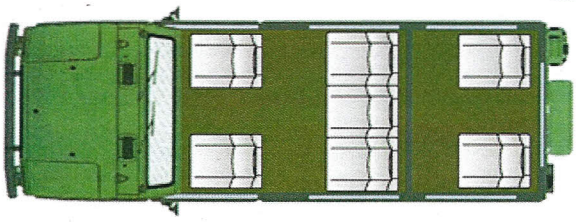
Fabryka Samochodów HONKER

HONKER

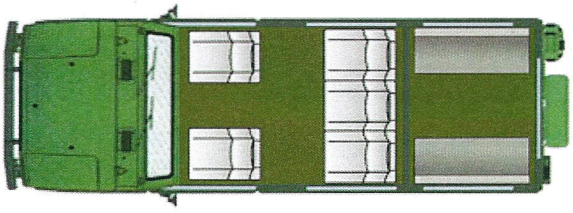
Pojazdy do zadań specjalnych

NOWOŚĆ!
Samochód gaśniczy

NOWOŚĆ!
Samochód uniwersalny



Możliwe konfiguracje siedzeń



Wśród najnowszych opracowań Fabryki Samochodów HONKER w Lublinie znajdują się pięciodrzwiowe pojazdy terenowe, do przewożenia 5 osób + obszerny bagaż lub 9 osób. Samochody wyposażone są we wzmocniony silnik (150 KM, 400 Nm), mogą być fabrycznie wyposażone w dowolne elementy dodatkowe, w zależności od potrzeb użytkownika. Mimo całkowitej masy dopuszczalnej 3,5 tony, pojazdy pod względem konstrukcji odpowiadają DMC 4,6t.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Pojazdy Honker 4x4, tradycyjnie dostarczane do Wojska Polskiego, od roku 2010 roku dostępne są także w sektorze cywilnym. Samochód może być wykorzystywany przy poszukiwaniach górniczych i naftowych oraz jako wóz wsparcia obsługi eksploatacyjnej poszukiwań geologicznych znajduje także zastosowanie w energetyce, leśnictwie oraz w działalności organizacji humanitarnych, agencjach bezpieczeństwa publicznego, firm komunalnych, w rolnictwie i transporcie - na drogach lokalnych, nieutwardzonych, w trudno dostępnym terenie.

Samochody Honker Cargo wytwarzane są w różnych wersjach zabudowy w zależności od potrzeb klienta, m.in.: furgon, kombi (obie także z wysokim dachem), skrzyniowy, z podwójną kabiną, kontener, izoterma, chłodnia, podwozie z kabiną.

Fabryka Samochodów Honker posiada certyfikowane systemy zapewnienia jakosci: ISO 9001 oraz AQAP 2110.

Parametry	HONKER 4x4		HONKER CARGO		
	Hard-top	Podwozie	Podwozie	Furgon	Brygadowy
Wymiary					
Długość/szerokość/wysokość	4660*/1870/2190	5570*/1870/2190	5440/1940/2340	5330/1940/2340	5500/1940/2690
Wymiary części ładunkowej (dł./szer./wys.)	1880/1550/1250	-	-	3240/1690/1530	2480/1850/1700
Rozstaw osi	2827	3200	3433		
Rozstaw kół przód/tył	1635/1630		1620/1650		
Zwis przedni/tylny	950/1010	950/1420	835/1272	835/1062	835/1272
Prześwit	220		190		
Dane eksploatacyjne					
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	do 3500		do 3500		
Masa własna [kg]	2350	2040	1725	2070	2135
Nadwozie	3-drzwiowe	2-drzwiowe	2-drzwiowe	4-drzwiowe	4-drzwiowe
Liczba miejsc	kierowca + 1 + 7	kierowca + 1	kierowca + 2	kierowca + 2 (5)	kierowca + 6
Pojemność zbiornika paliwa [l]	55 lub 2x55		80 lub 200	80	80
Ładowność [kg]	1150	1460	do 1775	1430	1365
Nacisk na oś przednią /tylną [kg]	1500/2200		1700/2120		
Masa przyczepy bez/z hamulcem [kg]	750/1500		750/2000		
Zużycie paliwa: miasto/droga/cykl mieszany	13,0/10,0/11,5		13,4/11,1/11,7	13,7/10,5/11,5	13,7/10,5/11,5
Parametry trakcyjne					
Prędkość maksymalna	120 km/h		120 km/h		
Minimalna średnica zawracania	13,00 m		13,00 m		
Głębokosc brodzenia	0,8 m		-		
Kąt natarcia (bez/z wyciągarką)	40°/37°		-		
Kąt zejścia	40°		-		

Silnik wysokporężny Andoria

Model ADCR (EURO 4, 5)	Diesel, 4-cylindrowy, z turbosprężarką i intercoolerem
Wtrysk paliwa	Common-Rail
Pojemność skokowa	2636 cm³
Moc maksymalna	85 kW (115 KM)/110 kW (150 KM)
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm/400 Nm (1800-2400 obr./min.)
Model 4CTi90 (EURO 3)	Diesel, 4-cylindrowy, z turbosprężarką i intercoolerem
Wtrysk paliwa	pośredni
Pojemność skokowa	2417 cm³
Moc maksymalna	75 kW (102 KM)
Maksymalny moment obrotowy	230 Nm (2000 obr./min.)

Napęd

Skrzynia biegów	manualna, 5-biegowa	
Skrzynia rozdzielczo-redukcyjna	4x4 z możliwością odłączenia napędu przedniego	-

Inne

Zawieszenie przednie	zależne, resory wielopiórowe, amortyzatory hydrauliczne podwójnego działania
Zawieszenie tylne	zależne, resory wielopiórowe, amortyzatory hydrauliczne podwójnego działania
Rama	spawana z profili stalowych o przekroju prostokątnym
Hamulec główny	hydrauliczny, dwuobwodowy, wspomagany podcisnieniowo
Hamulec pomocniczy	mechaniczny, sterowany manualnie
Układ kierowniczy	przekładnia ze wspomaganiem hydraulicznym
Koła: rozmiar /obręcze / ogumienie	16 " / stalowe/ drogowe lub terenowe

* - bez wyciągarki

Fabryka Samochodów Honker Sp. z o.o.
ul. Frezerów 9
20-209 Lublin
www.honker.com.pl
tel.: 81 749 32 09, faks: 81 749 32 76
e-mail: honker@honker.com.pl