

PRZESTRZEŃ w zasięgu

honkerteam.pl



Wyboiste drogi, bezdroża, niedostępne tereny to miejsca, w których testowaliśmy dla Ciebie naszego nowego **Honkera 2000**. Stworzyliśmy ten samochód z myślą o ludziach, którzy muszą bądź chcą przebywać w ekstremalnych warunkach terenowych. W tych z pozoru niedostępnych miejscach, każdemu przyda się niezawodny samochód, będący pewnym wsparciem w trudnych sytuacjach. **Honker 2000** jest pojazdem dla wszystkich, którzy lubią wyzwania, którzy chcą dojechać dalej niż inni.

Bogate wyposażenie takie jak np.: przednia osłona rurowa, wyciągarka czy szperacze sprawiają, że nawet w najtrudniejszych warunkach dzięki **Honkerowi 2000** znajdzie się wyjście z sytuacji.

Nie zapomnieliśmy także o powrocie do domu. Nowe elastyczne zawieszenie, zapewnia komfort jazdy po płaskim terenie a także gwarantuje pewne trzymanie się podłoża.



przestrzeń w zasięgu

MOCne wrażenia

parametry techniczne

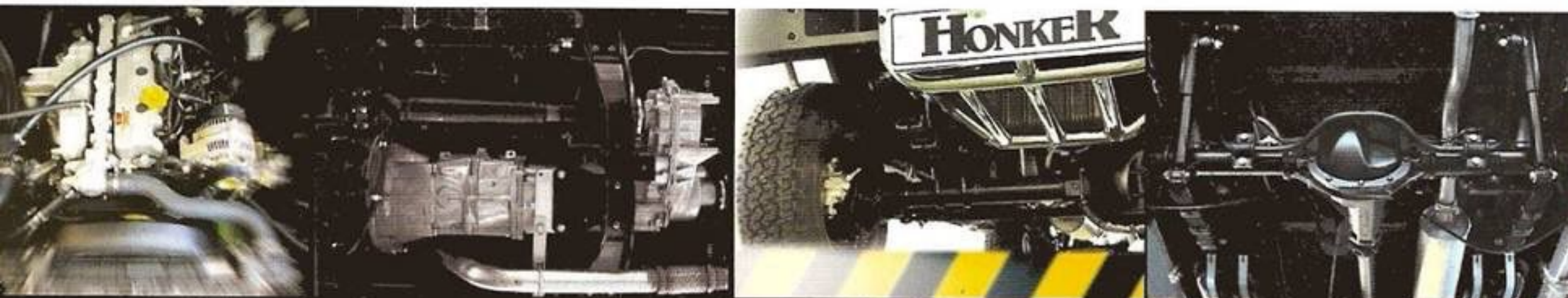


MOCne wrażenia

Projektując samochód **Honker 2000** braliśmy pod uwagę wiele czynników mających wpływ na parametry użytkowe prawdziwego samochodu terenowego. Po pierwsze to moc. Przy silniku turbodiesel 4CT90-1 dodaliśmy pompę Bosch, która poprawiła parametry trakcyjne samochodu zmniejszając przy tym zużycie oleju napędowego i toksyczność spalin. Rozruch silnika w niskich temperaturach wspomagany jest przez montowany opcyjnie niezależny podgrzewacz silnika. Dzięki niemu skuteczniejsze jest również ogrzewanie kabiny kierowcy i pasażerów. W opcji możliwe jest zastosowanie włoskiego silnika benzynowego VM. Przeniesienie napędu realizowane jest poprzez mechaniczną, pięciobiegową skrzynię biegów typu TS5-21, mechaniczną skrzynię rozdzielczo-redukcyjną synchronizowaną z blokowaniem mechanizmem różnicowym. Istnieje możliwość zastosowania przystawki odbioru mocy. Oczywiście dla samochodu terenowego bardzo

ważne jest zawieszenie. Przednia i tylna oś posiada zależne zawieszenie, resory piórowe podłużne, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania oraz stabilizatory. Poruszanie się po trudnym terenie ułatwia również montowane seryjnie hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego. Wszystkie te elementy plus sztywna stalowa rama powodują, że **Honker 2000** pokonuje tereny, których nie pokona żaden inny samochód. Orurowanie i wyciągarka pomogą w niejednej krytycznej sytuacji. Zmianie poddaliśmy również wnętrze. Nowa deska rozdzielcza, nawiewy powietrza, dźwignia zmiany biegów, szyberdachy podnoszą komfort jazdy.

Poczuj moc wrażeń, dajemy Ci siłę w pokonywaniu tego co mogło być nieosiągalne nowego **Honkera 2000**.



honkerteam.pl

