HONKER 4x4

DZT

DZT TYMIŃSCY SPÓŁKA JAWNA
7-9 Mełgiewska Street, 20-952 Lublin
Tel. +48 (081) 749-32-76
Tel/fax +48 (081) 749-32-09

NIP:544-150-27-04, REGON:200183320 KRS 0000296069
e-mail: dzt@dzt.com.pl, homepage: www.dzt.com.pl

honkerteam.pl

Jeżeli Twoja jazda w terenie ogranicza się jedynie do wyjazdu na grzyby, to HONKER zdecydowanie nie jest to autem dla Ciebie. Nie jest to kolejny samochód z rodziny pseudo terenówek.
Ale jeżeli potrzenujesz auta do pracy lub relaksu w ekstremalnie trudnych warunkach terenowych, tam gdzie wiosną i latem drogi zmieniają się w bagniste bajora a zimą w połacie nieprzejezdnych zasp, to jest jedyny właściwy wybór.
HONKER 2000 to jeden z nielicznych seryjnych PRAWDZIWYCH samochodów terenowych na rynku.

Dla wszystkich, którzy lubią wyzwania i chcą dojechać dalej niż Inni.

GOTOWY NA BEZDROŻA

If your off-road driving is limited to mushroom excursion, HONKER 2000 is not the vehicle suitable for you. HONKER does not belong to the group of off-road vehicles destined for fun.Anyway, if need it for working or driving for relaxation in extreme rough terrain conditions such as spring and summer swampy mires or winter impassable snow-drifts - it is the right choice. HONKER 2000 is a real “draught animal”. It is one of the few serially produced genuine off-road vehicles being available on the market.

For everyone who likes challenges and desires to reach farther than the others.

READY TO OFF-ROAD

honkerteam.pl

Если Вы в своих поездках ограничиваетесь лишь экскурсиями за грибами, HONKER 2000 это автомобиль не для Вас.
HONKER не принадлежит к группе вездеходов предназначенных для игры.
Во всяком случае, если Вы катаясь в экстремальных тяжелых условиях, как: подмокшие болота весной и летом или по зимним непроезжим дорогам, нуждаетесь в отдыхе это идеальный автомобиль для Вас. HONKER 2000 это настоящий «рабочий зверь».
Он является одним из немногих, настоящих, доступных на рынке вездеходов, серийного производства.

Для всех, кто любит вызовы и хочет достичь больше других.

ГОТОВ К ПОЕЗДКЕ ПО ТРАССАМ

NO COMPROMISE

honkerteam.pl

Projektując samochód HONKER 2000 braliśmy pod uwagę wiele czynników mających wpływ na parametry użytkowe prawdziwego samochodu terenowego. Po pierwsze to moc. Zastosowaliśmy nowy silnik diesla zwiększający właściwości trakcyjne, zmniejszający zużycie paliwa i toksyczność spalin Euro3 i Euro 4. Rozruch silnika w niskich temperatutach wspomagany jest przez montowany na życzenie niezależny podgrzewacz silnika.Dzięki niemu skuteczniejsze jest również Ogrzewanie kabiny kierowcy i pasażerów

Przeniesienie napędu realizowane jest poprzez mechaniczną pięciobiegową skrzynię biegów oraz skrzynię rozdzielczą z blokowanym mechanizmem różnicowym. Oczywiście nie zapomnieliśmy o zawieszeniu.
Przednia i tylna oś posiada zależne zawieszenie, resowy piórowe, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania oraz stabilizatory. Wszystkie te elementy plus sztywna stalowa rama powodują, że HONKER 2000 pokonuje tereny, których nie pokona prawie żaden inny samochód. Przednia osłona rurowa, wciagarka czy szperacze sprawiają, że nawet w najtrudniejszych warunkach dzięki HONKEROWI 2000 znajdzie
się wyjście z najtrudniejszych sytuacji.

POWER FUL OFF

Проектируя автомобиль HONKER 2000 мы учитывали многие факторы, чтобы придать ему свойства настоящего внедорожного автомобиля.
Мощность заняла первое место. Мы применили новый дизель-мотор, улучшая таким образом тяговые качества свойственные такого типа автомобилям, сократили потребление топлива и достигли токсичность EURO 4
Запуск двигателя при низких температурах облегчает независимый калорифер двигателя, который монтируется по желанию клиента.
Это устройство облегчает тоже более эффективное отопление кабины водителя и пассажирского отсека.

honkerteam.pl

While designed HONKER 2000 vehicle we took into account many factor influencing the characteristic of a real off-road vehicle. Power comes in the first place. We implemented new diesel engine thus improving traction characteristic of the vehicle and reductiong fuel consumption and fumes toxicity EURO-3 & 4. Starting the engine in low temperature is supported by an independent engine heater which is fitted upon request. This device facilitates more effective heating of the driver's and passengers cab.

All that power is transitted trough the mechanical, 5-speed transmission and transfer case with a blokable differential gear. We have not forgotten the suspension of the vehicle. Both front and rear axles have dependent suspension, longitudinal leaf springs, double action hydraulic shock absorbers and anti-roll bars. All these elements as well as the rigid frame allow HONKER 2000 to challenge terrain unbeatable for almost all other vehicles. Front tubular protection pipe, winch and searchling will help in many critical situations.

ROAD SENSATION

Вся мощность передается 5-ти скоростной механической коробкой передач и редукционной коробкой.
Мы не забыли также о подвесках автомобиля. Обе зависимые подвески, передняя и задняя имеют продольные листовые рессоры, гидравлические амортизаторы двойного действия и стабилизационные штанги.
Все эти детали, а также жесткая рама ставят HONKER 2000 вне конкуренции по сравнению с другими автомобилями.
Передний чулок и лебедка помогут Вам во многих критических обстановках.

honkerteam.pl

DANE TECHNICZNE / TECHNICAL DATA / ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Nadwozie: 3-drzwiowe, 2-9 miejsc, HARD-TOP lub opończa

Układ Napędowy: silnik ANDORIA 75 kW lub 85kW, skrzynia biegów -5cio biegowa manualna EATON,skrzynia rozdzielcza Borg-Warner/GHEDA z blokadą mechanizmu różnicowego lub silnik KIA 125kW, skrzynia biegów manualna KIA, skrzynia rozdzielcza KIA oraz silnik ISUZU100kW skrzynia biegów -5cio biegowa manualna+skrzynia rozdzielcza

Zawieszenie:
Przednie: zależne, resory piórowe, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania, stabilizator
Tylne: zależne, resory piórowe, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne dwustronnego działania, stabilizator

Osie: przednia-most hipoidalny, tylna- most hipoidalny 4-ro satelitowy (z blokad w opcji)

Układ hamulcowy: dwuobwodowy, hydrauliczny, tarczowo-bębnowy, ze wspomaganiem i korekorem hamowania

Koła i ogumienie: koła 16", opony - 235/85 R16

Układ kierowniczy: przekładnia śrubowo-kulkowa ze wspomaganiem hydraulicznym i wałem przegubowym z kompensacją długości

Zbiornik paliwa: 2x55L

Układ zasilania powietrzem: dodatkowy zewnętrzy filtr, typu Donaldson Top Spin Pre-Cleaner

Body: **3-door, 2-9 seats, body type Hard-Top or Canvas**

Power Train: Engine ANDORIA 75kW or 85 kW, Gearbox - 5speed manual EATON, mechanical transfer case Borg-Warner / GHEDA with blockable differential gear or Engine KIA 125kW, Gearbox 5-speed manual KIA, transfer case KIA, or Engine ISUZU 100kW, Gearbox 5-speed manual ISUZU, transfer case ISUZU

Suspension:
Front - dependent, leaf spings, double action hydraulic shock absorber
Rear - dependent, leaf spings, double action hydraulic shock absorber, anti-roll bar

Axle: **Front –** hypoid; Rear - hypoid, 4-planet gear (blockable in option)

Brake system: Dual circuit disc - drum, vacuum servo assisted with an anti-block valve for rear axle

Wheels: Whells - 16"; Tyres - 235/85-R16

Steering system: Worm-ball hydraulically assisted gear, shaft equipped with lenght compensation mechanism

Fuel tank: 2 x 55 L

Air intake system: Additional external air cleaner , type Donaldson Top Spin Pre-Cleaner

Кузов: 3-дверный, 2-9-мест, тип ХАРДТОП или тент.

Силовая установка: Двигатель ANDORIA 75kW или 85kW, коробка передач 5-ти скоростная мануальная EATON, механическая распределительная коробка BORG-WARNER/GHEDA с блокировкой дифференциала, или двигатель KIA 125kW, 5-ти скоростная мануальная коробка передач KIA, распределительная коробка KIA или двигатель ISUZU 100kW, 5-ти скоростная мануальная коробка передач ISUZU распределительная коробка ISUZU

Подвески:
Передняя зависимая, листовые рессоры, гидравлические амортизаторы двойного действия
Задняя - зависимая, листовые рессоры, гидравлические амортизаторы двойного действия , стабилизатор.

Ведущий мост: передний гипоидальный; задний гипоидальный мост 4- ех спутниковый (с блокировкой-опционально)

Тормоза: барабанные, гидравлические

Колеса: размер16"; шины -235/85-R16

Рулевая передача: шариковинтовая передача с гидравлическим усилителем, с компенсацией длины

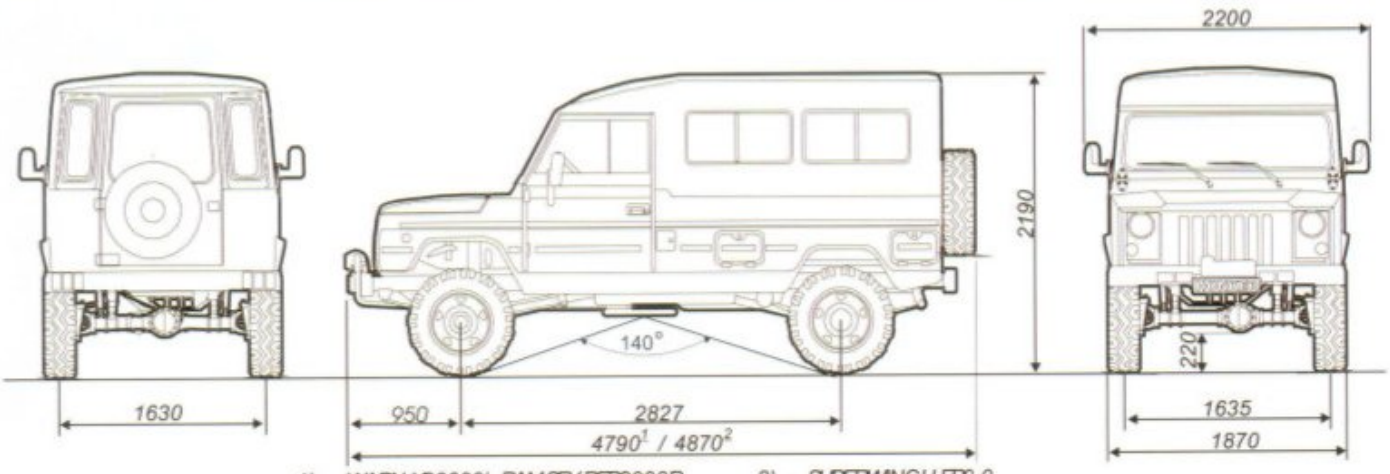
Топливный бак: 2x55L

Воздушный фильтр: добавочно опциональный фильтр типа Donaldson Top Spin Pre-Cleaner

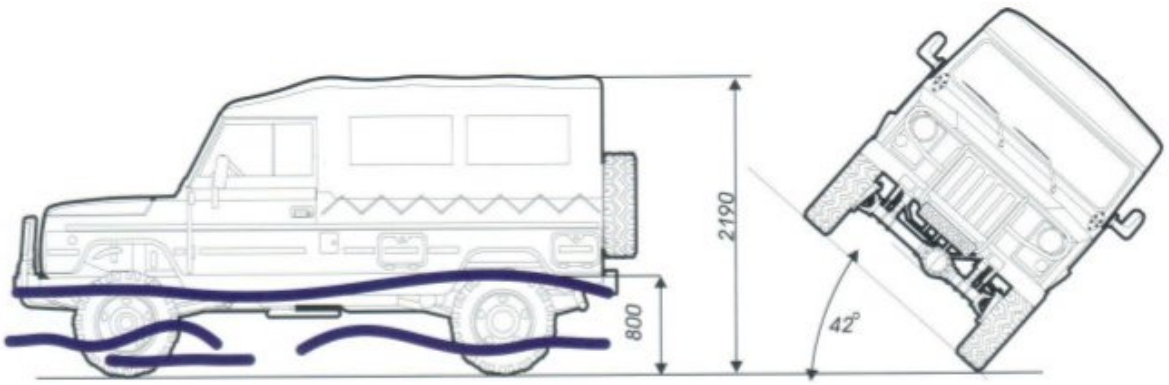
honkerteam.pl

honkerteam.pl

DANE TECHNICZNE / TECHNICAL DATA / ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



1) - WARN X8000i, RAMSEY REP8000R 2) - SUPERWINCH EP9.0



WYMIARY I MASY / DIMENSION & WEIGHTS / РАЗМЕРЫ И МАССА

Długość	Length:	4680 mm	Длина
Szerokośc	Width:	1870 mm	Ширина
Rozstaw osi	Wheelbase:	2827 mm	Межосевое расстояние
Rozstaw kół przednich	Track front:	1630 mm	Передняя колея
Rozstaw kół tylnych	Track rear:	1635 mm	Задняя колея
Prześwit	Ground clearence:	220 mm	Просвет
Kąt natarcia	Approach angle:	37 °	Передний угол проходимости
Kąt zejścia	Departure angle:	40 °	Угол съезда
Głębokośc brodzenia	Wades up to:	800 mm	Глубина брождения
Masa całkowita	Total weight:	3 200 kg - 3 500 kg	Полная масса
Maksymalne obciążenie osi przedniej/tylnej	Permissible front/rear axle:	1 500 kg - 2 200 kg	Нагрузка на переднюю/заднюю оси

DZT Tymińscy Sp. J. Zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów.
Samochody przedstawione w publikacji mogą odbiegać od obecnie produkowanych.
Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty handlowej.

DZT Tymińscy Sp.J. Reserves the right to implement changes of technical parameters, equipment and specification of the offered vehicles without prior notice. The vehicles presented in this publication may vary from those available on the market.
This publication cannot be identified as the commercial offer.

П.Т. DZT Tymińscy оставляет за собой право вносить изменения в техническую спецификацию, переоборудовать предлагаемые автомобили без уведомления.
Указанные в этой публикации автомобили могут отличаться от доступных на рынке.
Публикация не является торговым предложением.

O NAS / SOME FACTS ABOUT US / О КОМПАНИИ

Historia spółki DZT Tymińscy sięga początków lat 90-tych dwudziestego wieku. Założycielem firmy jest Prezes Zbigniew Tymiński. Główna siedziba firmy oraz zakład produkcyjny mieści się w Bacikach Średnich w woj. Podlaskim.
Od 31 grudnia 2007 roku firma istnieje pod nową nazwą DZT Tymińscy sp. j. i skupia się przede wszystkim na przemyśle motoryzacyjnym. Dynamiczny rozwój firmy został zauważony poprzez wyróżnienie w II edycji rankingu "Wehikuł czasu" w województwie podlaskim. Nagrody wręczono we wrześniu 2007 roku. Organizator, "Gazeta Prawna" oraz firma D&B, nagrodziła firmy najbardziej wiarygodne finansowo, dynamicznie tworzące nowe miejsca pracy.

Wszystkie podjęte starania związane z rozwojem firmy i kadry pracowniczej, procentują. Powiększa się grono odbiorców firmy z branży samochodowej, AGD i elektronicznej. DZT Tymińscy sp. j. Dostarcza detale m.in. Do Jagura, Forda, Kia czy Chevroleta.

Ostatnio nabyliśmy dokumentację i prawa do produkcji samochodu HONKER, jak również Prawa do Zakładu Produkcyjnego w Lublinie.
Od kwietnia 2009r rozpoczęliśmy produkcję w Lublinie. Uruchomiliśmy tłocznię oraz lakiernię. Starania nasze dotyczące wznowienia produkcji samochodu HONKER zaowocowały na Międzynarodowej Wystawie Techniki i Zaopatrywania Służb Mundurowych „Supply 2009" w Bydgoszczy, gdzie były wystawiane nasze samochody, otrzymaliśmy „Wyróżnienie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego" za kontynuację produkcji ostatniego i jedynego prawdziwie polskiego samochodu"

Firma nasza posiada certyfikaty ISO 9001:2009, ISO/TS 16949:2002, ISO 14001:2004, ISO 18001:2004 oraz ze względu na dostawy dla Wojska Polskiego AQAP 2110:2006.

History of the Company DZT Tymińscy reaches early ninety's of the XXth century. The founder of the Company is president Zbigniew Tymiński. Headquarters of the Company and main production facilities are located in Baciki Średnie in Podlaskie voivodeship.
Starting from 31st of December 2007 company exists under new name DZT Tymińscy sp. j. and focuses on items for automotive industry. Dynamic development of the Company was noticed and acknowledged by awarding a distinction in the second edition of "Time vehicle" awards in Podlaskie voivodeship. Prizes were handed in September 2007. Organizers "Gazeta Prawna" and D & B awarded most reliable financially and dynamically expanding work force companies.
All efforts focusing on expansion of the Company and improvement of qualifications of human resources prove to be successful.
As a result increases number of customers in automotive industry, house hold appliances and electro technical equipment.
DZT Tymińscy sp. j. supplies components for Jaguar, Ford, KIA or Chevrolet.
Recently company acquired technical specification and manufacturing rights for HONKER vehicle and rights for Production Facilities in Lublin.
Commencing from April 2009 vehicle production started. Press Shop and Paint shop started also a new life.
Our efforts focusing on reviving of production of HONKER vehicle were acknowledged during International Technics and Supply Trade Fair for Uniform Services "SUPPLY - 20009" in Bydgoszcz where our vehicles were displayed by prizing a distinction by Kujawsko-Pomorskiego Voivodeship Meyor for of "the last and only, solely polish vehicle."

Our company achieved quality certifications in ISO 9001:2009, ISO/TS 16949:2002, ISO 14001:2004, ISO 18001:2004 and required by polish Military Regulations for suppliers AQAP 2110:2006.

История компании DZT Tymińscy относится к 90-м годам двадцатого века. Основателем фирмы является её Председатель Збигнев Тыминski. Место нахождения фирмы, а также фабричное предприятие находится в д. Бацики Средне, Подлясского воеводства. С 31 декабря 2007 года фирма существует с новым наименованием П.Т. DZT Tymińscy и сосредоточивает свою деятельность на автотракторной промышленности. Динамическое развитие фирмы было замечено и награждено отличием во II эдиции рейтинга "Wehikuły czasu" («Машины времени») в Подлясском воеводстве. Призы были вручены в сентябре 2007 года. Организаторы, польское издание «Gazeta prawna» и компания D&B, наградили наиболее динамичные и надежные с точки зрения финансов фирмы, создающие рабочие места.
Все принятые по дальнейшему развитию фирмы и трудовой силы меры, приносят пользу. Увеличивается количество покупателей из автомобильной и электротехнической отраслей, а также электроприборов. П.Т. DZT Tymińscy поставляет также детали для автомобилей Ягуар и Форд KA, а также Шевролет.
В последее время мы приобрели документацию и права на производство автомобиля HONKER, а также права на Завод в г. Люблин.
С апреля 2009г. мы начали производство в г. Люблин. Мы запустили штамповочное производство и лакировочный цех. Наши усилия по восстановлению производства автомобиля HONKER принесли результаты на Международной выставке техники и снабжения мундирных служб „Supply 2009" в г. Быдгощ, где были экспонированы наши автомобили, и где мы получили «Отличие Куявско-Поморского Воеводы» за продолжение производства последнего и единственного, настоящего польского автомобиля.
Наша фирма имеет в наличии сертификаты: ISO 9001:2009, ISO/TS 16949:2002, ISO 14001:2004, ISO 18001:2004, а также из-за поставки для Польского войска - AQAP 2110:2006.

DZT TYMIŃSCY SPÓŁKA JAWNA
20-952 Lublin, 7-9 Mełgiewska Street
Tel: +48 81 749-32-76
Tel/fax: +48 81 749-32-09

NIP: 544-150-27-04, REGON: 200183320-00022, KRS 0000296069
e-mail: dzt.lublin@dzt.com.pl, homepage: www.dzt.com.pl

honkerteam.pl