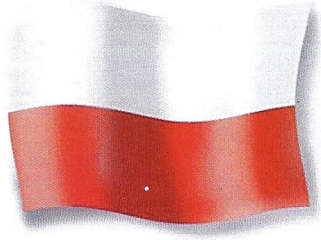
Fabryka Samochodów

HONKER



w Lublinie przedstawia

samochód terenowy do zadań specjalnych

HONKER 4x4 wersja 5D

Wśród najnowszych produktów Fabryki Samochodów Honker w Lublinie znajdują się lekkie pięciodrzwiowe pojazdy terenowe (DMC 3,5 t). Samochód odziedziczył wszystkie najlepsze cechy dotychczasowych modeli, ponadto posiada szereg nowych rozwiązań podwyższających wartości użytkowo-bojowe.

CCJ

CERTYFIKAT

Potwierdza się, że system zarządzania jakością w organizacji

DZT FABRYKA SAMOCHODÓW w Lublinie Sp. z o.o.

ul. Frezerów 9, 20-209 Lublin

spełnia wymagania

ISO 9001:2008

Zakres certyfikacji:

Projektowanie, rozwój, produkcja, sprzedaż i serwis samochodów i części zamiennych.

DR INŻ. WITOLD POKORA

IAF

PCA

Made in Poland

CCJ

CERTYFIKAT

Potwierdza się, że system zarządzania jakością w organizacji

DZT FABRYKA SAMOCHODÓW w Lublinie Sp. z o.o.

ul. Frezerów 9, 20-209 Lublin

spełnia wymagania

AQAP 2110:2009

Zakres certyfikacji:

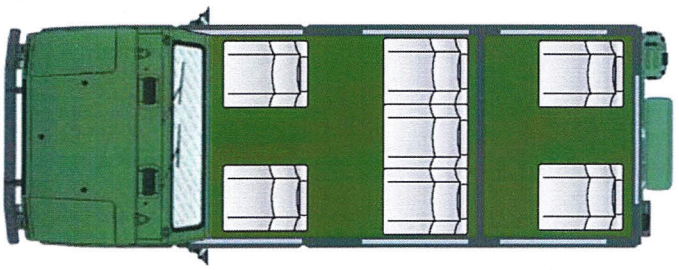
Projektowanie, rozwój, produkcja, sprzedaż i serwis samochodów i części zamiennych.

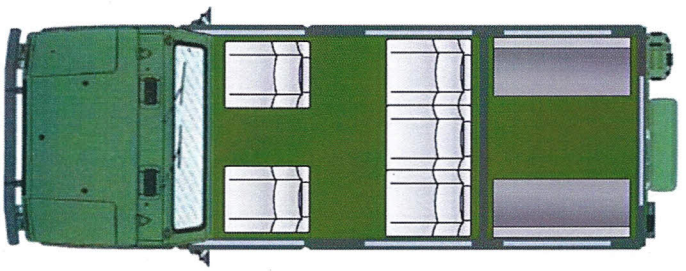
DR INŻ. WITOLD POKORA

Podstawowa charakterystyka nowego pojazdu

1. Obszerne, 5-drzwiowe nadwozie o podwyższonej funkcjonalności;
2. Odporna na ekstremalne przeciążenia konstrukcja (zaprojektowana dla DMC do 4,6 t);
3. Znakomite własności trakcyjno-eksploatacyjne, w tym:
   - głębokość brodzenia 0,8 m,
   - duży prześwit 220 mm,
   - przystosowane do transportu kolejowego kąty natarcia i zejścia,
   - duży zasięg i niezależne zasilanie dzięki dwóm zbiornikom paliwa (po przestrzeleniu);
4. Dostępne wersje silników Diesla: 115 KM (250 Nm), 150 KM (400 Nm) oraz 170 KM (400 Nm) produkcji polskiej (Andoria-Mot);
5. Napęd:
   - manualna 6-biegowa skrzynia biegów,
   - opcjonalna możliwość zastosowania automatycznej skrzyni biegów,
   - skrzynia rozdzielcza do odłączania przedniego napędu oraz przełączania w cykle: 4x4 wolny, 4x4 szybki,
   - elektromechaniczna lub ręczna blokada tylnego mostu;
6. Dwa rodzaje zawieszenia przedniego:
   - zależne – sztywny most,
   - niezależne – układ dwuwahaczowy z drążkiem skrętnym;
7. Nowoczesne oświetlenie:
   - drogowe - przednie reflektory i lampy zespolone tylne LED,
   - do jazdy nocnej w kolumnie - lampy maskowania NOTEK,
   - do oświetlania pola walki - lampy czołowe LED,
8. Elementy ułatwiające wchodzenie i pozwalające na transport żołnierzy na zewnątrz pojazdu:
   - długie stopnie boczne,
   - rozbudowane uchwyty zewnętrzne;
9. Elementy opancerzenia:
   - kuloodporna szyba przednia z osłoną siatkową,
   - panele kuloodporne w poszyciach drzwi i elementach nadwozia;
10. Orurowanie przednie (kangur) umożliwiające forsowanie przeszkód.

Przykładowe rozmieszczenie siedzeń:





Samochód zapewnia możliwość wygodnego transportu od 5 do 9 osób z bagażem. Po zdemontowaniu siedzeń w tylnym przedziale możliwy jest przewóz dużych ładunków o objętości do 1,8 m^3. Tylne drzwi umożliwiają szybki desant z pojazdu.

Obszerny przedział dla 3 żołnierzy z bronią i pełnym wyposażeniem, z możliwością adaptacji według potrzeb użytkownika.

Tylny przedział desantowo-transportowy do przewożenia do 4 osób lub ładunku o dużej objętości i masie.

Pancerna szyba przednia, siatka ochronna oraz panele kuloodporne w poszyciach drzwi (poziom kuloodporności 2 wg STANAG 4569).

Uchwyty umożliwiające jazdę na stopniach bocznych dla 3 osób po każdej stronie. Oświetlenie LED do penetracji pola walki.

Nowoczesne światła LED zabezpieczone osłoną siatkową, wzmocnione zderzaki, uniwersalny paszczowy sprzęg holowniczy.

Reflektory LED, wzmocnione orurowanie przednie z funkcją taranu, wyciągarka o sile uciągu 5,5 T.