Fabryka Samochodów
HONKER

Made in Poland

Pojazdy wojskowe

hard-top

pick-up z podwójną kabiną

skrzyniowy

pick-up

ambulans

transport materiałów wybuchowych

skorpion

soft-top

www.honker.com.pl

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Parametry	HONKER 4x4		HONKER CARGO		
	Hard-top	Podwozie	Podwozie	Furgon	Brygadowy
Wymiary					
Długość/szerokość/wysokość	4660*/1870/2190	5570*/1870/2190	5440/1940/2340	5330/1940/2340	5500/1940/2690
Wymiary części ładunkowej (dł./szer./wys.)	1880/1550/1250	-	-	3240/1690/1530	2480/1850/1700
Rozstaw osi	2827	3200	3433		
Rozstaw kół przód/tył	1635/1630		1620/1650		
Zwis przedni/tylny	950/1010	950/1420	835/1272	835/1062	835/1272
Prześwit	220		190		
Dane eksploatacyjne					
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	do 3500		do 3500		
Masa własna [kg]	2350	2040	1725	2070	2135
Nadwozie	3-drzwiowe	2-drzwiowe	2-drzwiowe	4-drzwiowe	4-drzwiowe
Liczba miejsc	kierowca + 1 + 7	kierowca + 1	kierowca + 2	kierowca + 2 (5)	kierowca + 6
Pojemność zbiornika paliwa [l]	55 lub 2x55		80 lub 200	80	80
Ładowność [kg]	1150	1460	do 1775	1430	1365
Nacisk na oś przednią /tylną [kg]	1500/2200		1700/2120		
Masa przyczepy bez/z hamulcem [kg]	750/1500		750/2000		
Zużycie paliwa: miasto/droga/cykl mieszany	13,0/10,0/11,5		13,4/11,1/11,7	13,7/10,5/11,5	13,7/10,5/11,5
Parametry trakcyjne					
Prędkość maksymalna	120 km/h		120 km/h		
Minimalna średnica zawracania	13,00 m		13,00 m		
Głębokosc brodzenia	0,8 m		-		
Kąt natarcia (bez/z wyciągarką)	40°/37°		-		
Kąt zejścia	40°		-		
Silnik wysokoprężnyl Andoria					
Model ADCR (EURO 4, 5)	Diesel, 4-cylindrowy, z turbosprężarką i intercoolerem				
Wtrysk paliwa	Common-Rail				
Pojemność skokowa	2636 cm^3				
Moc maksymalna	85 kW (115 KM)				
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm (1800-2400 obr./min.)				
Model 4CTi90 (EURO 3)	Diesel, 4-cylindrowy, z turbosprężarką i intercoolerem				
Wtrysk paliwa	pośredni				
Pojemność skokowa	2417 cm^3				
Moc maksymalna	75 kW (102 KM)				
Maksymalny moment obrotowy	230 Nm (2000 obr./min.)				
Napęd					
Skrzynia biegów	manualna, 5-biegowa				
Skrzynia rozdzielczo-redukcyjna	4x4 z możliwością odłączenia napędu przedniego		-		
Inne					
Zawieszenie przednie	zależne, resory wielopiórowe, amortyzatory hydrauliczne podwójnego działania				
Zawieszenie tylne	zależne, resory wielopiórowe, amortyzatory hydrauliczne podwójnego działania				
Rama	spawana z profili stalowych o przekroju prostokątnym				
Hamulec główny	hydrauliczny, dwuobwodowy, wspomagany podcisnieniowo				
Hamulec pomocniczy	mechaniczny, sterowany manualnie				
Układ kierowniczy	przekładnia ze wspomaganiem hydraulicznym				
Koła: rozmiar /obręcze / ogumienie	16 " / stalowe/ drogowe lub terenowe				

* - bez wyciągarki

Pojazdy Honker 4x4, tradycyjnie dostarczane do Wojska Polskiego, od roku 2010 roku dostępne są także w sektorze cywilnym. Samochód może być wykorzystywany przy poszukiwaniach górniczych i naftowych oraz jako wóz wsparcia obsługi eksploatacyjnej poszukiwań geologicznych znajduje także zastosowanie w energetyce, leśnictwie oraz w działalności organizacji humanitarnych, agencjach bezpieczeństwa publicznego, firm komunalnych, w rolnictwie i transporcie - na drogach lokalnych, nieutwardzonych, w trudno dostępnym terenie.

Samochody Honker Cargo dostępne sa w różnych wersjach zabudowy w zależności od potrzeb klienta, m.in.: furgon, kombi (obie także z wersji z wysokim dachem), skrzyniowy, z podwójną kabiną, kontener, izoterma, chłodnia, podwozie z kabiną.

Fabryka Samochodów Honker posiada certyfikowane systemy zapewnienia jakosci: ISO 9001 oraz AQAP 2110.