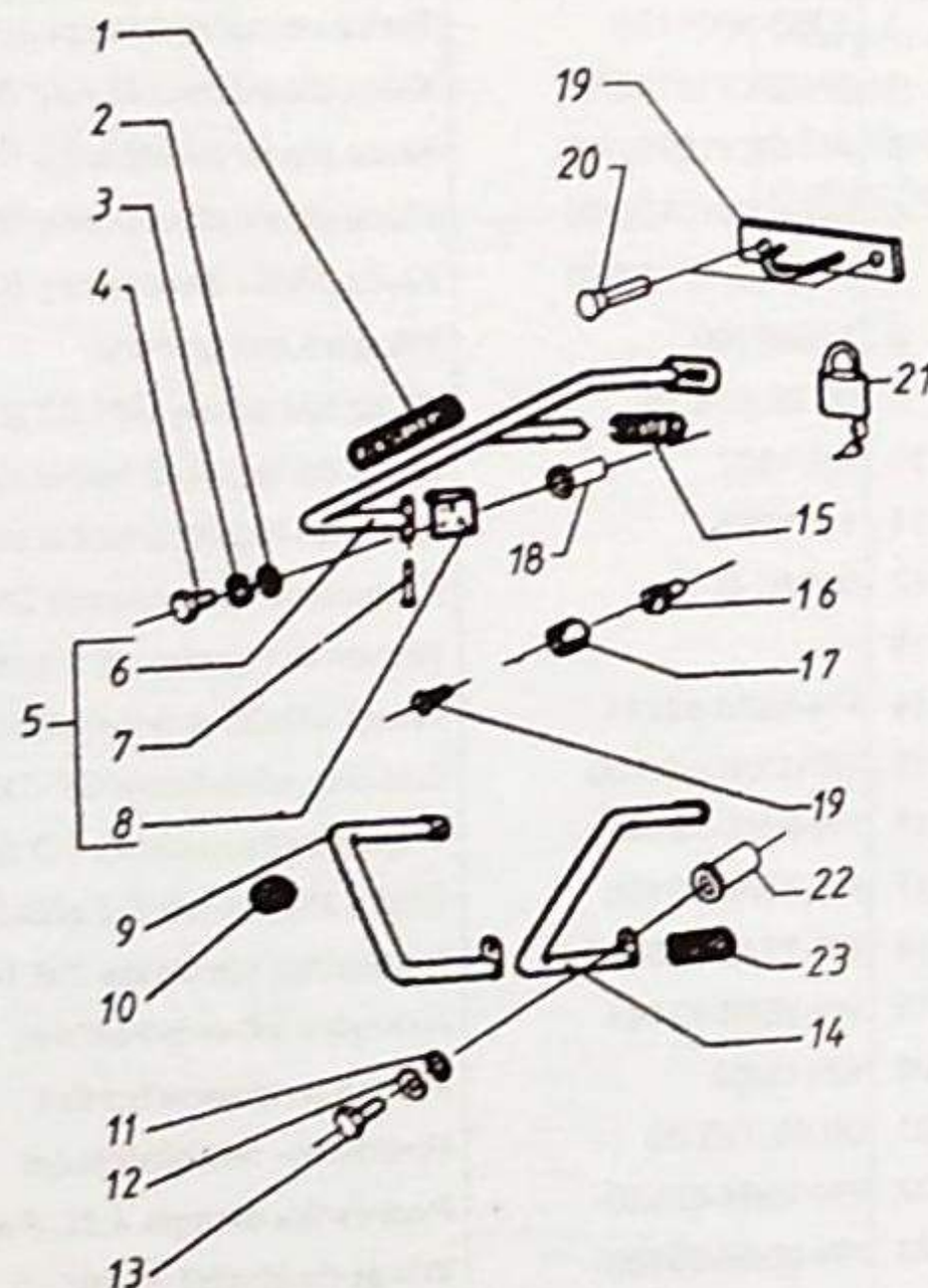
-207 -

1998-08-15

760.01



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|---------------------------------|------|
| 1 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 25-5.8-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 2 | LBS-235 | Lusterko zewnętrzne | 2 |
| 3 | WLPW-5.0.00/1/L | Wspornik lusterka L | 1 |
| 4 | WLPW-5.0.00/1/P | Wspornik lusterka P | 1 |
| 5 | | Kapturek ochronny M6-czarny | 8 |
| 6 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1 Fe/Zn 12c | 4 |
| 7 | PN-85/M-82215 | Wkręt M6 x 14-4.8-B -Fe/Zn 12c | 4 |
| 8 | 67116039 | Oslona | 2 |
| 9 | WLPW-5.0.01 | Wspornik | 2 |
| 10 | LAz-34.15 | Podkładka | 4 |
| 11 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn 12c | 2 |
| 12 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M8-5-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 13 | PN-73/M-83104 | Wkręt AGb3,9 x 13 Fe/Zn 12c | 16 |
| 14 | N02-8202015 | Wieszak | 4 |
| 15 | PN-85/M-82211 | Wkręt M5 x 10-4.8-B Fe/Zn 12c | 2 |
| 16 | 7602580 | Lusterko wewnętrzne | 1 |
| 17 | PN-78/E-85102 | Żarówka C11 12V/5W SW8,5/8 | 1 |
| 18 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x10-5.8-B -Fe/Zn 12c | 8 |
| 19 | 007046/S271 | Daszek przeciwsłoneczny prawy | 1 |
| 20 | 007047/S271 | Daszek przeciwsłoneczny lewy | 1 |
| 21 | 00.74.158.20 | Kratka wlotu powietrza | 2 |
| 22 | 00.75.021.01 | Zaślepka parapetu lewa | 1 |
| 23 | 00.75.022.01 | Zaślepka parapetu prawa | 1 |
| 24 | 1/42115/80 | Kostka | 8 |
| 25 | 46576649 | Tulejka | 2 |
| 26 | 00.00.020.80 | Znak firmowy | 1 |
| 27 | 00.00.003.00 | Znak informacyjny „HONKER” | 2 |
| 28 | 00.00.008.00 | Znak informacyjny „0,25 MPa” | 4 |
| 29 | 00.00.004.00 | Znak informacyjny „4WD” - prawy | 1 |
| 30 | 00.00.005.00 | Znak informacyjny „4WD” - lewy | 1 |



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt. |
|----|-------------------|---------------------------------|------|
| 1 | 00.74.015.00 | Odbój | 2 |
| 2 | PN-78/M-82005 | Podkładka 6,4 Fe/Zn 12c | 2 |
| 3 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z6,1 Fe/Zn 12c | 2 |
| 4 | PN-85/M-82105 | Śruba M6 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 2 |
| 5 | 00.74.988.20 | Obejma górna kompletna | 1 |
| 6 | 00.74.985.20 | Obejma górna | 1 |
| 7 | PN-70/M-82952 | Nit | 1 |
| 8 | 00.74.017.20 | Wspornik | 1 |
| 9 | 00.74.987.20 | Obejma dolna lewa kompletna | 1 |
| 10 | BN-75/3689-01 | Przelotka A14 x 2,5 | 6 |
| 11 | PN-78/M-82005 | Podkładka 8,4 Fe/Zn 12c | 4 |
| 12 | PN-77/M-82008 | Podkładka spręż. Z8,2 Fe/Zn 12c | 4 |
| 13 | PN-85/M-82105 | Śruba M8 x 16-5.8-B -Fe/Zn 12c | 4 |
| 14 | 00.74.986.20 | Obejma dolna prawa | 1 |
| 15 | 00.74.016.00 | Odbój | 1 |
| 16 | 1/42115/80 | Kostka | 4 |
| 17 | 00.76.002.00 | Zderzak | 4 |
| 18 | 6420273 | Nitonakrętka M6X9x15,5 | 2 |
| 19 | PN-93/M-83116 | Wkręt CZ ST 4,2x13 Fe/Zn 8cE | 4 |
| 20 | PN-83/M-82971 | Nit P Fe/Fe 5x8 | 2 |
| 21 | PN-85/B-94700 | Kłódka bębnowa 25UFe/ZnS40-3 | 1 |
| 22 | 6420397 | Nitonakrętka M8x11x17 | 4 |
| 23 | 00.74.025.00 | Odbój | 2 |

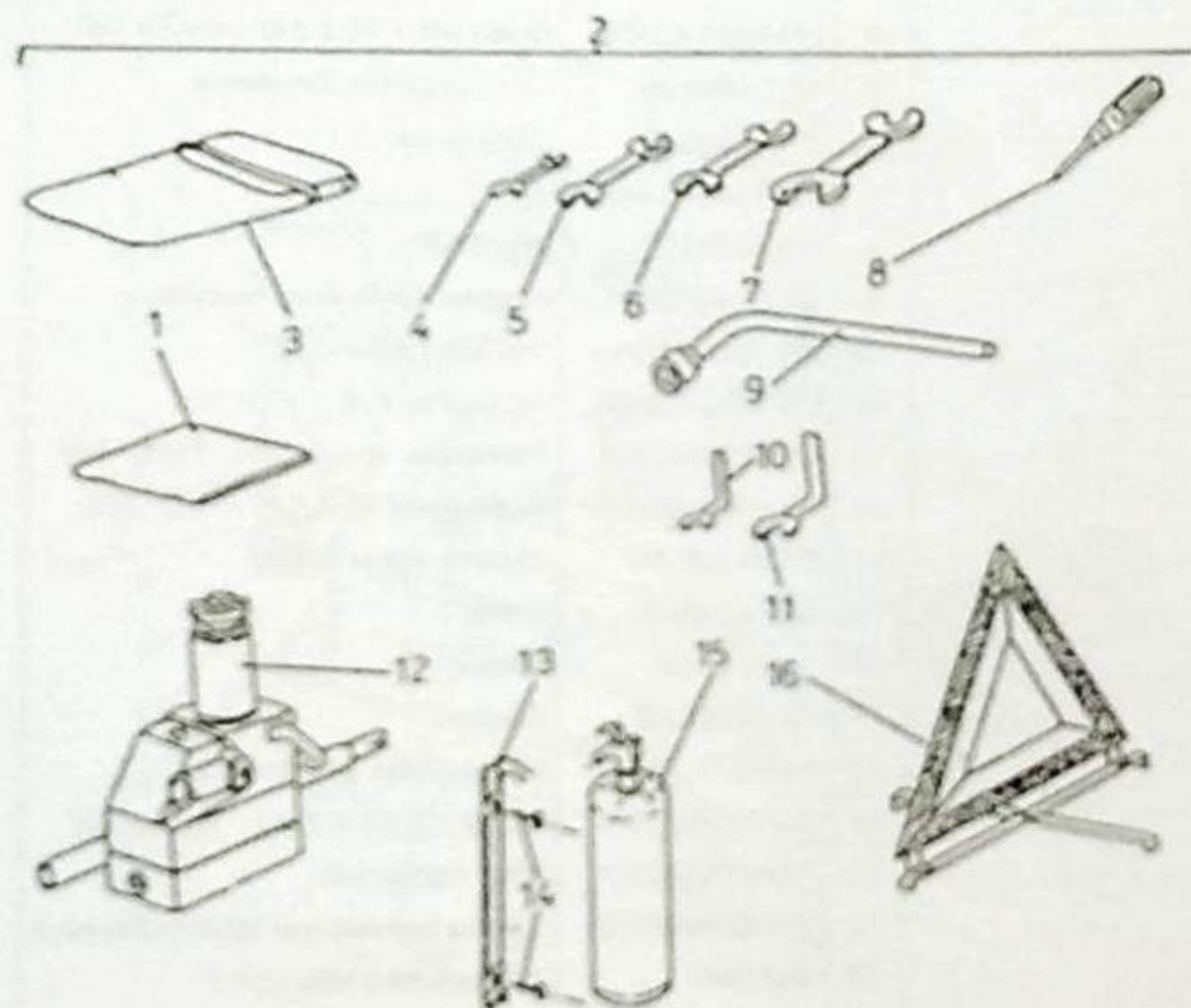
HONKER

WYPOSAŻENIE ZASADNICZE SAMOCHODU HONKER

- 211 -

1998-07-20

800.01



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|--|---------------------|---|------|
| 1 | - | Instrukcja obsługi samochodu | 1 |
| 2 | 00.99.987.00 | Torba z narzędziami kpl. | 1 |
| 3 | 3352-3901120 | Torba na narzędzia kpl. | 1 |
| 4 | PN-ISO/10102/96 | Klucz płaski dwustronny RWPd 8x10 C-Zn | 1 |
| 5 | PN-ISO/10102/96 | Klucz płaski dwustronny RWPd 10x12 C-Zn | 1 |
| 6 | PN-ISO/10102/96 | Klucz płaski dwustronny RWPd 13x16 C-Zn | 1 |
| 7 | PN-ISO/10102/96 | Klucz płaski dwustronny RWPd 18x21 C-Zn | 1 |
| 8 | 14589090 | Wkrętak dwustronny | 1 |
| 9 | 00.99.914.70 | Klucz nasadowy WH-22 (do nakrętek kół) | 1 |
| 10 | 1.2.1367 | Klucz do regulacji luzów zawor. (RK 15) | 1 |
| 11 | 1.2.1368 | Klucz do regulacji luzów zawor. (RK 17) | 1 |
| 12 | 00/MC-B | Podnośnik hydrauliczny DHPT-2,5S | 1 |
| 13 | - | Wspornik (występuje z gaśnicą) | 1 |
| 14 | PN-85/M-82211 | Wkręt M6x20-4.8-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 15 | GP-1X/BS-00-00 | Gaśnica proszkowa GP-1XS ze wspornikiem | 1 |
| 16 | PN-91/S-73104 | Trójkąt ostrzegawczy TO-5 w pokrowcu | 1 |
| 17 | PN-85/M-82105 | Śruba M6x16-5.8-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 18 | PN-77/M-82008 | Podkładka sprężysta Z 6,1-Fe/Fg | 2 |
| 19 | PN-86/M-82144 | Nakrętka M6-5-B-Fe/Zn5c | 2 |
| 20 | 42115/80 | Kostka mocująca typ B/1 | 4 |
| 21 | 00.99.010.00 | Podkładka odległościowa | 4 |
| 22 | PN-78/M-82030 | Podkładka okrągła 4,3C Fe/Zn9c | 4 |
| 23 | PN-92/M-83108 | Wkręt do blach 3,5X19 | 4 |
| Poz. 4+11 umieszczone w torbie poz.3 | | | |
| Poz. 17+19 do mocowania tabl. rejestr. przedniej | | | |
| Poz. 20+23 do mocowania tabl. rejestr. tylnej | | | |
| Poz. 17-23 nie pokazane na rysunku. | | | |

| | | | | | |
|--------|---|--|---------|------------|---------------|
| HONKER | WYPOSAŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE SAMOCHODU HONKER WERSJA WOJSKOWA | | -211/1- | 1998-08-20 | 800.02 |
| Lp. | Nr rysunku lub normy | Nazwa | | | Ilość sztuk |
| 1 | 00.98.981.00 | Linka holownicza | | | 1 |
| 2 | PW-14 | Wiadro do wody | | | 1 |
| 3 | 00.98.987.00 | Osłona zimowa atrapy | | | 1 |
| 4 | 00.98.985.00 | Lina dodatkowa wyciągarki kpl. w pokrowcu | | | 1 |
| 5 | | Apteczka samochodowa typ B z maseczką do sztucznego oddychania | | | 1 |

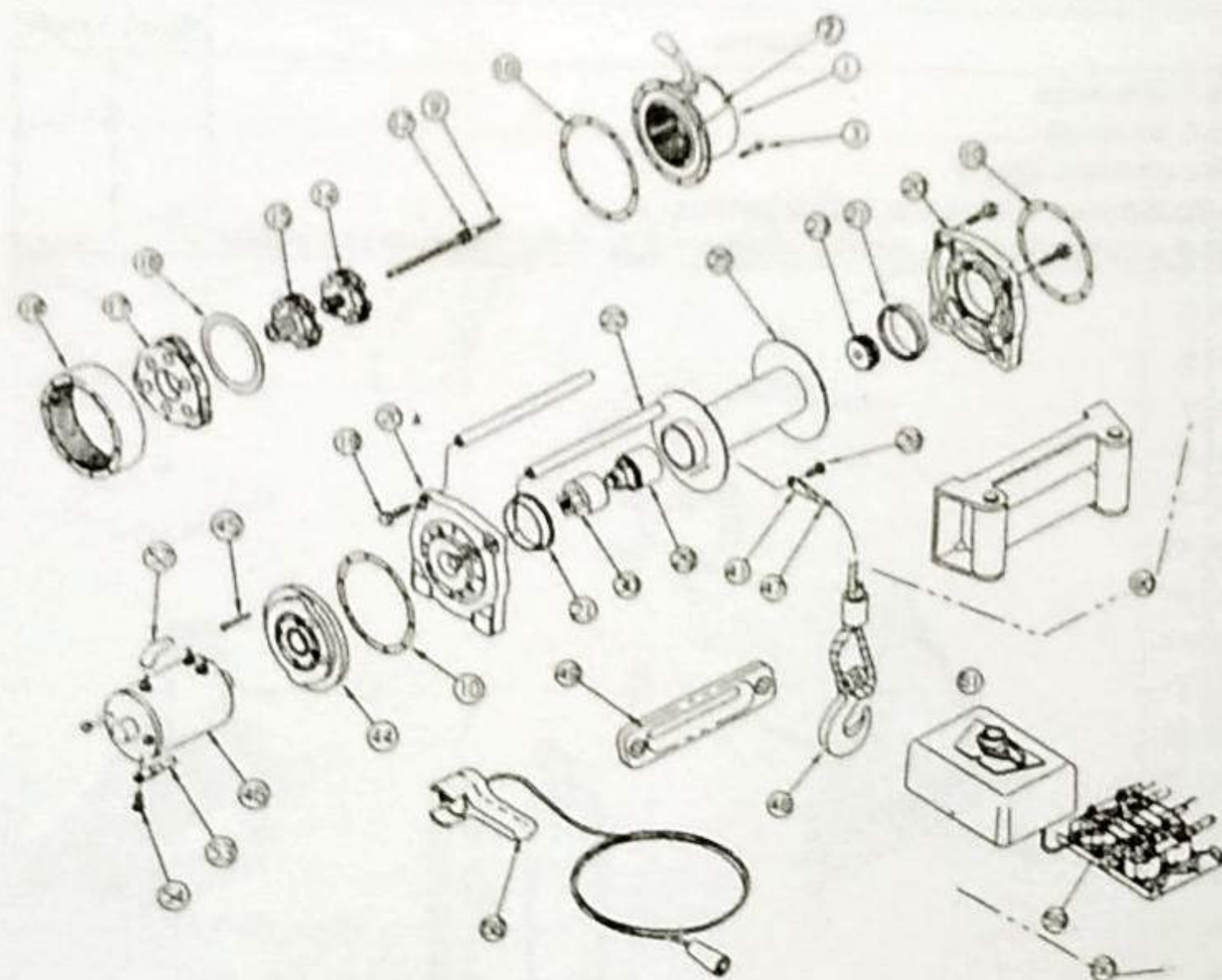
HONKER

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA X8000i

- 212 -

1997-09

810.0



| Poz | Nr części lub normy | Nazwa części | Str |
|-----|---------------------|--|-----|
| 1 | 28452 | Wyjście (12 V) | 1 |
| 1 | 27338 | Wyjście (24 V) | 1 |
| 2 | 26690 | Pokrywa (12 V) | 1 |
| 2 | 26691 | Pokrywa (24 V) | 1 |
| 3 | 13850 | Wkręt | 10 |
| 9 | 27130 | Walek o przekroju sześciennym | 1 |
| 10 | 13848 | Uszczelka | 2 |
| 12 | 13874 | Koło zębate centralne | 1 |
| 14 | 28430 | Zespół przeniesienia napędu I-go stopnia | 1 |
| 15 | 28431 | Zespół przeniesienia napędu II-go stopnia | 1 |
| 16 | 13826 | Łożysko wzdłużne-oporowe | 1 |
| 17 | 28432 | Zespół przeniesienia napędu III-go stopnia | 1 |
| 18 | 25308 | Koło zębate o uzębieniu wewnętrznym | 1 |
| 19 | | Śruba mocowania kołnierza | 4 |
| 20 | 25747 | Podtrzymka bębna, zespół napędowy | 1 |
| 20A | 25746 | Podtrzymka bębna, silnik | 1 |
| 21 | 13831 | Tulejka bębnowa | 2 |
| 22 | 32408 | Cięgno | 2 |
| 23 | 14584 | Wielowypustowy element ustalający | 1 |
| 25 | 25767 | Bęben | 1 |
| 28 | 13699 | Wkręt z łbem półkolistym | 1 |
| 29 | 32455 | Zespół hamujący | 1 |
| 30 | 26006 | Łącznik silnika | 1 |
| 41 | 16436 | Końcówka linki | 1 |

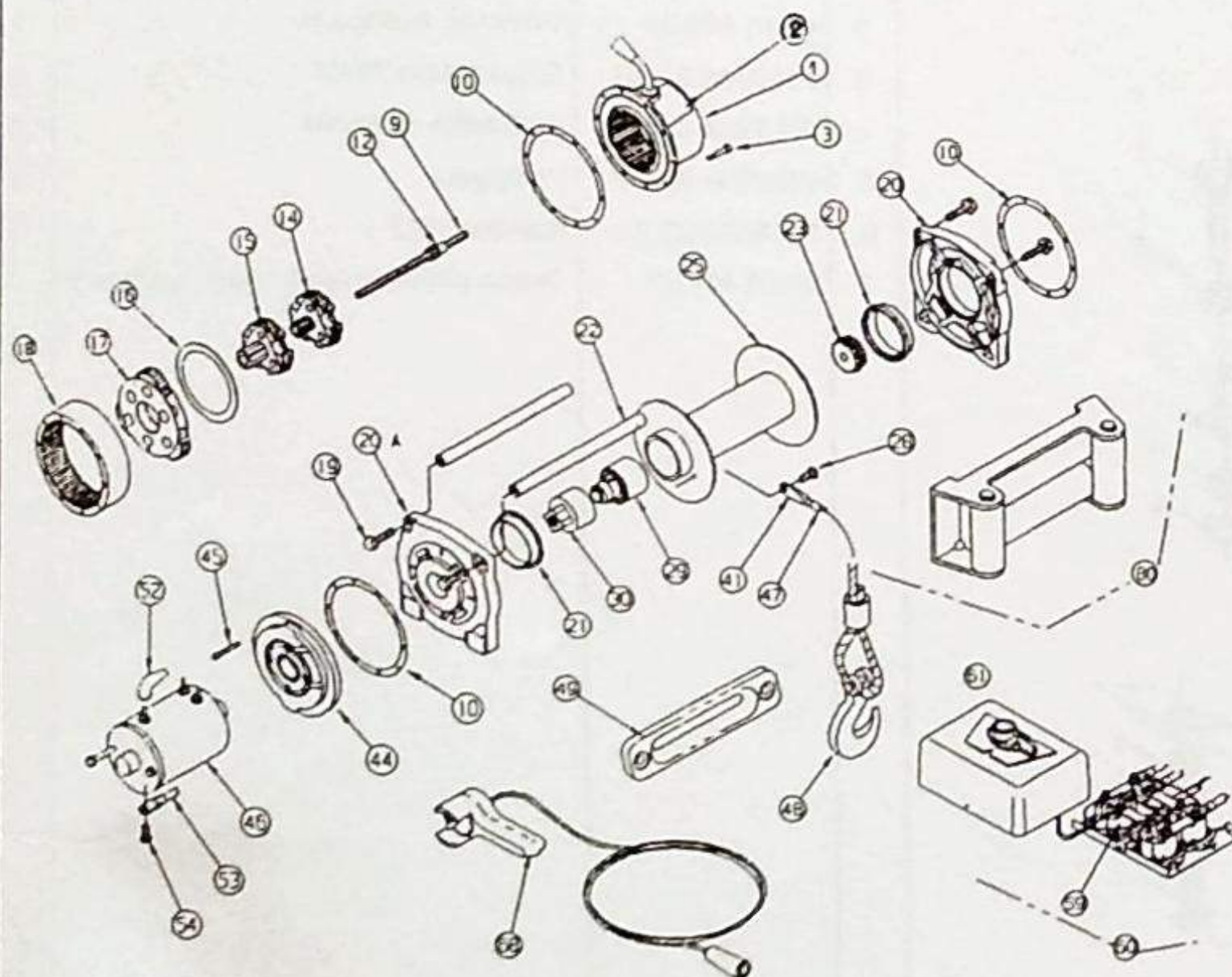
HONKER

WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA X8000i

-212.1-

1997-09

810.0



| Poz. | Nr części lub normy | Nazwa części | Szt. |
|------|---------------------|--------------------------------|------|
| 46 | 25982 | Silnik (12 V) | 1 |
| 46 | 26712 | Silnik (24 V) | 1 |
| 47 | 27110 | Linka 5/16"x100 | 1 |
| 48 | 5320 | Hak | 1 |
| 49 | 7608 | Prowadnica linki | 1 |
| 52 | 2090 | Koszulka zacisku elektrycznego | 3 |
| 53 | 15901 | Końcówka kabla elektrycznego | 1 |
| 54 | 26744 | Wkręt z łbem sześciokątnym | 1 |
| 59 | 28396 | Zacisk cewki stojana | 4 |
| 60 | 16557 | Sterownik wyciągarki (12 V) | 1 |
| 60 | 21143 | Sterownik wyciągarki (24 V) | 1 |
| 61 | 15900 | Końcówka kabla elektrycznego | 1 |
| 68 | 21710 | Zdalny sterownik | 1 |
| 80 | 5742 | Prowadnica wałeczkowa | 1 |

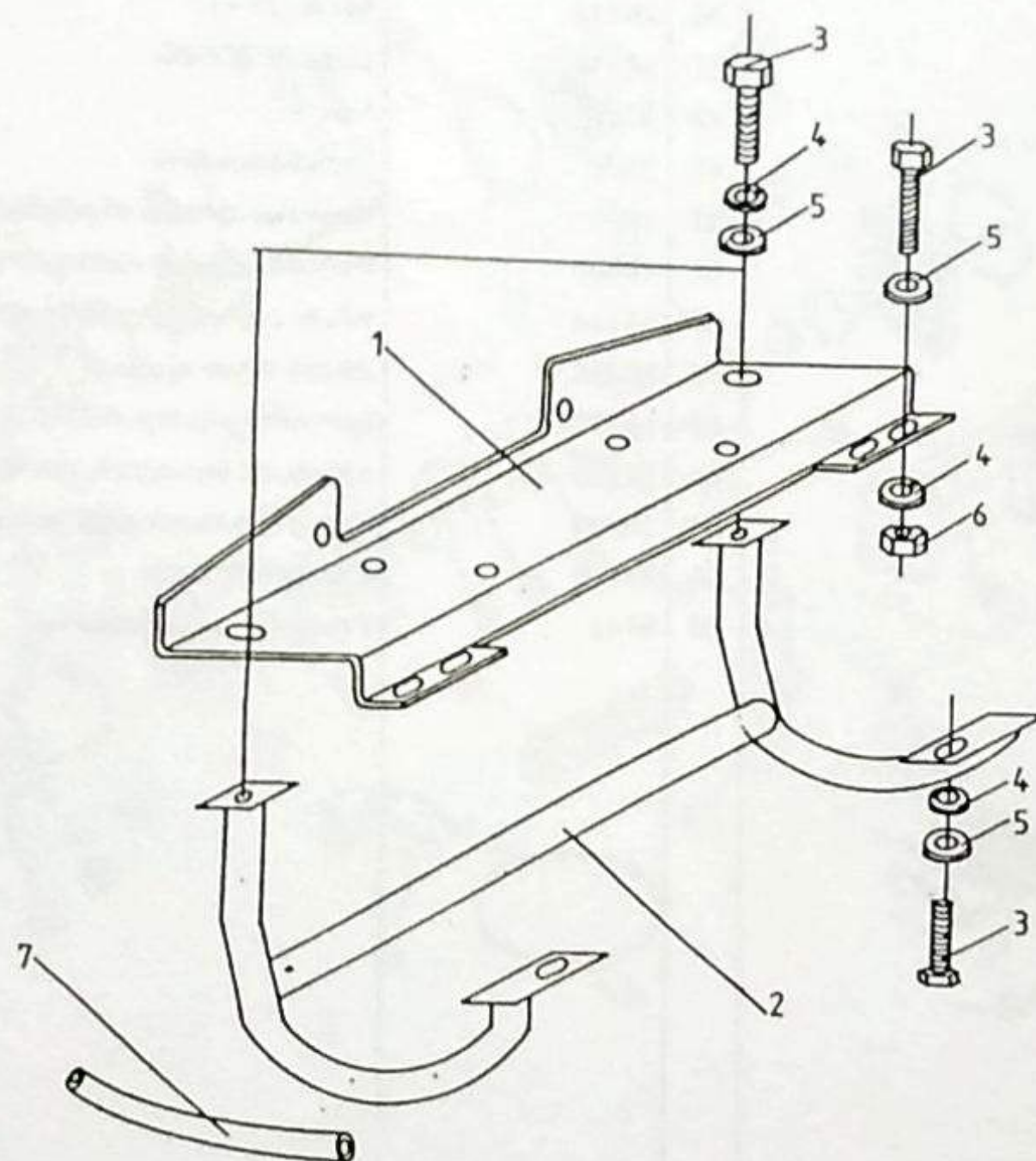
HONKER

MOCOWANIE WCIĄGARKI

- 212.2 -

1998-06-15

811.0



| Lp | Nr części / normy | Nazwa części | Szt |
|----|-------------------|---------------------------------------|-----|
| 1 | 00.33.011.30 | Płyta | 1 |
| 2 | 00.41.999.31 | Wspornik wyciągarki | 1 |
| 3 | PN-85/M-82101 | Śruba M12x1,25x30 | 6 |
| 4 | PN-78/M-82005 | Podkładka sprężysta | 6 |
| 5 | PN-77/M-82008 | Podkładka | 6 |
| 6 | PN-85/M-82144 | Nakrętka M12 | 6 |
| 7 | 00.09.401.00 | Oslona przewodu dodatniego wyciągarki | 1 |

HONKERTeam.PL



DAEWOO
MOTOR POLSKA

20-952 Lublin, ul. Mełgiewska 7-9